

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО СПЕЦИАЛИСТА ПО ВНЕШНЕМУ МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

I. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ЗАДАНИЯ

1. Правительство Кыргызской Республики при поддержке Азиатского Банка Развития реализует проект по улучшению Иссык-Кульской кольцевой автодороги (проект), который охватывает реконструкцию существующей кольцевой автодороги протяженностью 75,2 км от села Барскоон (км 140+600) до города Каракол (км 215+827) в Иссык-Кульской области КР. Предлагаемая реконструкция позволит расширить существующую двухполосную дорогу до четырех полос шириной по 3,5 м, общей шириной асфальтированного покрытия 17,6 м, с разделительной полосой и асфальтированными обочинами и расчетной скоростью движения 120 км/час в сельской местности и 60 км/час в городской местности. Проект также будет включать замену или ремонт существующих мостов и водопропускных труб и строительство нового моста, водопропускных труб, площадок для отдыха, автобусных остановок и пешеходных дорожек, а также установку уличного освещения, островков безопасности, скотопрогонов, подпорных стенок, обочин, тротуаров и дренажных систем.
2. Министерство транспорта и коммуникаций КР выступает в качестве исполнительного агентства, Группа реализации проекта (ГРП) выступает в качестве реализующего агентства. Азиатский банк развития (АБР) одобрил контракт 5 мая 2025 года. Консультант по строительному надзору (КСН) начал предоставлять услуги 3 июня 2025 года. Строительные работы начались 14 июня 2025 года.
3. Важным аспектом реализации проекта является обеспечение предотвращения, а в случаях, когда предотвращение невозможно, минимизации, смягчения и/или компенсации неблагоприятного воздействия проекта на окружающую среду. Кроме того, необходимо обеспечить безопасность и здоровье жителей близлежащих населенных пунктов, а также персонала проекта. Для обеспечения соблюдения этих требований была подготовлена оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) для конкретного проекта, которая включает план управления окружающей средой (ПУОС), определяющий меры управления и контроля, которые следует предпринимать на различных этапах реализации дорожного проекта. ОВОС/ПУОС включает меры по смягчению последствий и управлению, которые необходимо реализовать, включая необходимый мониторинг для обеспечения надлежащего и эффективного внедрения этих мер. Дополняющая ОВОС, в которой оцениваются потенциальные кумулятивные эффекты данного проекта и других проектов в регионе озера Иссык-Куль, также была подготовлена, одобрена и обнародована в феврале 2025 года. План управления окружающей средой для конкретного участка (ПУОСКУ), согласованный с ПУОС, был одобрен ГРП 21 июля 2025 года.
4. В соответствии с требованиями АБР SPS, проект, как деятельность категории «А» со значительными воздействиями и рисками, должен привлекать внешних экспертов по окружающей среде, которые как минимум будут включать: (i) одного (1) международного эксперта по окружающей среде; и одного (ii) национального эксперта по окружающей среде. Эти эксперты должны иметь опыт в строительстве и эксплуатации дорожных проектов, а также опыт в управлении и мониторинге воздействия на окружающую среду такого рода инфраструктурных проектов. Эксперты по охране окружающей среды должны привлекаться на периодической, но регулярной основе (т. е. на один месяц каждые четыре месяца) с момента их назначения до периода уведомления о дефектах (ПУД). Эксперты по охране окружающей среды будут тесно сотрудничать и

координировать свои действия с ГРП, КСН и Подрядчиком при планировании или проведении мероприятий по мониторингу, включая запросы на информацию или документы, которые облегчат задачу. Согласно Политике защитных мер АБР, эксперты по охране окружающей среды не будут участвовать в повседневной реализации проекта или надзоре за ним и будут подчиняться непосредственно АБР.

II. ОБЪЕМ РАБОТЫ

5. Основная сфера деятельности национального эксперта по вопросам окружающей среды заключается в оказании поддержки в подготовке отчетов о внешнем мониторинге окружающей среды и отчетов об аудите соблюдения экологических норм, а также в проверке соответствия проекта требованиям ОВОС/ПУОС, Дополняющей ОВОС, ПУОСКУ, политики защитных мер АБР, соответствующих нормативных актов КР, включая нормы охраны труда и техники безопасности, а также при оценке эффективности мер контроля по предотвращению и/или минимизации воздействия проектной деятельности на окружающую среду и при подготовке итоговых отчетов по мониторингу/аудиту.

