

Утверждено  
приказом Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Кыргызской Республики  
от “25” августа 2025г. № 239

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ТРЕБОВАНИЯХ К СТАНЦИОННЫМ СООРУЖЕНИЯМ: АВТОВОКЗАЛАМ, АВТОСТАНЦИЯМ, АВТОПАВИЛЬОНАМ И АВТОКАССАМ**

### **1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящие нормы распространяются на проектирование новых, реконструируемых и капитально-ремонтируемых станционных сооружений: автовокзалов, автостанций, автопавильонов и автокасс.

### **2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ**

В настоящих нормах использованы ссылки на следующие нормативные документы:

Закон Кыргызской Республики «Об экологической экспертизе»;

Закон Кыргызской Республики «Технический регламент «Безопасность зданий и сооружений»;

Постановление Правительства Кыргызской Республики от 11.04.2016 года №201 «Об утверждении актов в области общественного здравоохранения»:

- Санитарные правила "Организация и проведение производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий";

- Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы "Санитарно-эпидемиологические требования к организации работы на персональных электронно-вычислительных машинах";

- Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов";

- Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы "Санитарно-эпидемиологические требования к объектам оптовой и розничной торговли пищевой продукцией";

- Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы "Санитарно-эпидемиологические требования к объектам общественного питания";

- Санитарные правила и нормативы "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки";

- Гигиенические нормативы "Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны";
- Гигиенические нормативы "Ориентировочные безопасные уровни воздействия вредных веществ в воздухе рабочей зоны";
- Гигиенические нормативы "Ориентировочные допустимые уровни химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования;"
- Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы "Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению безопасности горячего водоснабжения";
- Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы "Санитарно-эпидемиологические требования к устройству и эксплуатации общественных туалетов";
- Санитарные правила и гигиенические нормативы "Гигиенические требования к естественному, искусственному и совмещенному освещению помещений жилых и общественных зданий".

Приказ № 30-нпа от 31.12.2018 года Государственного агентства архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики «Об утверждении Строительных норм Кыргызской Республики СН КР 31-06:2018 «Административные и бытовые здания»;

- СНиП 2.04.09-84 Пожарная автоматика зданий и сооружений;
- СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии;
- СНиП 2.09.04-87\* Административные и бытовые здания;
- СНиП 2.04.01-85\* Внутренний водопровод и канализация зданий;
- СНиП 2.04.05-91\* Отопление, вентиляция и кондиционирование;
- МСН 2.04-05-95 Естественное и искусственное освещение;
- СН КР 21-01:2018 Пожарная безопасность зданий и сооружений;
- СН КР 31-04:2018 Общественные здания и сооружения;
- СН КР 31-05:2018 Производственные здания;
- СН КР 31-06:2018 Административные и бытовые здания;
- СН КР 31-12:2018 Стоянки автомобилей;

СН КР 35-01:18 Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребностей лиц с ограниченными возможностями здоровья;

СП КР 35-101:2018 Обеспечение среды жизнедеятельности при планировочных решениях зданий для лиц с ограниченными возможностями здоровья» при принятии планировочных решений;

СН КР 40-01:2023 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»;

СН КР 30-01:2020 «Планировка и застройка городов и населенных пунктов городского типа»;

СП КР 21-101:2024 «Пожарная автоматика зданий и сооружений»;

СП КР 40-102:2024 «Внутренний водопровод и канализация зданий»;

Имараттын ички суу түтүктөрү жана канализациясы 34428-2018 Системы эвакуационные фотолюминесцентные. Общие технические условия».

ГОСТ25772-83 Ограждения лестниц, балконов и крыш стальные. Общие технические условия;

ГОСТ 30494-96 Здания жилые и общественные. Параметры микроклимата в помещениях;

ВСН 01-89 Ведомственные строительные нормы предприятия по обслуживанию автомобилей;

ОНТП 01-91 Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта;

### **3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

3.1. Настоящие нормы предназначены для проектирования новых, реконструкции и расширения существующих станционных сооружений: автовокзалов, автостанций, автопавильонов и автокасс.

Проектирование новых, реконструкция и расширение существующих станционных сооружений: автовокзалов, автостанций, автопавильонов и автокасс проводится с соблюдением требований нормативных актов, указанных в пункте 2. Нормативные ссылки.

3.1.1. При проектировании новых, реконструкции и расширении существующих станционных сооружений: автовокзалов, автостанций, автопавильонов и автокасс независимо от их сметной стоимости, ведомственной принадлежности и форм собственности проходят обязательную государственную экологическую экспертизу.

Согласно Закона Кыргызской Республики “Об экологической экспертизе”, все этапы объектов строительства: технико-экономические обоснования и проекты строительства, реконструкции, расширения, технического перевооружения, консервации и ликвидации объектов и другие проекты, реализация которых могут оказать воздействие на окружающую среду являются объектами экологической экспертизы, проходят обязательную государственную экспертизу, независимо от их сметной стоимости, ведомственной принадлежности и форм собственности.

3.2. Общую, полезную и расчетную площадь, строительный объем, площадь застройки, высоту и этажность здания следует определять в соответствии с СН КР 31-04:2028.

3.2.1. На автовокзалах и автостанциях должны предусматриваться:

- пассажирские, служебные и технические помещения в здании;
- благоустроенные пассажирские зоны вне здания с организацией ожидания пассажиров, продажей билетов на улицу, хранения ручной клади, розничной торговли в киосках;
- перроны отправления и прибытия с постами посадки и высадки пассажиров;
- транспортная территория с площадкой межрейсового отстоя, проездами для движения автобусов и постами технического осмотра;
- хозяйственная зона с площадкой для сбора и хранения мусора и пищевых отходов.

3.2.2. На автопавильонах должны предусматриваться:

- автокасса, диспетчерское руководство;
- помещения закрытого или полужакрытого типа для укрытия пассажиров от дождя и других неблагоприятных климатических условий

Строится рядом с автомобильными дорогами в населённых пунктах и функционирует как филиал ближайшего автовокзала или автостанции.

3.2.3 На автокассах функционирующего как филиал ближайшего автовокзала или автостанции, должны предусматриваться:

- автокасса, диспетчерское руководство;

Строится рядом с автомобильными дорогами в населённых пунктах и функционирует как филиал ближайшего автовокзала или автостанции.

