

Кыргыз Республикасынын
Транспорт жана коммуникациялар
министрлигинин
2025-жылдын “25 ” август № 239
буйругу менен бекитилген

**ТАБЛИЦА ТИРКЕЛЕТ: СТАНЦИЯЛЫК КУРУЛМАЛАРГА:
АВТОБЕКЕТТЕРГЕ, АВТОСТАНЦИЯЛАРГА,
АВТОПАВИЛЬОНДОРГО ЖАНА АВТОКАССАЛАРГА
КОЮЛУУЧУ ТАЛАПТАР ЖӨНҮНДӨ ЖОБОДОГУ**

1-таблица

Эсептик суткалык жөнөтүү, жүргүнчүлөр	Жүргүнчүлөрдүн сыйымдуулугу	Аталышы
100дөн 200гө чейин 200дөн жогору 400гө чейин »400дөн 600гө чейин »600дөн 1000ге чейин	10 25 50 75	Автостанциялар
1000дөн жогору 2000ге чейин »2000 3000 Чейин »3000ден 4000ге чейин	100 150 200	Кичи автобекеттер
4000ден жогору 6000ге чейин »6000ден 8000ге чейин »8000ден 10000ге чейин	250 300 400	Орточо автобекеттер
10000ден жогору 15000ге чейин »15000 20000 чейин »20000 25000 чейин »25000 30000 чейин »30,000 ден 40,000 ге чейин » 40000	500 600 700 800 900 1000	Чоң автобекеттер

Станциялык курулмаларынын сыйымдуулугу:

- бир убакта, ченемдик талаптарга ылайык имаратка жайгаша ала турган адамдардын саны.

**4. АВТОБЕКЕТТЕРДИН ЖАНА АВТОСТАНЦИЯЛАРДЫН
СХЕМАСЫ**

4.1. Чакан жана орто шаарлардагы автобекеттерди жана автостанцияларды шаар ичиндеги транспорттук каттамдардын борборуна жайгаштыруу керек, чоң шаарлардагы автобекеттерди, эреже катары, шаар ичиндеги транспорттун түрлөрү менен байланышкан жана шаардын сыртындагы автомобиль жолдоруна ыңгайлуу чыгуу жолдору менен камсыз кылынган шаарлардын четиндеги райондорго жайгаштыруу керек.

4.2. Тышкы транспорттун эки же бир нече түрү кесилишкен же кошулган пункттары бар шаарларда транспорттун бул түрлөрүн жүргүнчүлөрдү ташууну тейлөөчү бириккен автобекеттери долбоорлонууга тийиш.

4.3. Башкы план менен автобекеттин жана автостанциянын аймагында автобустардын жана жүргүнчүлөрдүн жүрүү жолдорун бөлүү камсыз кылынууга тийиш.

4.4. Башкы планды түздө транспорттун жана жөө жүрүүчүлөрдүн кыймылын уюштуруу боюнча төмөнкү иш-чаралар каралышы керек:

- жол белгилерин, светофорлорду жана визуалдык байланыш каражаттарын жайгаштыруу;

- жүрүүчү бөлүктү жана рейстер аралык күтүү аянтчасын белгилөө;

- жөө адамдар өтүүчү өткөөлдөрдү, шаардык транспортторго арналган аялдамаларды жана токтоочу жайларын жабдуу.

4.5. Жөнөтүү аянттары (перрондору) имаратка максималдуу жакындаштырылып жайгаштырылып, жүргүнчүлөрдүн жайларынан кыска жолду камсыз кылуу керек. Жөнөтүү перрондоруна жанаша жайгашкан жүргүнчүлөр үчүн жазылыгы 2,5 метрден кем эмес күтүү зоналары каралышы керек.

Жүргүнчүлөр келген перрондор, жүргүнчүлөрдү эң кыска жол менен имаратка кирбей бекеттин алдындагы аянтка өтүшүн камсыздап жайгаштырылышы керек.

4.6. Шаар четиндеги маршруттук каттамдардагы автобустардын интервалы 20 мүнөттөн ашпаган жана суткалык эсеп менен жөнөп кетүүдө 3 миңден ашык жүргүнчүлөр болсо, өзүнчө жөнөп кетүү жана келүү аянтчалары (перрондор) каралып, ал аянчаларга жетүү имаратты айланып өтүү менен камсыз кылынышы керек.

4.7. Транзиттик автобустар үчүн жөнөө аянтчасынын аймагында өзүнчө посттор бөлүнүшү керек.

4.8. Перрондордун түзүлүшү (конфигурациясы) жана алардын автобустарды коюу үчүн ылайыкташтырылган жээктери боюнча төмөнкү түрлөрү каралат:

- түз сызыктуу;

- тепкичтүү ;

- тиштүү.

Түз сызыктуу перрондорго, посттордун саны үчтөн ашпаган учурда жол берилет.

Тиштүү перрондор өзгөчө учур катары кабыл алынат.

Перрондордун геометриялык параметрлери 3-милдеттүү тиркемедеги 1, 2 жана 3 сүрөткө ылайык кабыл алынышы керек.

4.9. Перрондордун үстүндө жүргүнчүлөрдү отургузууда жана түшүрүүдө, ошондой эле алар имараттан автобустун алдыңкы эшигине чейин бара жаткан жолдо баш калкалай турган кеңдиктеги бастырмалар каралышы керек.

Келген перрондордун үстүнө тент коюуга жол берилбейт.

Перрондор автобустардын алдыга карай жакындашына жана жүрүүчү бөлүктөн 25 см бийиктикке көтөрүлүүгө ылайыкташтырылышы керек.

4.10. Отургузуу жана түшүрүү постторунун саны, ошондой эле маршруттар аралык автобус токтотуучу жайдагы орундардын саны 2-таблицага ылайык жүргүнчүлөрдүн суткалык болжолдуу жалпы чыгуусуна ылайык аныкталууга тийиш, ал эми, тейлөөнүн ар бир түрү боюнча посттордун саны кызмат көрсөтүүнүн ушул түрүнүн күнүмдүк чыгуулардын жалпы санынан пайызына ылайык аныкталат.

2-таблица

Эсептик суткалык жөнөтүү, жүргүнчүлөр.	Автобустардын саны					
	шаар аралык			шаар четиндеги		
	билдирүүлөр		Автобус токтотуучу аянтчасындагы жерлер	билдирүүлөр		Автобус токтотуучу аянтчасындагы жерлер
	кетүү	келүү		кетүү	келүү	
100дөн 200гө чейин	1	1	2	1	1	3
Жогору. 200дөн 400гө чейин	2	1	3	1	1	4
»400дөн 600гө чейин	2	1	4	1	1	6
»600дөн 1000гө чейин	3	2	6	2	1	8
»1000 2000 чейин	5	3	10	3	2	12
»2000 3000 Чейин	6	3	12	3	2	14
»3000ден 4000гө чейин	7	4	14	4	2	16
»4000 6000 чейин	8	4	16	4	2	18
»6000ден 8000гө чейин	9	5	18	5	3	20
»8000ден 10000гө чейин	10	5	20	5	3	22
» 10000	2000 4000 1000 4000 4000 1000 жүргүнчүлөргө 1 пост (орун) 10000ден ашык суткалык жөнөтүлгөн жүргүнчүлөр болсо					

Эсептөөнүн мисалын 5-тиркемеден караңыз.