III. ПОДРОБНЫЕ ЗАДАЧИ И/ИЛИ ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

6. Подробные задачи и/или ожидаемые результаты следующие:
 - (i) Оказывать поддержку международному эксперту по внешнему мониторингу окружающей среды (ведущий аудитор) в подготовке ежегодных отчетов по внешнему экологическому мониторингу и периодических отчетов по экологическому аудиту, проверять ежеквартальные отчеты по экологическому мониторингу, представляемые реализующим агентством, и проводить мониторинг на месте, включая, помимо прочего: (a) вступительное совещание с руководством строительного подрядчика и соответствующим персоналом на месте; (b) проверку экологических записей и отчетов по мониторингу; (c) осмотр всех строительных рабочих площадок, зон складирования, карьеров, рабочих лагерей и т. д.; (d) интервью с соответствующим персоналом и соответствующими заинтересованными сторонами; (e) завершение и окончательную редакцию контрольного списка мониторинга/аудита; (f) совещание по итогам мониторинга/аудита, на котором отмечаются положительные моменты и обсуждаются недостатки (несоответствия), включая план действий по устранению несоответствий.
 - (ii) Оказывать поддержку международному эксперту по внешнему мониторингу окружающей среды при проверке квартальных отчетов по мониторингу окружающей среды проекта на этапе строительства и полугодовых отчетов по мониторингу окружающей среды на этапе уведомления о дефектах, предоставлять рекомендации по устранению несоответствий и определять дальнейшие действия по улучшению соблюдения требований по охране окружающей среды, здоровья и безопасности в соответствии с политикой защитных мер АБР и применимыми национальными законами и правилами.
 - (iii) Участвовать во внешнем экологическом мониторинге и периодических мероприятиях по экологическому аудиту на этапе строительства и в период уведомления о дефектах. В ходе мониторинга и аудита будет проверяться соответствие проекта положениям SPS АБР, соответствующим стандартам и правилам, а также будет рассмотрен ход реализации ПУОС/ПУОСКУ проекта.
 - (iv) Координировать и согласовывать с подрядчиком/заинтересованными сторонами график мониторинга/аудита.
 - (v) Координировать и собирать у подрядчика все соответствующие документы и информацию, необходимые для аудита.
 - (vi) Предоставление данных для ежегодных отчетов внешнего мониторинга окружающей среды и отчетов аудита соблюдения экологических требований.

- (vii) Предоставление информации по обзору и рекомендациям отчета по аудиту после завершения строительства проекта, включая план действий по закрытию несоответствий.
- (viii) Предоставлять данные для Отчета об общем соответствии проекта экологическим нормам в соответствии с требованиями АБР SPS 2009.

IV. МИНИМАЛЬНЫЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

7. Минимальные квалификационные требования следующие:

- (i) **Образование:** степень бакалавра в области инженерной экологии или другая соответствующая квалификация.
- (ii) **Опыт:** не менее 5 лет опыта в области мониторинга окружающей среды/аудита, связанного с реализацией ОВОС. Подтвержденный практический опыт руководства экологическим мониторингом/аудитом строительных проектов.
- (iii) Знание транспортного сектора (дорожные проекты) и проектов, финансируемых международными финансовыми институтами (МФИ).
- (iv) **Минимальный общий опыт работы:** 5 лет
- (v) **Минимальный конкретный опыт (связанный с заданием):** 5 лет
- (vi) **Опыт работы в регионе/стране:** требуется

V. ГРАФИК И МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ

- (i) Тип графика: периодический
- (ii) Продолжительность: всего: 14 месяцев в течение 8 лет (3 месяца в год в течение 3 лет на этапе строительства и 1 месяц в год в течение 5 лет в период уведомления о дефектах проекта)
- (iii) Место работы: Кыргызская Республика (Бишкек и участок реализации проекта).