3.2.4. На автокассах, как отдельного хозяйствующего субъекта должно предусматриваться в зависимости от количества закрепленных автобусных маршрутов:

- перроны отправления и прибытия с постами посадки и высадки пассажиров;
- транспортная территория с площадкой межрейсового отстоя, проездами для движения автобусов и постами технического осмотра;
- пассажирские, служебные и технические помещения в здании;
- благоустроенные пассажирские зоны вне здания с организацией ожидания пассажиров, продажей билетов на улицу, хранения ручной клади, розничной торговли в киосках;

3.3. При проектировании станционных сооружений следует предусматривать устройства и мероприятия для обеспечения безопасного передвижения по территории лицам с ограниченными возможностями здоровья и маломобильных групп населения, их удобного доступа и пользования помещениями в зданиях:

- пандусы при лестницах на входах в здания и при наличии перепадов отметок полов в помещениях;
- двери и тамбуры с размерами, учитывающими проезды инвалидных кресел-колясок и детских колясок;
- устройство пассажирских лифтов при наличии помещений для пассажиров выше первого этажа.

Приспособления для инвалидов, пользующихся креслами-колясками, в помещениях автовокзалов и пассажирских автостанций следует предусматривать в соответствии с требованиями СН КР 35-01:2018 «Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения».

3.4. Состав и площади помещений здания станционных сооружений, а также благоустроенных пассажирских зон вне здания предусматриваются в зависимости от климатических условий района строительства.

3.5. На автовокзалах и автостанциях при невозможности обеспечения эффективной кооперации по обслуживанию автобусов с ближайшими автотранспортными предприятиями должны предусматриваться:

- механизированная мойка автобусов;

- средства подогрева двигателей на площадке межрейсового отстоя автобусов.

3.6. Мощность станционных сооружений определяется расчетным суточным отправлением пассажиров, устанавливаемым по форме обязательного приложения [1](#) к заданию на проектирование.

3.7. Классификация станционных сооружений определяется в зависимости от величины расчетного суточного отправления пассажиров согласно табл. [1](#).

Таблица 1

Расчетное суточное отправление, пасс.	Вместимость, пасс.	Наименование
от 100 до 200	10	Автостанции
свыше 200 до 400	25	
» 400 до 600	50	
» 600 до 1000	75	
свыше 1000 до 2000	100	Автовокзалы малые
» 2000 до 3000	150	
» 3000 до 4000	200	
свыше 4000 до 6000	250	Автовокзалы средние
» 6000 до 8000	300	
» 8000 до 10000	400	
свыше 10000 до 15000	500	Автовокзалы большие
» 15000 до 20000	600	
» 20000 до 25000	700	
» 25000 до 30000	800	
» 30000 до 40000	900	
» 40000	1000	

Вместимость станционных сооружений:

- число людей, которое может одновременно разместиться в здании с соблюдением нормативных требований;

#### **4. СХЕМА АВТОВОКЗАЛОВ И АВТОСТАНЦИЙ**

4.1. Автовокзалы и автостанции в малых и средних городах следует размещать в центре внутригородских транспортных сообщений; автовокзалы в больших, крупных городах, как правило, в периферийных районах, обеспеченных внутригородскими видами транспорта и удобными выходами на внешние автомобильные дороги.

4.2. В городах, имеющих пункты пересечения или примыкания двух или нескольких видов внешнего транспорта, должны проектироваться объединенные автовокзалы, обслуживающие пассажирские перевозки этих видов транспорта.

4.3. В генеральном плане должно быть обеспечено разделение путей движения автобусов и пассажиров на территории автовокзала и автостанции.

4.4. При решении генерального плана должны быть предусмотрены мероприятия по организации движения транспорта и пешеходов:

- расстановка дорожных знаков, светофоров и средств визуальных коммуникаций;
- разметка проезжей части и площадки межрейсового отстоя;

- обустройства пешеходных переходов, остановок и стоянок городского транспорта.

4.5. Перроны отправления необходимо размещать в максимальном приближении к зданию, обеспечивая кратчайшие пути следования из пассажирских помещений. В примыкании к перронам отправления следует предусматривать зоны ожидания пассажиров шириной не менее 2,5 м.

Размещение перронов прибытия должно обеспечивать кратчайший выход пассажиров на привокзальную площадь, минуя здание.

4.6. Для пассажиров пригородных маршрутов с интервалом движения автобусов менее 20 мин при их расчетном суточном отправлении свыше 3 тыс. пасс. следует предусматривать отдельные перроны отправления и прибытия, обеспечивая проход к ним, минуя здание.

4.7. Для транзитных автобусов в зоне перрона отправления следует, выделять отдельные посты.

4.8. Перроны по конфигурации кромки для постановки к ним автобусов предусматриваются:

- прямолинейные;
- уступообразные;
- гребенчатые.

Прямолинейные перроны допускаются при количестве постов не более трех.

Гребенчатые перроны допускаются как исключение.

Геометрические параметры перронов необходимо принимать согласно рис. [1](#), [2](#) и [3](#) обязательного приложения [3](#).

4.9. Над перронами необходимо предусматривать навесы шириной, обеспечивающей укрытие пассажиров при посадке и высадке, а также на пути следования их от здания до передней двери автобуса.

Допускается не предусматривать навес над перронами прибытия.

Перроны должны быть рассчитаны на подход автобусов передним ходом и возвышаться над проезжей частью на 25 см.

4.10. Количество постов посадки и высадки, а также количество мест на площадке межрейсового отстоя автобусов следует определять в соответствии с общим расчетным суточным отправлением пассажиров по табл. [2](#), при этом количество постов для каждого вида сообщений определяется в соответствии с процентом данного вида сообщения от общего суточного отправления.

Таблица 2

Расчетное суточное отправление, пасс.	Количество для автобусов					
	междугородных			пригородных		
	постов		мест на площадке отстоя	постов		мест на площадке отстоя
	отправления	прибытия		отправления	прибытия	
От 100 до 200	1	1	2	1	1	3
Св. 200 до 400	2	1	3	1	1	4
» 400 до 600	2	1	4	1	1	6
» 600 до 1000	3	2	6	2	1	8
» 1000 до 2000	5	3	10	3	2	12

Расчетное суточное отправление, пасс.	Количество для автобусов					
	междугородных			пригородных		
	постов		мест на площадке отстоя	постов		мест на площадке отстоя
	отправления	прибытия		отправления	прибытия	
» 2000 до 3000	6	3	12	3	2	14
» 3000 до 4000	7	4	14	4	2	16
» 4000 до 6000	8	4	16	4	2	18
» 6000 до 8000	9	5	18	5	3	20
» 8000 до 10000	10	5	20	5	3	22
» 10000	добавляется 1 пост (место) на каждые 2000   4000   1000   4000   4000   1000 пассажиров суточного отправления свыше 10000					

Пример расчета см. приложение № [5](#).

4.11. Благоустроенные пассажирские зоны следует размещать, в примыкании к перронам и зданию.