4.11. Жашылдандырылган жүргүнчү зоналары перрондорго жана имаратка жанаша жайгаштырылышы керек.

Көчөдө билеттерди сатууну уюштурууда жүргүнчүлөр үчүн туурасы 6 метрден кем эмес бастырма каралышы керек.

Имараттан тышкары автоматтык ячейкаларда кол жүгүн сактоо, алардын сакталышын камсыз кылуу менен, 4-таблицанын 1-пунктунда, 5-таблицанын 5-пунктунда көрсөтүлгөн санда, тосмосу бар бастырманын алдына коюлушу керек.

4.12. Перрондордун, өтмөктөрдүн, жеңил автомобилдерди токтотуучу жайлардын жана автобустарды коюучу аянттардын үстүнкү беттери мунайзаттарга туруктуу катуу катмарлардан болууга тийиш.

4.13. Көрктөндүрүлгөн жүргүнчүлөр зонасына же вокзалдын жанындагы аянтка чектеш аймакта чекене соода, коомдук тамактануу жана оюн-зоок багытындагы күркөлөрдү жана павильондорду жайгаштыруу керек. Аталып

өткөн объекттердин саны жана багыты долбоорлоодогу тапшырма менен аныкталат.

4.14. Техникалык кароо посту, кыймылдын коопсуздугун камсыз кылуучу түйүндөрдү жана агрегаттарды текшерүү керектиги үчүн арналган.

Автобустарды техникалык кароо сырткы эстакадада же имаратта (механикалаштырылган жууп-тазалоо бар учурда), өтүүчү же туюк посттордо 20 каттамдар аралык токтотуучу жайга 1 пост эсебинде аткарылат, бирок бирден кем эмес эсебинде болушу керек.

Техникалык кароо постторун, автобустарды механикалаштырылган жууп-тазалоону жана алардын жабдууларын ЖСЧ 01-91 талаптарына ылайык долбоорлоо керек.

4.15. Автобустардын каттамдар аралык жайгашуусунун жана өтмөктөрдүн аянтчасынын геометриялык параметрлери чоң сыйымдуулуктагы автобустардын техникалык мүнөздөмөлөрүнө ылайык кабыл алынышы керек.

4.16. Автовокзал же автостанциясын куруу үчүн жер участогунун аянты, эреже катары, отургузуу жана түшүрүү постторунун санына жараша 3-таблицага ылайык аныкталышы керек.

3-таблица

Отургузуу жана түшүрүү постторунун саны	Автобекеттер жана автостанциялар	Жер участогунун салыштырма аянты, м2 1 постко
2ден 5ке чейин	Автостанциялар	1300
Жогору. 5тен 10го чейин	Чакан автобекеттер	17000
Жогору. 10дон 15ке чейин	Орто, чоң автовокзалдар	1400
»15тен 20га чейин	»	1200
» 20	»	1000

Эскертүү. Жер участогунун салыштырма аянты автобекеттин жанындагы аянтты жана 2.12-пунктта көрсөтүлгөн объекттерди жайгаштыруу үчүн аймакты эсепке албастан берилген.

Автобекеттин жана автостанциянын башкы планынын сунушталган схемалары 2-тиркеменин 1 жана 2 сүрөттөрүндө келтирилген.

5. ИМАРАТТАРДЫН КӨЛӨМДҮК-ПЛАНДОО ЧЕЧИМДЕРИ

5.1. Автовокзалдардын жана автостанциялардын имараттарынын көлөмдүк-пландоо чечимдери жүргүнчүлөр жана кызматтык жайлардын зоналарын пландоо менен бөлүштүрүүнү камсыз кылууга жана жүргүнчүлөр менен персоналдын кыска жолдор менен функционалдык байланыштарды касыздоо талаптарына жооп берүүгө тийиш.

5.2. Автостанциялардын имараттарынын курамын жана аянтын 4-таблицага ылайык кабыл алуу керек.

4-таблица

Бөлмөлөр		жүргүнчүлөрдү суткалык эсептик жөнөтүүдө Аянт, м2, ,				
		100 - 200	200 - 400	400 - 600	600 - 1000	
1		2	3	4	5	
А. Жүргүнчүлөр жайлары		35	60	100	150	
		чекене соода күркөлөрүн эске алуу менен, даана.				
		-	1	2	3	
		кол жүгүн автоматтык сактоочу ячейкалар, даана				
2. Эне жана бала бөлмөлөрү:		9	18	27	36	
		эске алуу менен күркөлөрдүн чекене соода, даана				
		-	1	2	3	
	Жалпы бөлмө	-	-	15	21	
Даараткана		балдар керебеттеринин саны				
		-	-	2	3	
		-	-	4	4	
		ажатканалардын (унитаз) саны				
3. Коомдук дааратканалар:		-	-	1	1	
		КР КЧ 31.06:2018 боюнча санитардык приборлордун, пол табактардын (напольных чаш) жана писсуарлардын саны, бардыгы				
		6	8	8	10	
	4. Буфет	отургузуучу орундардын саны				
Б. Кызматтык жайлар		-	12	12	16	
	1. Кассалык	4	4	4	8	
		ячейкалардын саны				
		1	1	1	2	
2. Диспетчердик бөлмө, анын ичинде тосмонун артындагы айдоочулардын бөлмөсү		18	18	24	24	
		6	6	8	8	
	3. Айдоочулардын кыска мөөнөттүү эс алуу бөлмөсү	-	-	-	9	
	4. Башчынын кабинет	-	8	8	10	
5. Көмөкчү бөлмө		4	6	6	8	
	6. Кампа	-	-	6	8	
	7. Имараттын аянтын тазалоочулардын бөлмөсү	-	-	6	8	
	8. Кызматтык дааратканалар	КР КЧ 31.06:2018 боюнча унитазардын саны, бардыгы				
9. Техникалык жайлар		-	-	1	2	
		КР КЧжЭ тиешелүү главаларына жана техникалык шарттарына ылайык				

Эскертүүлөр.

1. Айрым жайлардын аянттарынын ченемдерден четтөөгө жол берилгендеги бөлмөлөрдүн аянты:
- 10 м2 чейин-20га %,

- 10 м2 жогору болгондо - 10% га.

2. Жүргүнчүлөр залынын аянты күркөлөрдү жана алардын алдындагы 2 метрлик зонаны эске албастан берилген.

3. Болжолдуу суткалык жөнөтүүсү 400 жана андан ашык жөнөтүү бар учурда автостанцияларда билеттерди түздөн-түз көчөдө сатуу мүмкүнчүлүгү каралышы керек.

4. Эркектердин жана аялдардын коомдук дааратканаларындагы санитардык шаймандарын бирдей санда кабыл алынышы керек

5.3. Автовокзалдардын имараттарынын курамын жана аянттарын 5-таблицага ылайык кабыл алуу керек.

5-таблица

Бөлмөлөр	Жүргүнчүлөрдү эсептүү суткалык жөнөтүүдө, аянты, м2											
	1000 - 2000	2000 - 3000	3000 - 4000	4000 - 6000	6000 - 8000	8000 - 10000	10000 - 15000	15000 - 20000	20000 - 25000	25000 - 30000	30000 - 40000	Свыше 40000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А. жүргүнчүлөр жайлары												
1. Кассалык аймак:	80	120	160	200	250	330	410	490	580	660	750	850
2. Күтүү аймагы:	50	70	100	120	150	200	250	300	350	400	450	500
3. Чекене соода аймагы:	Күркөөлөрдүн саны											
	3	4	4	5	5	5	5	6	6	6	8	8
4. Эне жана бала бөлмөлөрү:	оюн бөлмөсү											
	24	36	18	18	24	24	30	30	36	40	45	50
	уктоочу бөлмөсү											
	-	-	18	20	24	36	45	50	60	70	80	90
	Балдардын укташы үчүн орундардын (керебеттеринин) саны											
	3	4	4	5	6	8	10	12	14	16	18	20
даараткана	4	4	4	КР КЧ 31-06:20218 боюнча								
	Ажатканалардын (унитаз) саны											
	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Казанча идиш (Горшок) бөлмөсү	-	-	-	3	3	3	3	6	6	6	10	10
Ванна бөлмөсү	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4
кезметчилердин бөлмөсү	-	-	-	4	4	4	4	6	6	6	6	6
кирүү бөлмөсү	2	2	2	4	4	6	6	8	8	12	12	12
5. Кол жүктөрүн сактоо камералары:												
автоматтык ячейкалар менен жабдылган	24	32	48	32	40	50	56	70	90	100	120	130
	ячейкалардын саны											
	54	81	108	72	90	126	144	180	216	234	288	324
текчелер менен жабдылган	-	-	-	30	36	40	56	64	70	80	90	100
	сактоочу жайлардын саны											
	-	-	-	63	72	90	126	144	162	180	196	216
текчелер менен жабдылган сактоо камерасынын алдындагы аймак	-	-	-	15	18	20	28	32	35	40	45	50

[illegible]

	4	4	5	6	7	9	11	13	15	17	19	21
билет кампасы	-	-	-	-	-	6	6	8	8	12	12	12
улук кассирлер бөлмөсү	-	-	-	-	8	8	12	12	18	18	24	24
кассирлердин эс алуу бөлмөсү	12	12	12	15	15	18	18	24	24	30	36	42
инкассатордук	-	-	-	12	12	12	12ден 2 бөлмө			12ден 3 бөлмө		
кассалардагы даараткана	КР КЧ 31-06:2018 боюнча дааратканалардын (унитаз) саны											
	-	-	-	1	1	1	1	2	2	2	2	2
аялдардын жеке гигиенасын сактоо жайы	-	-	-	-	-	-	-	КР КЧ 31-06:2018 боюнча				
2. Вокзал боюнча кезметчи	8	8	8	12	12	12	12	18	18	18	18	18
3. Сурап-билүү бюросунун кабинасы	-	-	-	7	7	7	7	7ден 2 кабина				
4. Диспетчердик бөлмө	18	24	24	28	28	28	32	32	36	40	44	48
5. Диктордун бөлмөсү	-	-	-	8	8	8	8	12	12	12	12	12
6. Байланыш түйүнү	-	-	-	-	-	18	18	24	24	36	36	36
8. Айдоочулардын каттам алдындагы медициналык күбөлөндүрүү бөлмөлөрү:												
кабыл алуу бөлмөсү	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	12
дарыгер-наркологдун кабинети	-	-	-	18	18	18	18	18	18	12ден 2 кабинет		
дарыгер-терапевттин кабинети	-	-	-	-	-	-	-	18	18	18	18	18
9. Перрон контролерлорунун бөлмөсү	-	-	-	8	8	12	12	18	18	24	24	24
10. Касса боюнча орундарды бөлүштүрүүчү операторлорунун бөлмөсү	-	-	8	12	12	12	18	18	24	24	30	30
11. Жүк ташуучулардын бөлмөсү, араба сактоочу жайы менен	-	-	-	-	11	16	17	24	25	32	33	34
12. Айдоочулардын кыска мөөнөттүү эс алуу бөлмөлөрү	12	12	18	18	24	24	30	36	42	48	60	72
13. Башчынын кабинети	12	12	12	18	18	18	18	18	18	18	18	18
14. Кабыл алуу бөлмөсү	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	12

15. Башчынын орун басарынын кабинети	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12
16. Техникалык иштетүү кызматынын бөлмөлөрү:												
инженердин:	-	-	-	-	-	12	12	12	12	12	12	12
чарба башчысынын	-	-	-	-	-	12	12	12	12	12	12	12
17. Жыйындар залы	-	-	-	24	24	24	24	36	36	36	36	36
18. Коомдук уюмдардын бөлмөсү	-	-	-	-	-	18	18	18	18	18	18	18
19. Жыйноочу унаалардын жана шаймандар кампасы	12	12	12	16	16	20	24	30	36	40	48	54
20. Жабдуулардын, шаймандардын жана эмеректердин кампасы	24	24	30	36	42	48	54	60	70	80	90	100
21. Сүрөтчүнүн устаканасы	-	-	-	-	-	18	18	24	24	24	24	24
22. Жабдууларды ондоочу жай	12	12	12	18	18	24	24	36	36	48	48	48
23. Эмеректерди ондоочу жай	-	-	-	-	-	18	18	24	24	36	36	36
24. Көчөлөрдү жыйноочу шаймандарды жана механизмдерди сактоо жайлары	8	8	8	12	12	24	24	36	36	36	36	36
25. Имараттын аянтын тазалоочулардын жайы	8	8	8	8	8	8	8	12	12	12	12	12
26. Күзөт бөлмөлөрү	-	-	-	-	-	8	8	8	8	8	8	8
жана өрт посту	10	10	10	15	15	15	15	15	20	20	20	20
27. Кызматкерлер	КР КЧ 31-06:2018 боюнча											
жана айдоочулар үчүн дааратканалар	2	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	10
28. Аялдардын (персоналдын) жеке гигиенасынын бөлмөсү	-	-	-	КР КЧ 31-06:2018 боюнча (1бөлмө)								
29. Кызматкерлердин шкафта-ры жана душ кабиналары	-	-	-	-	-	КР КЧ 31-06:2018 боюнча						
	Душ сеткелеринин саны											
	-	-	-	-	-	2	2	4	4	4	6	6
В. Долбоорлоо тапшырмасы боюнча кошумча кызматтык жайлар												
1. Автоматтык кассалардын касса бөлмөсү	-	-	-	12	12	12	12	18	18	18	18	18
2. Айдоочулардын (кондук-	-	-	-	-	-	18	18	24	24	36	36	36