При организации продажи билетов на улице необходимо предусматривать навес для пассажиров шириной не менее 6 м.

Хранение ручной клади в автоматических ячейках вне здания следует устраивать под навесом с ограждением, обеспечивая их сохранность, в количестве, указанном в п. 1 табл. [4](#), п. 5 табл. [5](#).

4.12. Перроны, проезды, площадки отстоя автобусов и стоянки легковых автомобилей должны иметь твердые покрытия, устойчивые от нефтепродуктов.

4.13. На территории, примыкающей к благоустроенной пассажирской зоне или к привокзальной площади, следует размещать киоски и павильоны розничной торговли, общественного питания и зрелищно-развлекательного назначения. Количество и назначение перечисленных объектов определяется заданием на проектирование.

4.14. Пост технического осмотра предназначен для проверки узлов и агрегатов, обеспечивающих безопасность движения.

Технический осмотр автобусов выполняется на наружной эстакаде или в здании (при наличии механизированной мойки), на проездных или тупиковых постах из расчета 1 пост на 20 мест межрейсового отстоя, но не менее одного.

Посты технического осмотра, механизированную мойку автобусов и их оборудование следует проектировать согласно требованиям [ОНТП 01-91](#).

4.15. Геометрические параметры площадки межрейсового отстоя автобусов и проездов следует принимать согласно техническим характеристикам автобусов большой вместимости.

4.16. Площадь земельного участка для строительства автовокзала или автостанции следует, как правило, определять в соответствии с количеством постов посадки и высадки согласно табл. [3](#).

Таблица 3

Количество постов посадки и высадки	Автовокзалы и автостанции	Удельная площадь земельного участка, м <sup>2</sup> на 1 пост
От 2 до 5	Автостанции	1300
Св. 5 до 10	Малые автовокзалы	17000
Св. 10 до 15	Средние, большие автовокзалы	1400
» 15 до 20	»	1200
» 20	»	1000

Примечание. Удельная площадь земельного участка дана без учета привокзальной площади и территории для размещения объектов, указанных в п. 2.12.

Рекомендуемые схемы генерального плана автовокзала и автостанции приведены на рис. 1 и 2 приложения 2.

## 5. ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ЗДАНИЙ

5.1. Объемно-планировочные решения зданий автовокзалов и пассажирских автостанций должны обеспечивать планировочное разделение зон пассажирских и служебных помещений и отвечать требованиям функциональных связей по кратчайшим путям следования пассажиров и персонала.

5.2. Состав и площади помещений зданий автостанций следует принимать согласно табл. 4.

Таблица 4

Помещения		Площадь, м <sup>2</sup> , при расчетном суточном отпавлении, пасс.			
		100 - 200	200 - 400	400 - 600	600 - 1000
1		2	3	4	5
А. Пассажирские помещения		35	60	100	150
	с учетом киосков розничной торговли, шт.	-	1	2	3
	автоматических ячеек хранения ручной клади, шт.	9	18	27	36
	с учетом киосков розничной торговли, шт.	-	1	2	3
	2. Комнаты матери и ребенка:				
	Общая комната	-	-	15	21
	количество детских спальных мест	-	-	2	3
	Уборная	-	-	4	4
	количество унитазов	-	-	1	1
	3. Общественные уборные:	По СН КР 31 06:2018 количество санитарных приборов, напольных чаш и писсуаров, всего			
Б. Служебные помещения	4. Буфет	6	8	8	10
	количество посадочных мест	-	12	12	16
	1. Кассы	4	4	4	8



Помещения		Площадь, м <sup>2</sup> , при расчетном суточном отправлении, пасс.			
		100 - 200	200 - 400	400 - 600	600 - 1000
1		2	3	4	5
		количество ячеек			
		1	1	1	2
2.	Диспетчерская, в том числе водительская за барьером	18	18	24	24
3.	Комната кратковременного отдыха водителей	6	6	8	8
4.	Кабинет начальника	-	-	-	9
5.	Подсобная комната	-	8	8	10
6.	Кладовая	4	6	6	8
7.	Дворницкая	-	-	6	8
8.	Служебные уборные	-	-	6	8
		По СН КР 31 06:2018 количество унитазов, всего			
		-	-	1	2
9.	Технические помещения	По соответствующим главам СНиП и техническим условиям			

Примечания.

1. Отклонения от норм площадей отдельных помещений допускаются в сторону увеличения для помещений площадью:

- до 10 м<sup>2</sup> - на 20 %,
- св. 10 м<sup>2</sup> - на 10 %.

2. Площадь пассажирского зала дана без учета киосков и 2-х метровой зоны перед ними.

3. В пассажирских автостанциях с расчетным суточным отправлением 400 и более пасс. необходимо предусматривать возможность продажи билетов непосредственно на улицу.

4. Количество санитарных приборов в общественных мужских и женских уборных следует принимать одинаковым.

5.3. Состав и площади помещений зданий - автовокзалов следует принимать согласно табл. 5.

Таблица 5

Помещения	Площадь, м <sup>2</sup> , при расчетном суточном отправлении, пасс.											
	1000 - 2000	2000 - 3000	3000 - 4000	4000 - 6000	6000 - 8000	8000 - 10000	10000 - 15000	15000 - 20000	20000 - 25000	25000 - 30000	30000 - 40000	Свыше 40000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>А. Пассажирские помещения</b>												
1. Кассовая зона:	80	120	160	200	250	330	410	490	580	660	750	850
2. Зона ожидания:	50	70	100	120	150	200	250	300	350	400	450	500
3. Зона розничной торговли:	количество киосков											
	3	4	4	5	5	5	5	6	6	6	8	8
4. Комнаты матери и ребенка:	игровая											
	24	36	18	18	24	24	30	30	36	40	45	50
	спальная											
	-	-	18	20	24	36	45	50	60	70	80	90

	количество детских спальных мест											
	3	4	4	5	6	8	10	12	14	16	18	20
уборная	4	4	4	По СН КР 31-06:2018								
	количество унитазов											
	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
горшечная	-	-	-	3	3	3	3	6	6	6	10	10
ванная	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4
комната дежурных	-	-	-	4	4	4	4	6	6	6	6	6
прихожая	2	2	2	4	4	6	6	8	8	12	12	12
5. Камеры хранения ручной клади:												
оборудованные автоматическим и ячейками	24	32	48	32	40	50	56	70	90	100	120	130
	количество ячеек											
	54	81	108	72	90	126	144	180	216	234	288	324
оборудованные стеллажами	-	-	-	30	36	40	56	64	70	80	90	100
	количество мест хранения											
	-	-	-	63	72	90	126	144	162	180	196	216
зона перед камерой хранения оборудованной стеллажами	-	-	-	15	18	20	28	32	35	40	45	50
комната дежурных с камерой хранения утерянных вещей	-	-	-	-	-	8	8	12	12	12	18	18
6. Курительная комната	-	-	-	18	18	24	24	36	36	36	36	36
7. Общественные уборные	По СН КР 31-06:2018 количество санитарных приборов - напольных чаш и писсуаров, всего											
	10	10	12	12	16	20	24	28	34	38	42	46
8. Предприятия общественного питания	количество посадочных мест, всего в том числе для водителей и персонала (в знаменателе)											
буфет	16 4	24/ 4	-	-	-	-	-	-	-	2 буфета		-
кафе с само-обслуживанием	-	28/ 8	36/1 2	44/1 2	-	-	-	-	-	-	-	-
кафе с само-обслуживанием и буфетом	-	-	-	-	-	60/1 6	72/2 0	74/2 4	76/2 8	84/3 2	100/3 6	112/ 40
9. Медицинский пункт												
приемная	8	10	10	12	12	15	15	18	18	24	24	24

кабинет врача	18	18	18	18	18	18	18	18	18	2 кабинета по 18		
перевязочная	-	-	-	-	-	18	18	18	18	18	18	18
уборная	По СН КР 31 06:2018 количество сантехнических приборов, всего											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
10. Пункт милиции												
комната дежурного	12	15	18	18	24	18	24	12	12	15	15	15
камера предварительного заключения	-	-	-	-	-	8	8	8	8	12	12	12
комната дружинников	-	-	-	-	-	-	-	18	18	24	24	24
уборная	По СН КР 31 06:2018 количество напольных чаш, всего											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
11. Помещения дополнительного обслуживания пассажиров (отделение связи, предприятия бытового обслуживания, зал игровых автоматов, видеосалон и т.п.)	По заданию и техническим условиям											
Б. Служебные помещения												
1. Кассовый блок:												
кассы продажи билетов; включая ячейку администратора касс и коридор за кассами	15	20	28	35	40	56	70	85	100	110	125	140
	количество касс											
	4	4	5	6	7	9	11	13	15	17	19	21
билетный склад	-	-	-	-	-	6	6	8	8	12	12	12
комната старших кассиров	-	-	-	-	8	8	12	12	18	18	24	24
комната отдыха кассиров	12	12	12	15	15	18	18	24	24	30	36	42
инкассаторская	-	-	-	12	12	12	2 комнаты по 12			3 комнаты по 12		
уборная при кассах	По СН КР 31-06:2018 количество унитазов											
	-	-	-	1	1	1	1	2	2	2	2	2

помещение личной гигиены женщин	-	-	-	-	-	-	-	По СН КР 31-06:2018				
2. Дежурный по вокзалу	8	8	8	12	12	12	12	18	18	18	18	18
3. Кабина справочного бюро	-	-	-	7	7	7	7	2 кабины по 7				
4. Диспетчерская	18	24	24	28	28	28	32	32	36	40	44	48
5. Комната диктора оповещения	-	-	-	8	8	8	8	12	12	12	12	12
6. Узел связи	-	-	-	-	-	18	18	24	24	36	36	36
8. Комнаты предрейсового медицинского освидетельствования водителей:												
приемная	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	12
кабинет врача-нарколога	-	-	-	18	18	18	18	18	18	2 кабинета по 12		
кабинет врача-терапевта	-	-	-	-	-	-	-	18	18	18	18	18
9. Комната перронных контролеров	-	-	-	8	8	12	12	18	18	24	24	24
10. Комната операторов распределения мест по кассам	-	-	8	12	12	12	18	18	24	24	30	30
11. Комната носильщиков с кладовой тележек	-	-	-	-	11	16	17	24	25	32	33	34
12. Комнаты кратковременного отдыха водителей	12	12	18	18	24	24	30	36	42	48	60	72
13. Кабинет начальника	12	12	12	18	18	18	18	18	18	18	18	18
14. Приемная	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	12
15. Кабинет заместителя начальника	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12
16. Комнаты технической службы эксплуатации:												
инженера:	-	-	-	-	-	12	12	12	12	12	12	12
заведующего хозяйством	-	-	-	-	-	12	12	12	12	12	12	12

17. Зал собраний	-	-	-	24	24	24	24	36	36	36	36	36
18. Комната общественных организаций	-	-	-	-	-	18	18	18	18	18	18	18
19. Кладовые уборочных машин и инвентаря	12	12	12	16	16	20	24	30	36	40	48	54
20. Кладовые оборудования, инвентаря и мебели	24	24	30	36	42	48	54	60	70	80	90	100
21. Мастерская художника	-	-	-	-	-	18	18	24	24	24	24	24
22. Мастерские по ремонту оборудования	12	12	12	18	18	24	24	36	36	48	48	48
23. Мастерская по ремонту мебели	-	-	-	-	-	18	18	24	24	36	36	36
24. Помещения хранения уличного уборочного инвентаря и механизмов	8	8	8	12	12	24	24	36	36	36	36	36
25. Дворницкая	8	8	8	8	8	8	8	12	12	12	12	12
26. Комнаты охраны и пожарного поста	10	10	10	15	15	15	15	15	20	20	20	20
27. Уборные для персонала	По СН КР 31-06:2018											
и водителей	2	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	10
28. Помещение личной гигиены женщин (персонала)	-	-	-	По СН КР 31 06:2018 (1 помещение)								
29. Гардеробные и душевые персонала	-	-	-	-	-	По СН КР 31 06:2018						
	Количество душевых сеток											
	-	-	-	-	-	2	2	4	4	4	6	6
В. Дополнительные служебные помещения по заданию на проектирование												
1. Комната раскассечивания автоматических касс	-	-	-	12	12	12	12	18	18	18	18	18
2. Комната подсчета денег водителями (кондукторами)	-	-	-	-	-	18	18	24	24	36	36	36

3. Касса приема выручки	-	-	-	-	-	6	6	6	6	2 кассы по 6		
4. Касса выдачи билетов водителям (кондукторам)	-	-	-	-	-	6	6	6	6	6	6	6
5. Кладовая хранения кондукторских сумок	-	-	-	-	-	8	8	8	8	8	8	8
6. Комнаты ночного отдыха водителей:												
- спальная комната на 2 человек	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	(количество мест по заданию)					-	-	-	-	-	-	-
- комнаты дежурного персонала	из расчета 1 м <sup>2</sup> на 1 спальное место, но не менее 12 м <sup>2</sup>											
- вестибюль, холл	из расчета 1 м <sup>2</sup> на 1 спальное место, но не менее 12 м <sup>2</sup>											
- уборные, умывальные, душевые	По заданию, но не менее 2-х унитазов, 2-х умывальников и 1 душевой кабины											
7. Помещения автоматизированной системы управления и информации	По техническим характеристикам оборудования											
Г. Технические помещения инженерного обеспечения												
	По техническим условиям и характеристикам оборудования											

#### Примечания.

1. Отклонения от норм площадей отдельных помещений допускаются в сторону уменьшения или увеличения, для помещений площадью:

- до 15 м<sup>2</sup> - на 15 %;
- свыше 15 м<sup>2</sup> - на 5 %.