торлордун) акча эсептөө бөлмөсү												
3. Түшкөн каражаттарды кабыл алуу кассасы	-	-	-	-	-	6	6	6	6	2 касса 6 боюнча		
4. Айдоочуларга (кондукторлорго) билет берүү кассасы	-	-	-	-	-	6	6	6	6	6	6	6
5. Кондуктор баштыктарын сактоочу кампа	-	-	-	-	-	8	8	8	8	8	8	8
6. Айдоочулардын түнкү эс алуу бөлмөлөрү:												
- 2 кишиликти уктоочу бөлмө	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	(тапшырма боюнча орундардын саны)					-	-	-	-	-	-	-
- кезметчи персоналдын бөлмөлөрү	1 м2 эсебинде 1 уктоочу орунга, бирок 12 м2 кем эмес болушу абзел											
- кирүү залы, холл	1 м2 эсебинде 1 уктоочу орунга, бирок 12 м2 кем эмес болушу абзел											
- даараткана, жуунуучу, душ жайлары	Тапшырма боюнча, бирок 2 дааратканадан, 2 жуунгучтан жана 1 душ кабинасынан кем эмес											
7. Башкаруунун жана маалыматтын автоматташтырылган системасынын жайлары	Жабдуулардын техникалык мүнөздөмөлөрү боюнча											
Г. Инженердик камсыздоонун техникалык жайлары												
	Жабдуулардын техникалык шарттары жана мүнөздөмөлөрү боюнча											

Эскертүүлөр.

1. Айрым жайлардын аянттарынын ченемдерден четтөөгө, азайтууга же көбөйтүүгө жол берилет, ал бөлмөлөрдүн аянты эгерде:

- 15 м2 чейин болсо -15ке %;
- 15 м2 жогору болсо -5% .

2. Жергиликтүү шарттарга жараша кассалык зонанын аянтын тиешелүү түрдө бирок 20% дан ашык эмес көлөмдө азайтуу менен, көчөдө билеттерди сатуу кассаларды жайгаштырууга жол берилет.

3. Автобекеттен тышкары билеттерди алдын ала сатууну уюштурууда кассалардын саны жана касса залынын аянты автобекеттен тышкары билеттерди алдын ала сатуунун көлөмүнө ылайык (тапшырма боюнча) азайтылышы керек.

4. Кассалык автоматтар аркылуу билеттерди сатууну уюштуруу тапшырма менен аныкталат. Кассалык машиналардын саны шаар четиндеги каттамдардын болжолдуу суткалык чыгуусунун 1 миң жүргүнчүсүнө 1 машинанын эсебинде кабыл алынууга тийиш, бирок үчтөн кем эмес болушу керек. Кассалардын санын кыскартууда 1 кассалык ячейканы 3 аппаратка алмаштыруу эсебинен болушу керек.

5. Эркектердин жана аялдардын коомдук дааратканаларындагы санитардык шаймандарын бирдей санда кабыл алынышы керек

5.4. Автобекеттерде жана автостанцияларда иштегендердин санын 4-тиркемедеги таблицага ылайык кабыл алуу сунушталат.

5.5. Автобекеттердин жүргүнчүлөр жайларынын курамына: кассалык, күтүүчү, бөлүштүрүүчү жана чекене соода зоналары кирет, алар бирдиктүү жүргүнчүлөр залында жайгашышы мүмкүн; күтүү залдары жана кассалык жайлары өз-өзүнчө бөлүнүп берилиши мүмкүн.

5.6. Бөлүштүрүү зонасына, ар кандай жүргүнчүлөр жайларынын ортосунда жүргүнчүлөрдүн агымын бөлүштүрүү үчүн кызмат кылган жайлар (вестибюлдар, залдар, өтмөктөр ж.б.) кирет.

5.7. Чоң автобекеттердин имараттарында билеттерди алдын ала сатуу залын бөлүүгө, ошондой эле шаарлар аралык жана шаар четиндеги каттамдарда жүргүнчүлөрдү өзүнчө күтүү залдарын түзүүгө жол берилет, мында шаар четиндеги каттамдарга билеттерди күтүү залында сатууга жол берилет.

5.8. Балдары бар жүргүнчүлөр үчүн жайлар, адатта, күтүү зонасына жанаша жайгаштырылышы керек.

5.9. Коомдук дааратканалар, жүргүнчүлөрдүн келүүчү жана кетүүчү негизги жолдорунун ортосунда жайгашып, жүргүнчүлөр жайларынан жана перрондордон кирүүчү жолдор менен камсыздалууга тийиш.

Коомдук дааратканаларды, өзүнчө турган имаратта перрондорго жана имаратка оптималдуу жакын жерде жайгаштырылышына жол берилет.

5.10. Чоң автовокзалдардын имараттарындагы тамак-аш тейлөө ишканаларында, кызматкерлерди жана айдоочуларды тейлөө үчүн өзүнчө соода залы бөлүү керек.

5.11. Кассалык ячейкалар бири-биринен обочолонуп, кеминде 1,8x1,8 м өлчөмүндө каралышы керек. Билет кассаларын ачык тосмонун артына орнотууга, ошондой эле полдорду муздатууга алып келүүчү конструкцияларды жана материалдарды пайдаланууга жол берилбейт.

5.12. Автобекет боюнча кезметчинин бөлмөсү негизги жүргүнчүлөр жайларына жанаша жайгаштырылышы керек.

5.13. Диспетчер бөлмөсү, эреже катары, кетүү перрондорун толук көрүү мүмкүнчүлүгү менен жайгаштырылышы керек.

Жөнөтүү диспетчеринин жумуш ордунун полунун белгиси жүрүүчү бөлүктүн деңгээлинен кеминде 90 см бийик болушу керек, ал эми полдун конструкциясы анын муздашына алып келбеши керек.

5.14. Кабарлоо дикторлорунун, байланыш түйүнүнүн жана радиокабарлоо бөлмөлөрү диспетчердик бөлмөгө жанаша жайгаштырылышы керек.

5.15. Айдоочунун бөлмөсү диспетчердик жайга жанаша жайгаштырылууга жана аны менен документтерди тариздөө үчүн дубалдагы атайын терезечелер менен бириктирилүүгө тийиш.

5.16. Айдоочулардын каттам алдындагы медициналык текшерүү өтүү бөлмөлөрү жана айдоочулар кыска мөөнөттүү эс алуучу бөлмөлөрү айдоочулардын бөлмөсүнүн жанына жайгаштырылышы керек.

5.17. Перрондук контролерлор бөлмөсү диспетчер бөлмөсүнүн жана кетүүчү перрондордун жанына жайгаштырылышы керек.

5.18. Жүк ташуучулардын араба кампасы бар бөлмөсү перрондордун жанына коюлушу керек.

5.19. Орундарды кассалар боюнча бөлүштүрүү операторлорунун бөлмөсү, ушул операторлор диспетчерлерге документтерди берүү үчүн байланыш менен камсыз болууга тийиш.

5.20. Автостанциянын башчысынын кабинети жүргүнчүлөр залына жана жайгаштырылышы керек.

5.21. Имараттын аянтын тазалоочулардын жана күзөтчүлөрдүн бөлмөлөрү көчөдөн кирүү менен камсыздалышы керек.

5.22. Автоматтык кассаларды кассалоо, түшкөн акчаны эсептөө жана айдоочулар (кондукторлор) тарабынан которуу бөлмөлөрү кассалык блоктун курамына жайгаштырылышы керек.