2. В зависимости от местных условий, допускается устройство касс с продажей билетов на улицу с соответствующим уменьшением площади кассовой зоны, но не более чем на 20 %.

3. При организации предварительной продажи билетов вне автовокзала, количество касс и площади кассового зала следует уменьшать в соответствии с объемами предварительной продажи билетов вне автовокзала (по заданию).

4. Организация продажи билетов через кассовые автоматы определяется заданием. Количество кассовых автоматов необходимо принимать из расчета 1 автомат на 1 тыс. пасс. расчетного суточного отправления пригородных маршрутов, но не менее трех. Количество кассовых ячеек при этом следует уменьшать из расчета замены 1 кассовой ячейки на 3 автомата.

5. Количество санитарных приборов в общественных мужских и женских уборных следует принимать одинаковым.

5.4. Количество работающих на автовокзалах и автостанциях рекомендуется принимать согласно таблице приложения 4.

5.5. В состав пассажирских помещений автовокзалов входят зоны: кассовая, ожидания, распределительная и розничной торговли, которые могут быть расположены в едином пассажирском зале; возможно выделение отдельных залов ожидания и кассового.

5.6. К распределительной зоне относятся помещения (вестибюли, холлы, переходы и т.п.), которые служат для распределения пассажиропотоков между различными пассажирскими помещениями.

5.7. В зданиях больших автовокзалов допускается предусматривать выделение зала предварительной продажи билетов, а также устройство отдельных залов ожидания пассажиров междугородных и пригородных маршрутов, при этом продажу билетов на пригородные маршруты допускается осуществлять в зале ожидания.

5.8. Помещения для пассажиров с детьми следует, как правило, размещать в примыкании к зоне ожидания.

5.9. Общественные уборные следует располагать между основными путями прибытия и отправления пассажиров и обеспечивать входами из пассажирских помещений и с перронов.

Общественные уборные допускается размещать в отдельно стоящем здании в оптимальном приближении к перронам и к зданию.

5.10. В предприятиях общественного питания в зданиях больших автовокзалов следует выделять торговый зал с раздачей для обслуживания персонала и водителей.

5.11. Кассовые ячейки необходимо предусматривать размером не менее 1,8×1,8 м, изолированными друг от друга. Не допускается устройство билетных касс за открытым барьером, а также использование конструкций и материалов для устройства полов, приводящих к их охлаждению.

5.12. Комнату дежурного по вокзалу следует размещать в примыкании к основным пассажирским помещениям.

5.13. Диспетчерскую следует размещать, обеспечивая, как правило, обзор перронов отправления.

Отметка пола рабочего места диспетчера отправления должна возвышаться над уровнем проезжей части не менее чем на 90 см, а конструкция пола не должна приводить к его охлаждению.

5.14. Комнаты дикторов оповещения, узла связи и информатора радиосправки необходимо размещать в примыкании к диспетчерской.

5.15. Водительская должна размещаться в примыкании к диспетчерской и соединяться с ней проемами для оформления документов.

5.16. Комнаты предрейсового медицинского освидетельствования и комнаты кратковременного отдыха водителей следует размещать вблизи водительской.

5.17. Комнату перронных контролеров следует размещать вблизи диспетчерской в примыкании к перронам отправления.

5.18. Комнату носильщиков с кладовой для тележек следует размещать вблизи перронов.

5.19. Комната операторов распределения мест по кассам должна быть обеспечена связью операторов с диспетчерами для передачи документов.

5.20. Кабинет начальника в автостанциях следует размещать в примыкании к пассажирскому залу.

5.21. Дворницкая и комната охраны должны быть обеспечены входом с улицы.

5.22. Комнаты раскассечивания автоматических касс, подсчета и сдачи выручки водителями (кондукторами) следует размещать в составе кассового блока.

5.23. Помещение инкассаторов следует размещать в кассовом блоке с учетом обеспечения удобства инкассации и должно быть обеспечено отдельным выходом с возможностью подъезда инкассаторского автомобиля.

5.24. Автоматической пожарной сигнализацией должны быть оборудованы: операционные и кассовые залы, объединенные пассажирские залы, кабины билетных и багажных касс, комнаты матери и ребенка, помещения приема и выдачи багажа и ручной клади, комнаты длительного пребывания пассажиров, помещения отделений связи и сберегательных касс, парикмахерские, помещения предприятий бытового обслуживания пассажиров, медицинские пункты, служебные помещения, гардеробные персонала, помещения (камеры) хранения багажа и ручной клади в малых вокзалах, а также помещения предприятий общественного питания и помещения для ЭВМ.

На всех вокзалах должны быть предусмотрены централизованные системы оповещения о пожаре.

5.25. Установками автоматического пожаротушения в средних и больших автовокзалах должны быть оборудованы помещения (камеры) хранения багажа и ручной клади (кроме оборудованных автоматическими ячейками) и склады сгораемых материалов.

## **6. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА**

6.1. Электроснабжение, электротехнические устройства и искусственное освещение следует проектировать в соответствии с действующими Правилами устройства электроустановок ([ПУЭ](#)), главой СНиП по проектированию естественного и искусственного освещения, другими главами СНиП по инженерному оборудованию и настоящим разделом.

6.2. Основные электропотребители средних и больших автовокзалов в отношении обеспечения надежности электроснабжения следует относить:

- к I категории - установки пожаротушения, охранная и пожарная сигнализация согласно требованиям СНиП 2.04.09-84 и СП КР 21-101:2024;
- ко II категории - автоматизированные системы бронирования и продажи билетов, средства связи, сигнализации и оповещения,



электросиловые устройства предприятий общественного питания, с числом посадочных мест - 50 и более, наружное освещение привокзальных площадей, расположенных вне населенных мест, перронов, автоматические камеры хранения ручного багажа;

- к III категории - вентиляционное оборудование, внутренние и наружные световые указатели, рекламное и иллюминационное освещение и другие электроприемники бытового и хозяйственного назначения.