5.23. Инкассаторлордун жайы инкассациянын ыңгайлуулугун камсыз кылууну эске алуу менен касса блогунда жайгаштырылууга тийиш жана инкассатордук автомобилдин келиши мүмкүн болгон өзүнчө чыгуу жолу менен камсыздалуусу керек.

5.24. Автоматтык өрт сигнализациясы менен төмөнкүлөр жабдылышы керек: операциялык жана кассалык залдар, бириккен жүргүнчүлөр залдары, билет жана багаж кассаларынын кабиналары, эненин жана баланын бөлмөлөрү, жол жүгүн (багаж) жана кол жүгүн кабыл алуу жана берүү жайлары, жүргүнчүлөрдүн узак мөөнөткө туруу бөлмөлөрү, байланыш бөлүмдөрүнүн жана аманат кассаларынын жайлары, чач тарачтар, жүргүнчүлөрдү тиричилик жактан тейлөө ишканаларынын жайлары, медициналык пункттар, кызматтык жайлар, кызматкерлердин кийим чечүүчү жайлары, чакан вокзалдардагы жол жүгүн(багаж) жана кол жүгүн сактоочу жайлар (камералар), ошондой эле коомдук тамактануу ишканаларынын жайлары жана ЭЭМ үчүн жайлар.

Бардык автобекеттерде өрт жөнүндө кабарлоонун борборлоштурулган системалары болушу керек.

5.25. Орто жана чоң автовокзалдардагы багажды жана кол жүгүн сактоочу жайлар (камералар) (автоматтык ячейкалар менен жабдылгандардан тышкары) жана күйүп кетүүчү материалдардын кампалары автоматтык өрт өчүрүү орнотмолору менен жабдылууга тийиш.

6. ЭЛЕКТР МЕНЕН КАМСЫЗДОО ЖАНА ЭЛЕКТРО-ТЕХНИКАЛЫК ТҮЗҮЛҮШТӨР

6.1. Электр менен камсыздоо, электро-техникалык түзүлүштөрдү жана жасалма жарыктандырууну Электр түзүлүштөрүнүн түзүлүшүнүн колдонуудагы эрежелерине (ЭТТКЭ), табигый жана жасалма жарыктандырууну долбоорлоо боюнча КЧЖЭ (СНиП) главасына, инженердик жабдуу боюнча КЧЖЭ башка главаларына жана ушул бөлүмгө ылайык долбоорлоо керек.

6.2. Орто жана чоң автобекеттердин негизги электр керектөөчүлөрүнө электр менен камсыздоонун ишенимдүүлүгүн камсыз кылууга карата төмөнкүлөрдү киргизүү керек:

- I категорияга - өрт өчүрүүчү жабдуулар, СНиП 2.04.09-84 жана КР СП 21-101:2024 талаптарына ылайык коргоо жана өрт сигнализациясы;

- II категорияга - билеттерди брондоонун жана сатуунун автоматташтырылган системалары, байланыш каражаттары, сигнализация жана кабарлоо каражаттары, отуруу орундарынын саны - 50 жана андан көп болгон коомдук тамактануу ишканаларынын электр-күч түзүлүштөрү, калктуу конуштардан тышкары жайгашкан вокзалдын жанындагы аянттарды тышкы жарыктандыруу, перрондор, кол жүгүн сактоонун автоматтык камералары;

- III категорияга - желдетүүчү жабдуулар, ички жана тышкы жарык көрсөткүчтөр, жарнактык жана иллюминациялык жарыктандыруу жана турмуш-тиричилик жана чарбалык арналыштагы башка электр кабылдагычтар кирет.

Авариялык жана эвакуациялык жарык берүүчү приборлор, авариялык чыгуу белгилери, ички жана тышкы жарык көрсөткүчтөрү, жарнак жана жарыктандыруу жарыктары жумушчу жарык берүүчү булактан көз карандысыз булакка туташтырылууга тийиш. Эвакуациялоочу жарык берүүчү приборлор жана авариялык чыгуу белгилерин киргизүү бөлүштүрүүчү түзүлүштөн же трансформатордук көмөкчордондон (ТК) баштап, өз алдынча топтук линияларга орнотууга жол берилет.

Автовокзалдардын жана кичи автовокзалдардын долбоорлорунда санап өткөн II категориядагы электр кабылдагычтарды III категорияга кошууга болот.

6.3. Автобекеттерди электр менен жабдуу үчүн зарыл болгон учурда ТКларды вокзалдын имаратына же ага улай курулуштарга бириктип кабыл алуу керек. Өзүнчө ТКны да кароого жол берилет.

6.4. Автобекеттердин жана автостанциялардын жанындагы аянттарынын жана перрондорунун сырткы жарыктандыруусу аралыктан башкарылууга, ал эми жүргүнчүлөр үчүн арналган жайлардын ички жарыктандыруусу борборлоштурулууга тийиш.

6.5. Эвакуациялык жарыктандыруу вокзалдардын төмөнкү жайларында жана курулмаларында каралууга тийиш:

- вестибюльдерде, касса залдарында, коридорлордо, өткөөлдөрдө, галереяларда, тепкичтерде, ошондой эле жөө жүргүнчүлөр тоннелдеринде, жөө адамдар өтүүчү көпүрөлөрдө жана перрондордо;

- бир мезгилде 100дөн ашык адам болушу мүмкүн болуучу жайларда;

- диспетчердик, радио түйүндөрдө, байланыш бөлмөлөрүндө, эне жана бала бөлмөлөрүндө, аманат кассаларында, киргизүү-бөлүштүрүүчү түзүлүштөрдүн щиттик жайларында.

Авариялык жарык берүү билет кассаларынын кабинеттеринде, транспорттук милициянын жайларында, инженердик жабдуу системаларын борборлоштуруп башкаруу пункттарында каралууга тийиш.

6.6. Вокзалдардын жана автостанциялардын жайларындагы жарык берүү 6-таблица боюнча кабыл алынышы керек.

6-таблица

Бөлмөлөр	Жарык ченөөчү түздүк, полдун үстүндөгү түздүктүн бийиктиги, метр	Жалпы жарыктандыруу тутумундагы жарык берүү, лк, люминесценттик лампалар	Ыңгайсыздыктын көрсөткүчү, ашык эмес	Жарыктын пульсация коэффициенти, %, ашык эмес:
1	2	3	4	5
1. Операциялык жана кассалык залдар, билет кассалары*, байланыш бөлүмдөрүнүн жайлары*, медициналык пункттар, кызматтык жайлар*	Г-0,8	300	40	15
2. Күтүү бөлмөлөрү	Г-0,8	200	60	20
3. Вестибюльдар, бөлүштүрүү залдары	Пол	150	60	-
4. Багажды кабыл алуу жана берүү жайлары	Г-0,8	100	60	20
5. Кол жүктөрүн сактоо камералары	В-1	75	-	-
6. Эне жана бала бөлмөлөрү:				
Ойноо * бөлмө	Г-0,8	150	60	20
уктоочу * бөлмө	Г-0,8	75	-	-
7. Коридорлор, жөө тоннелдер, галереялар, башкы тепкичтер	Пол	75	-	-

Эскертүү: жылдызчалар менен жеринде жарыктандырууну орнотуу зарыл болгон бөлмөлөрү белгиленген.