Светильники аварийного и эвакуационного освещения, указатели аварийных выходов, внутренних и наружных световых указателей, рекламного и иллюминационного освещения должны присоединяться к источнику, независимому по отношению к источнику, питающему рабочее освещение. Светильники эвакуационного освещения и указатели аварийных выходов допускается осуществлять по самостоятельным групповым линиям, начиная от вводно-распределительного устройства или трансформаторной подстанции (ТП).

В проектах автостанций и малых автовокзалов перечисленные электроприемники II категории могут быть отнесены к III категории.

6.3. При необходимости установки для электроснабжения вокзалов ТП их следует принимать встроенными в здание вокзала, либо в пристройках к нему. Допускается предусматривать и отдельно стоящие ТП.

6.4. Наружное освещение вокзалов и автостанций, привокзальной площади и перрона должно иметь дистанционное управление, а внутреннее освещение помещений, предназначенных для пассажиров, - централизованное.

6.5. Эвакуационное освещение должно предусматриваться в следующих помещениях и сооружениях вокзалов:

- в вестибюлях, кассовых залах, коридорах, переходах, галереях, лестницах, а также в пешеходных тоннелях, на пешеходных мостах и перронах;

- в помещениях, в которых одновременно может находиться более 100 человек;

- в диспетчерских, радиоузлах, помещениях связи, комнатах матери и ребенка, сберегательных кассах, щитовых помещениях вводно-распределительных устройств.

Аварийное освещение должно предусматриваться в кабинетах билетных касс, в помещениях транспортной милиции, в пунктах централизованного управления системами инженерного оборудования.

6.6. Освещенность в помещениях вокзалов и автостанций следует принимать по таблице 6.

Таблица 6

Помещения	Плоскость нормирования освещенности, высота плоскости над полом, м	Освещенность при системе общего освещения, лк, люминесцентные лампы	Показатель дискомфорта, не более	Коэффициент пульсации освещенности, %, не более
1	2	3	4	5
1. Операционные и кассовые залы, билетные кассы *, помещения отделений связи *, медицинские пункты, служебные помещения *	Г-0,8	300	40	15
2. Залы ожидания	Г-0,8	200	60	20
3. Вестибюли, распределительные залы	Пол	150	60	-
4. Помещения приема и выдачи багажа	Г-0,8	100	60	20
5. Камеры хранения ручной клади	В-1	75	-	-
6. Комнаты матери и ребенка: игровая	Г-0,8	150	60	20
спальная *	Г-0,8	75	-	-
7. Коридоры, пешеходные тоннели, галереи, главные лестницы	Пол	75	-	-

Примечание: Звездочками отмечены помещения, в которых необходимо устройство местного освещения.

6.7. Освещенность наружных территорий вокзалов следует принимать в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

Освещаемые объекты	Средняя горизонтальная освещенность, лк
1	2
1. Перроны малых вокзалов и автостанций	30
2. Перроны средних и больших вокзалов	50*
3. Пешеходные тоннели, крытые лестницы тоннелей:	
днем	100
вечером и ночью	40
4. Открытые лестницы пешеходных тоннелей	20
5. Мосты для пешеходов	30

Примечания.

1. Нормы освещенности перронов принимаются одинаковыми при любых источниках света.

2. \* - При наличии прикладного телевидения освещенность может быть увеличена.

6.8. Молниезащиту зданий автовокзалов и автостанций следует предусматривать в соответствии с требованиями Инструкции по устройству молниезащиты зданий и сооружений.

## 7. СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

На автовокзалах и пассажирских автостанциях следует, как правило, предусматривать виды связи согласно таблице 8.

Таблица 8

Виды связи и сигнализации		Автостанции	Автовокзалы		
			малые	средние	большие
1	2	3	4	5	
1. Телефонная связь:					
1.1. Междугородная	-	+	+	+	
1.2. Городская	+	+	+	+	
1.3. Местная	-	-	-	+	
1.4. Информационно-справочная	-	-	-	+	
2. Телеграфная (телетайпная) связь	+	+	+	+	
3. Радиооповещение	+	+	+	+	
4. Радиофикация	+	+	+	+	
5. Громкоговорящая связь *				+	+
6. Телевидение:					
6.1. Прикладное **	-	-	-		+
6.2. Широковещательное ***	-	-	-		+
7. Электрочасофикация	-	+	+	+	
8. Связь «кассир-пассажир»	+	+	+	+	
9. Связь «кассир-оператор»	-	-	+	+	

Примечания:

- \* Главный пульт рекомендуется устанавливать в кабинете начальника вокзала.
- \*\* Пульт управления передающими камерами и видеоконтрольное устройство (ВКУ) следует предусматривать в помещении старшего диспетчера службы организации перевозок, у дежурного по вокзалу должно устанавливаться выносное видеоконтрольное устройство.
- \*\*\* Телевизионные приемники, как правило, цветного изображения должны устанавливаться в залах ожидания пассажиров, игровой комнате матери и ребенка и др.

Приложение 1  
Обязательное

### ФОРМА

**задания расчетного суточного отправления пассажиров для проектирования автовокзала (автостанции)**

Виды маршрутов		Расчетное суточное отправление	
		исходный год	расчетный год
1.	Междугородные в том числе: транзитные		
2.	Пригородные в том числе: с интервалом движения автобусов менее 20 мин		

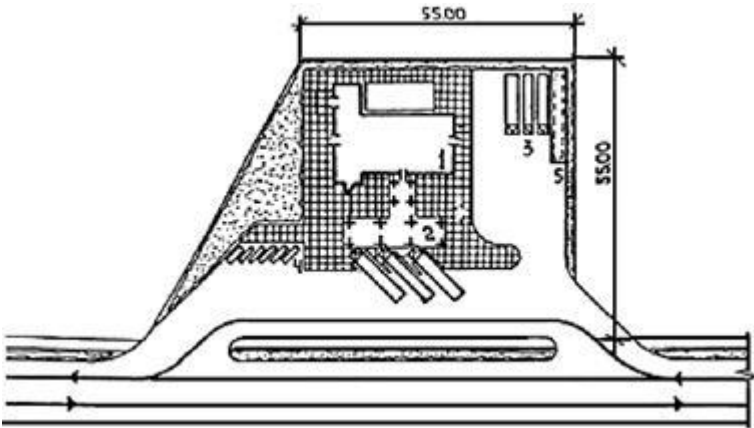
Виды маршрутов	Расчетное суточное отправление	
	исходный год	расчетный год
Всего		

Примечание. Расчетное суточное отправление пассажиров необходимо определять из годового отправления, деленного на 365 дней, с учетом коэффициента сезонной неравномерности перевозок, принимаемого, как правило, равным 1,2. В случае отступления от этого необходимо привести соответствующие обоснования.

Заказчик

(подпись)

Приложение 2



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

1	Здание автостанции
2	Перрон прибытия и отправления с навесом
3	Площадка межрейсового отстоя автобусов
4	Стоянка легковых автомобилей
5	Эстакада для осмотра автобусов

Рис. 1 Схема генерального плана автостанции вместимостью 50 пассажиров



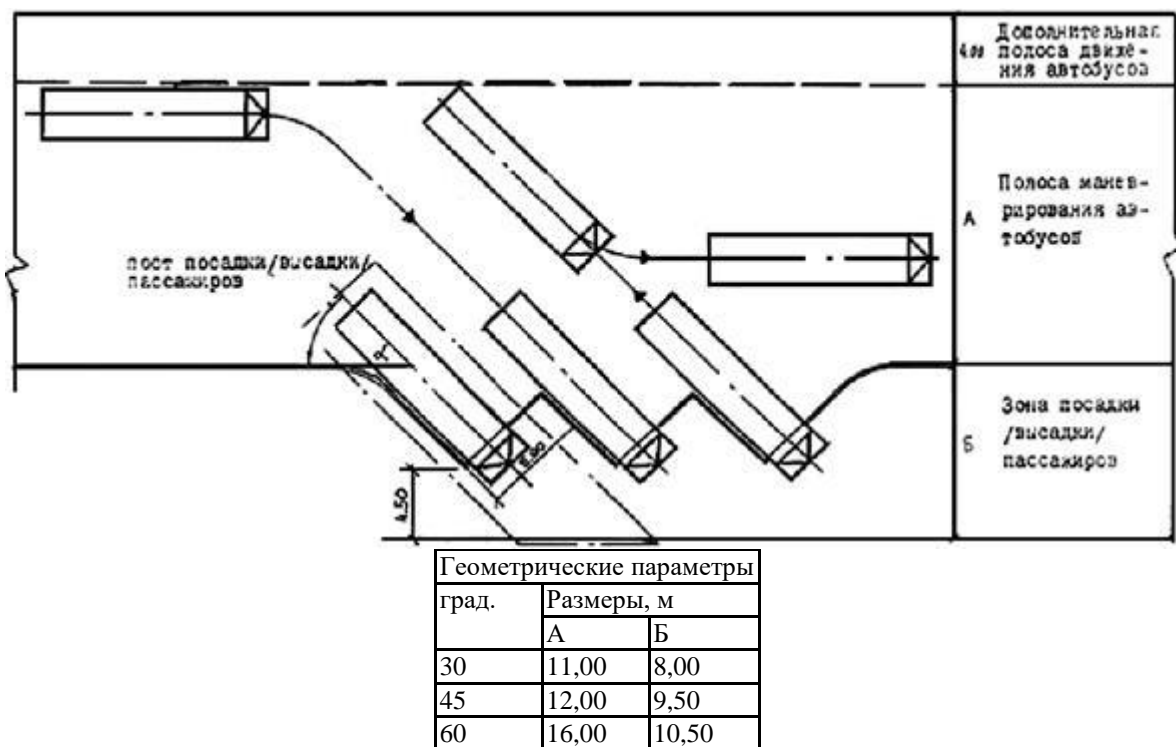


Рис. 2 Уступообразный перрон

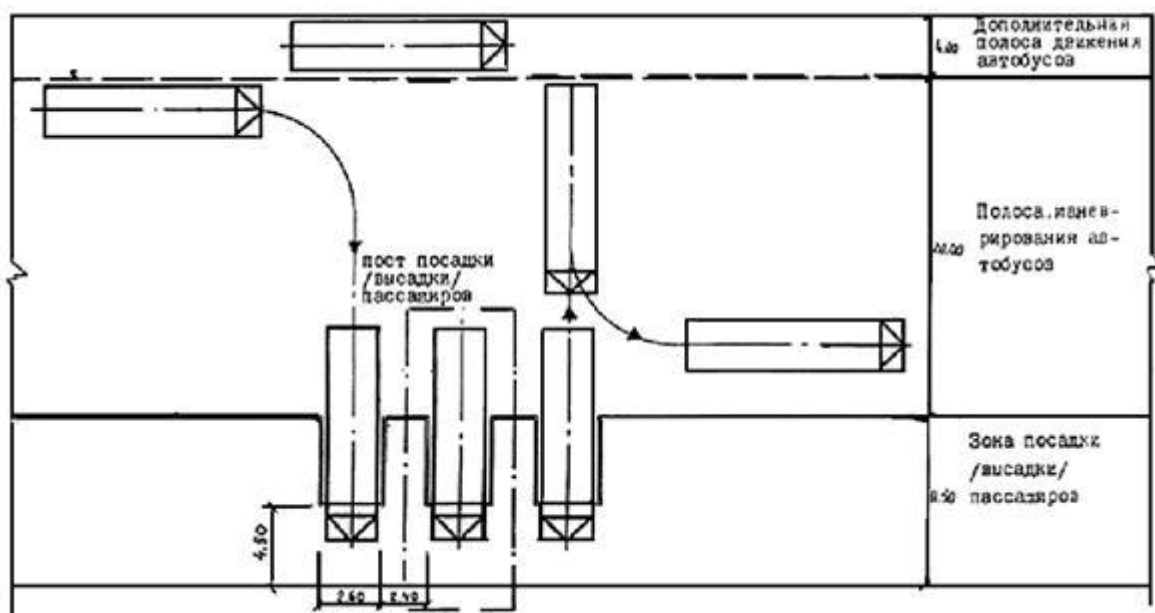


Рис. 3 Гребенчатый перрон

**Рекомендуемое штатное расписание, в том числе количество  
работающих в наиболее многочисленной смене (чел.)**

Наименование штатной единицы		Расчетное суточное отправление, пасс.															
		автостанций								автовокзалов							
		10 0 - 20 0	20 0 - 40 0	400 - 600	600 - 100 0	1000 - 2000	2000 - 3000	300 0 - 400 0	4000 - 6000	600 0 - 800 0	8000 - 1000 0	1000 0 - 1500 0	1500 0 - 2000 0	2000 0 - 2500 0	25000 - 30000	30000 - 40000	Свыш е 40000
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Начальник	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
2.	Секретарь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
3.	Старший диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$
4.	Диспетчер	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{7}{2}$	$\frac{8}{3}$	$\frac{10}{3}$	$\frac{12}{4}$	$\frac{14}{5}$	$\frac{17}{6}$	$\frac{20}{7}$
5.	Перронный контролер	-	-	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{8}{3}$	$\frac{10}{3}$	$\frac{12}{4}$	$\frac{14}{5}$	$\frac{17}{6}$	$\frac{20}{7}$	$\frac{23}{8}$	$\frac{26}{9}$	$\frac{30}{10}$
6.	Носильщик	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{6}{3}$	$\frac{8}{4}$	$\frac{10}{5}$	$\frac{12}{6}$	$\frac{14}{7}$	$\frac{16}{8}$	$\frac{18}{9}$	$\frac{20}{10}$
7.	Оператор узла связи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{7}{2}$
8.	Диктор оповещения	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{6}{2}$
9.	Кассиры (включая предварительную продажу билетов)	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{7}{2}$	$\frac{8}{3}$	$\frac{10}{4}$	$\frac{14}{5}$	$\frac{18}{6}$	$\frac{22}{8}$	$\frac{26}{10}$	$\frac{30}{12}$	$\frac{35}{14}$	$\frac{40}{16}$	$\frac{46}{18}$	$\frac{52}{20}$
10.	Администратор билетных касс	-	-	-	-	-	-	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$
11.	Старший кассир	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{5}{3}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{7}{3}$	$\frac{8}{3}$	$\frac{9}{4}$	$\frac{10}{4}$
12.	Оператор распределения мест по кассам	-	-	-	-	-	-	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{7}{3}$	$\frac{8}{3}$	$\frac{10}{4}$	$\frac{12}{4}$	$\frac{14}{5}$	$\frac{16}{5}$
13.	Инкассатор	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{9}{3}$	$\frac{9}{3}$
14.	Дежурный по вокзалу	-	-	-	-	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$
15.	Информатор справочного бюро	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{7}{2}$	$\frac{7}{2}$
16.	Дежурный по помещению пассажиров с детьми	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{5}{2}$
17.	Дежурный по камере хранения, оборудованной автом. ячейками	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$
18.	Кладовщик камеры хранения,	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{7}{2}$	$\frac{7}{2}$	$\frac{7}{2}$	$\frac{7}{2}$	$\frac{11}{3}$	$\frac{11}{3}$	$\frac{11}{3}$

Наименование штатной единицы		Расчетное суточное отправление, пасс.															
		автостанций								автовокзалов							
		10 0 - 20 0	20 0 - 40 0	400 - 600	600 - 1000	1000 - 2000	2000 - 3000	3000 - 4000	4000 - 6000	6000 - 8000	8000 - 10000	10000 - 15000	15000 - 20000	20000 - 25000	25000 - 30000	30000 - 40000	Свыше 40000
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
19	оборудованной стеллажами Инженер по эксплуатации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