6.7. Вокзалдардын сырткы аймактарынын жарыктандыруусу 7-таблицага ылайык кабыл алынышы керек.

7-таблица

Жарык берүүчү объекттер	Орточо горизонталдуу жарык, лк
1	2
1. Чакан вокзалдардын жана автостанциялардын перрондору	30
2. Орто жана чоң вокзалдардын перрондору	50*
3. Жөө тоннелдер, жабылган тоннелдердин тепкичтери:	
күндүз	100
кечинде жана түнкүсүн	40
4. Жөө тоннелдердин ачык тепкичтери	20
5. Жөө жүргүнчүлөр үчүн көпүрөлөр	30

Эскертүүлөр.

1. Перрондордун жарык берүү нормалары бардык жарык булактарында бирдей кабыл алынат.

2. * - Колдонмо телекөрсөтүү бар болсо, жарыктандырууну көбөйтүүгө болот.

6.8. Автовокзалдардын жана автостанциялардын имараттарын чагылгандан коргоо, имараттарды жана курулмаларды чагылгандан коргоо түзүлүшү боюнча нускаманын талаптарына ылайык каралышы керек.

7. БАЙЛАНЫШ ЖАНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Автовокзалдарда жана автостанцияларда, эреже катары, 8-таблицага ылайык байланыштын түрлөрү каралышы керек.

8-таблица

Байланыш жана сигнализация түрлөрү		Автостанциялар	Автобекеттер		
			кичинекей	орточо	чоң
1		2	3	4	5
1.	Телефон байланышы:				
1.1.	Шаар аралык	-	+	+	+
1.2.	Шаардык	+	+	+	+
1.3.	Жергиликтүү	-	-	-	+
1.4.	Маалыматтык-сурап билүү	-	-	-	+
2.	Телеграфтык (телетайп) байланыш	+	+	+	+
3.	Радио уктуруу	+	+	+	+
4.	Радиофикация	+	+	+	+
5.	Катуу сүйлөгөн байланыш*			+	+
6.	Телекөрсөтүү:				
6.1.	Колдонмо**	-	-	-	+
6.2.	Уктуруу***	-	-	-	+
7.	Электрочасофикация	-	+	+	+
8.	"Кассир-жүргүнчү" байланышы	+	+	+	+
9.	"Кассир-оператор"байланышы	-	-	+	+

Эскертүүлөр:

1. * Башкы пультту вокзалдын башчысынын кабинетине орнотуу сунушталат.

2. ** Берүүчү камераларды башкаруу пульту жана видеоконтролдук түзүлүш ташууларды уюштуруу кызматынын улук диспетчеринин жайында каралууга тийиш, вокзал боюнча кезметчиде алыстан видео контролдук түзүлүш орнотулушу керек.

3. *** Эреже катары түстүү сүрөттөлүштөгү телевизиондук кабыл алгычтар жүргүнчүлөрдү күтүү залдарында, эне менен баланын ойноочу бөлмөсүндө жана башка ушул сыяктуу жайларда орнотулушу керек.

1-тиркеме

Милдеттүү

Автобекетти (автостанцияны) долбоорлоо үчүн жүргүнчүлөрдү суткалык эсептик жөнөтүү тапшырмаларынын

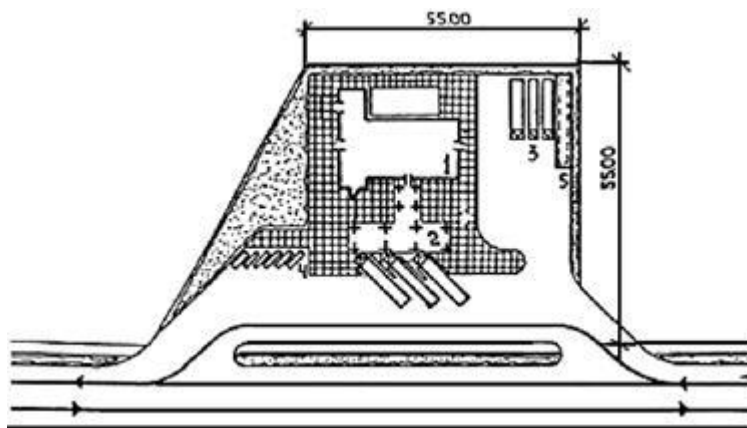
ФОРМАСЫ.

Маршруттар түрлөрү		Эсептик суткалык жөнөтүү	
		баштапкы жыл	эсептөө жылы
1.	Шаарлар аралык, анын ичинде: транзиттик		
2.	Шаар четиндеги жүргүнчүлөр, анын ичинде: автобустардын кыймыл аралыгы 20 мүнөттөн аз		
	Бардыгы		

Эскертүү. Жүргүнчүлөрдү суткалык эсептик жөнөтүүнү эреже катары кабыл алынган ташуулардын сезондук текши эместик коэффициентин эске алуу менен 365 күнгө бөлүнгөн жылдык жөнөтүүдөн аныктоо зарыл, ал 1,2 ге барабар. Мындан четтеген учурда тиешелүү негиздемелерди келтирүү зарыл.

Кардар

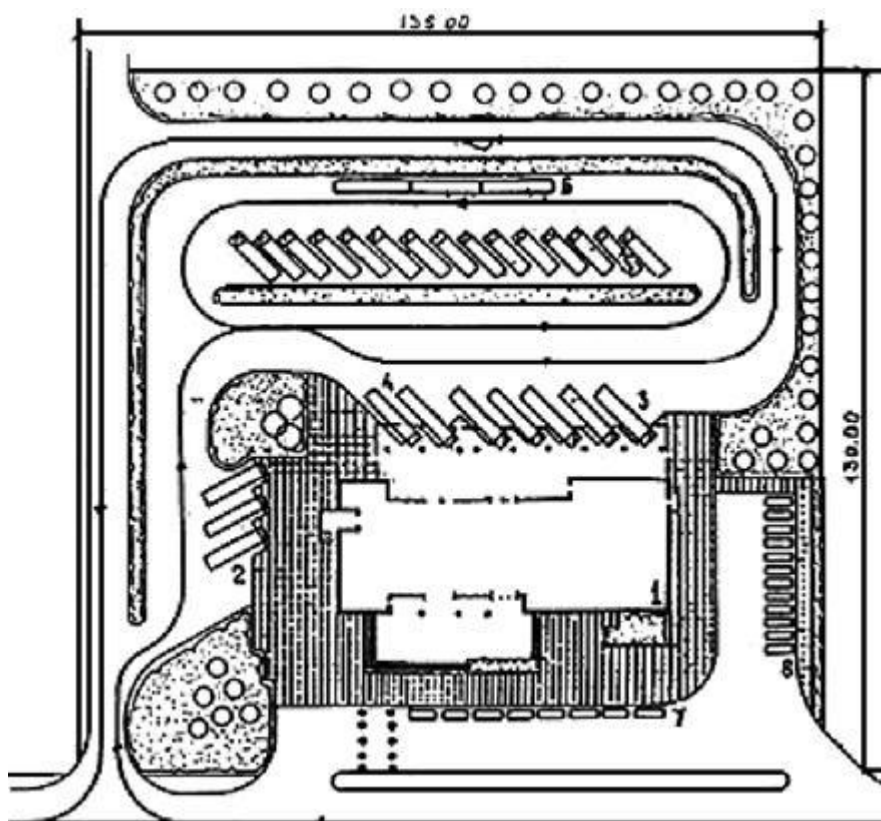
(кол тамгасы)



ИМАРАТТАРДЫН ЖАНА КУРУЛМАЛАРДЫН ЭКСПЛИКАЦИЯСЫ

1	Автостанциянын имараты
2	Чатыр менен келүү жана кетүү перрону
3	Автобустардын рейс аралык курулушунун аянты
4	Жеңил автомобилдерди токтотуу
5	Автобустарды көрүү үчүн эстакада

1-сүрөт. 50 жүргүнчүгө ылайыкталган автостанциянын башкы планынын схемасы



ИМАРАТТАРДЫН ЖАНА КУРУЛМАЛАРДЫН ЭКСПЛИКАЦИЯСЫ

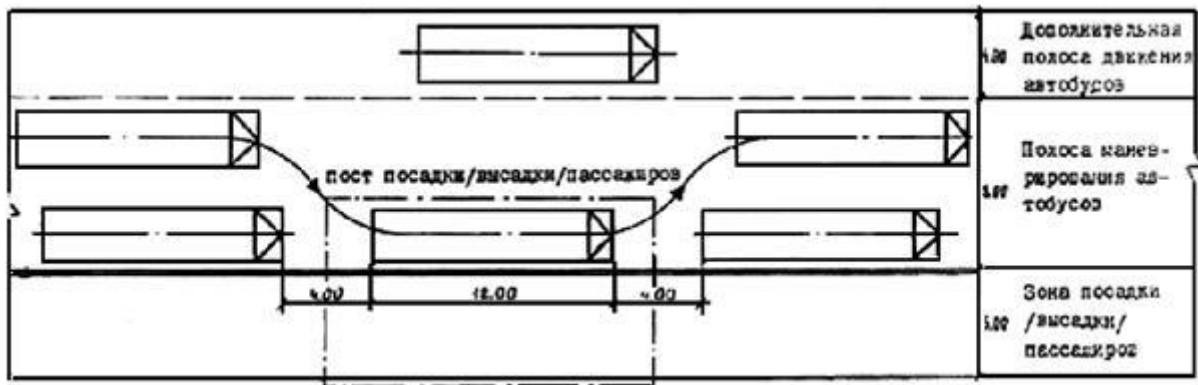
1	Автовокзалдын имараты
2	Келүү перрону
3	Кетүү перрону
4	Транзиттик автобустар үчүн бекитилген посттор

5	Автобустардын каттам аралык күтүү аянты
6	Автобустарды көрүү үчүн эстакада
7	"Такси" унааларын токтотуу жайы
8	Жеке жеңил автомобилдерди токтотуу жайы

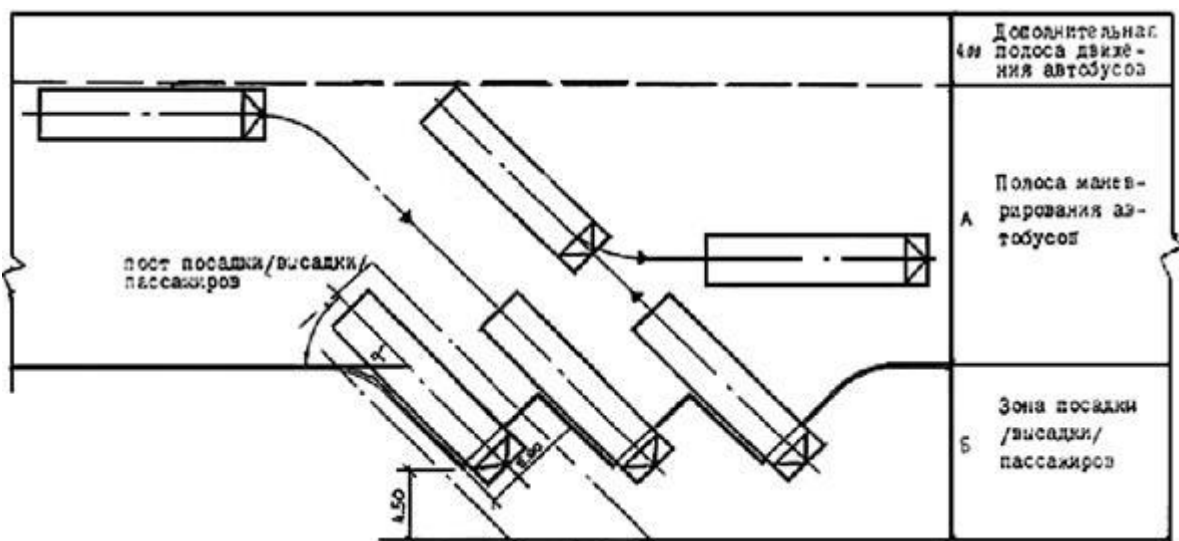
2-сүрөт. 300 жүргүнчүгө ылайыкталган автобекеттин башкы планынын схемасы

3-тиркеме

Милдеттүү

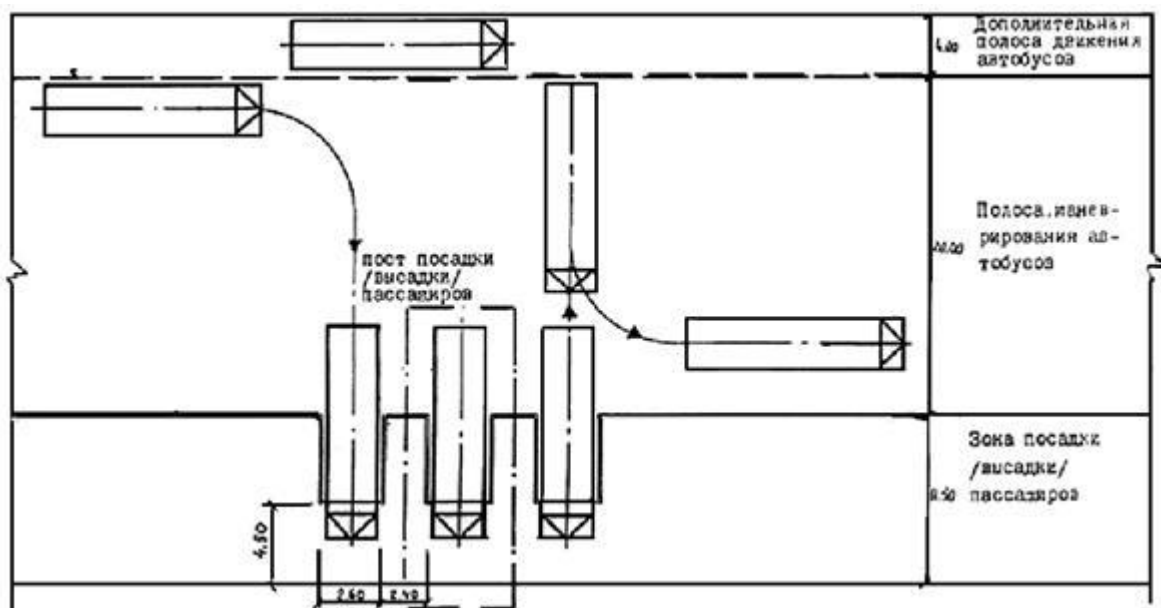


1-сүрөт. Түз сызыктуу перрон



Геометриялык параметрлер		
град.	Өлчөмдөрү, м	
	А	Б
30	11,00	8,00
45	12,00	9,50
60	16,00	10,50