20	Слесарь по ремонту механического оборудования	-	-	-	-	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{3}{2}$	$\frac{3}{2}$	$\frac{3}{2}$
21	Монтер связи	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$
22	Электромонтер	-	-	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{5}{2}$
23	Слесарь- сантехник	-	-	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{4}{2}$
24	Столяр	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
25	Заместитель начальника	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
26	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$
27	Художник	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
28	Уборщица	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{9}{3}$	$\frac{12}{4}$	$\frac{15}{5}$	$\frac{18}{6}$	$\frac{21}{7}$	$\frac{24}{8}$	$\frac{28}{9}$
29	Садовник	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{3}{3}$	$\frac{3}{3}$	$\frac{3}{3}$	$\frac{4}{4}$
30	Дворник	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{+..*}{2}$
31	Дежурный охраны	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$
	Итого по штатному расписанию	$\frac{8}{3}$	$\frac{9}{4}$	$\frac{16}{7}$	$\frac{19}{8}$	$\frac{30}{12}$	$\frac{32}{14}$	$\frac{41}{17}$	$\frac{70}{27}$	$\frac{89}{33}$	$\frac{124}{48}$	$\frac{142}{57}$	$\frac{172}{70}$	$\frac{191}{79}$	$\frac{218}{88}$	$\frac{244}{97}$	$\frac{270}{104}$
	в т.ч. в максимальную смену	$\frac{3}{3}$	$\frac{4}{4}$	$\frac{7}{7}$	$\frac{8}{8}$	$\frac{12}{12}$	$\frac{14}{14}$	$\frac{17}{17}$	$\frac{27}{27}$	$\frac{33}{33}$	$\frac{48}{48}$	$\frac{57}{57}$	$\frac{70}{70}$	$\frac{79}{79}$	$\frac{88}{88}$	$\frac{97}{97}$	$\frac{104}{104}$

Примечания.

1. Количество работающих для приема выручки от водителей (кондукторов), обслуживания автоматизированной системы управления и информации, автоматических касс продажи билетов, а также дежурных в комнатах ночного отдыха водителей определяется заданием и техническими условиями.

2. Количество персонала по обслуживанию механизированной мойки и оборудования подогрева двигателей автобусов определяется согласно [ОНТП-01-89](#).

3. На автостанциях с суточным отправлением 100 - 200 пассажиров должности начальника и диспетчера совмещены.



### **Пример расчёта количества постов отправления, прибытия и постов межрейсового отстоя автобусов**

Расчетное суточное отправление - 6000 пассажиров,  
в том числе: 40 % - междугородные сообщения - 2400 пас.  
60 % - пригородные сообщения - 3600 пас.

Согласно таблице [2](#):

Для междугородных сообщений:

Количество постов:

- отправления -  $8 \times 0,4 = 3,2$  поста
- прибытия -  $4 \times 0,4 = 1,6$  поста
- межрейсового отстоя -  $16 \times 0,4 = 6,4$  поста

Для пригородных сообщений:

Количество постов:

- отправления -  $4 \times 0,6 = 2,4$  поста
- прибытия -  $2 \times 0,6 = 1,2$  поста
- межрейсового отстоя -  $18 \times 0,6 = 10,8$  поста

Суммарное количество постов:

- отправления -  $3,2 + 2,4 = 5,6$  поста
- прибытия -  $1,6 + 1,2 = 2,8$  поста
- межрейсового отстоя -  $6,4 + 10,8 = 17,2$  поста

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. Область применения
  2. Нормативные ссылки
  3. Общие положения
  4. Схема автовокзалов и автостанций
  5. Объемно-планировочные решения зданий
  6. Электроснабжение и электротехнические устройства
  7. Связь и сигнализация
- Приложение 1. Форма задания расчетного суточного отправления пассажиров для проектирования автовокзала (автостанции).
- Приложение 2. Экспликация зданий и сооружений.
- Приложение 3. Виды перронов.
- Приложение 4. Рекомендуемое штатное расписание, в том числе количество работающих в наиболее многочисленной смене (чел.)
- Приложение 5 Пример расчета количества постов отправления, прибытия и постов межрейсового отстоя автобусов