2-Сүрөт. Тепкичтүү перрон



3-сүрөт. Тиштүү перрон

4-тиркеме

Сунушталуучу штаттык ырааттама, анын ичинде эң көп сменада иштегендердин саны (адам)

Штаттык бирдиктин аталышы		Эсептик суткалык жөнөтүү, жүргүнчүлөр															
		автостанциялар								автобекеттер							
		100 - 200	200 - 400	400 - 600	600 - 1000	1000 - 2000	2000 - 3000	3000 - 4000	4000 - 6000	6000 - 8000	8000 - 10000	10000 - 15000	15000 - 20000	20000 - 25000	25000 - 30000	30000 - 40000	Свыше 40000
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Башчысы	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
2.	Катчы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
3.	Улук диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$
4.	Диспетчер	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{7}{2}$	$\frac{8}{3}$	$\frac{10}{3}$	$\frac{12}{4}$	$\frac{14}{5}$	$\frac{17}{6}$	$\frac{20}{7}$
5.	Перрон контролеру	-	-	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{8}{3}$	$\frac{10}{3}$	$\frac{12}{4}$	$\frac{14}{5}$	$\frac{17}{6}$	$\frac{20}{7}$	$\frac{23}{8}$	$\frac{26}{9}$	$\frac{30}{10}$
6.	Жүк ташуучу	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{6}{3}$	$\frac{8}{4}$	$\frac{10}{5}$	$\frac{12}{6}$	$\frac{14}{7}$	$\frac{16}{8}$	$\frac{18}{9}$	$\frac{20}{10}$

[illegible]

Штаттык бирдиктин аталышы		Эсептик суткалык жөнөтүү, жүргүнчүлөр															
		автостанциялар								автобекеттер							
		100 - 200	200 - 400	400 - 600	600 - 1000	1000 - 2000	2000 - 3000	3000 - 4000	4000 - 6000	6000 - 8000	8000 - 10000	10000 - 15000	15000 - 20000	20000 - 25000	25000 - 30000	30000 - 40000	Свыше 40000
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
25.	Башчынын орун басары	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
26.	Кампачы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$
27.	Сүрөтчү	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
28.	Тазалоочу	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{9}{3}$	$\frac{12}{4}$	$\frac{15}{5}$	$\frac{18}{6}$	$\frac{21}{7}$	$\frac{24}{8}$	$\frac{28}{9}$
29.	Багбанчы(садовник)	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{3}{3}$	$\frac{3}{3}$	$\frac{3}{3}$	$\frac{4}{4}$
30.	Тазалоочу	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{5}{2}$	+. * $\frac{2}{2}$
31.	Күзөт нөөмөтчүсү	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$
	Штаттык ырааттама боюнча баардыгы, анын ичинде максималдуу нөөмөттө	$\frac{8}{3}$	$\frac{9}{4}$	$\frac{16}{7}$	$\frac{19}{8}$	$\frac{30}{12}$	$\frac{32}{14}$	$\frac{41}{17}$	$\frac{70}{27}$	$\frac{89}{33}$	$\frac{124}{48}$	$\frac{142}{57}$	$\frac{172}{70}$	$\frac{191}{79}$	$\frac{218}{88}$	$\frac{244}{97}$	$\frac{270}{104}$

Эскертүүлөр.

1. Айдоочулардан (кондукторлордон) түшкөн каражатты кабыл алуу, башкаруунун автоматташтырылган системасын жана маалыматты тейлөө үчүн иштегендердин, билеттерди сатуунун автоматтык кассаларынын, ошондой эле айдоочулардын түнкү эс алуу бөлмөлөрүндөгү нөөмөтчүлөрдүн саны тапшырмага жана техникалык шарттарга жараша аныкталат.

2. Автобустардын механикаштырылган жууп-тазалоону жана жылытуу жабдууларын тейлөө боюнча персоналдын саны ОНТП-01-89га ылайык аныкталат.

3. 100-200 жүргүнчүнү суткалык жөнөтүү менен автостанцияларда начальник менен диспетчердин кызматтары айкалышкан.

5-тиркеме

Автобустардын кетүү, келүү постторунун жана каттам аралык постторунун санын эсептөөнүн мисалы

Болжолдуу суткалык жөнөтүү - 6000 жүргүнчү,
анын ичинде: 40 % - шаар аралык байланыштар - 2400 жүргүнчүлөр.
60 % - шаар четиндеги каттамдар – 3600 жүргүнчүлөр.

2-таблицага ылайык:

Шаар аралык байланыштар үчүн:

Посттордун саны:

- кетүүлөр - $8 \times 0,4 = 3,2$ пост

- келүү - $4 \times 0,4 = 1,6$ пост

- аралык пост - $16 \times 0,4 = 6,4$ пост

Шаар четиндеги байланыштар үчүн:

Посттордун саны:

- кетүүлөр - $4 \times 0,6 = 2,4$ пост
- келүү - 2 даана $0,6 = 1,2$ пост
- рейс аралык тыныгуу - $18 \times 0,6 = 10,8$ пост

Посттордун суммардык саны:

- кетүү - $3,2 + 2,4 = 5,6$ пост
- келүү - $1,6 + 1,2 = 2,8$ пост
- рейс аралык тыныгуу - $6,4 + 10,8 = 17,2$ пост

МАЗМУНУ

1. Колдонуу чөйрөсү
 2. Ченемдик шилтемелер
 3. Жалпы жоболор
 4. Автобекеттердин жана автостанциялардын схемасы
 5. Имараттардын көлөмдүк-пландоо чечимдери
 6. Электр менен камсыздоо жана электро-техникалык түзүлүштөр
 7. Байланыш жана сигнализация
- 1-тиркеме (милдеттүү). Автобекетти (автостанцияны) долбоорлоо үчүн жүргүнчүлөрдү суткалык эсептик жөнөтүү тапшырмаларынын формасы.
- 2-тиркеме. Имараттардын жана курулмалардын экспликациясы
- 3-тиркеме (милдеттүү). Перрондордун түрлөрү
- 4-тиркеме. Сунушталуучу штаттык ырааттама, анын ичинде эң көп сменада иштегендердин саны (адам).
- 5-тиркеме. Автобустардын кетүү, келүү постторунун жана каттам аралык постторунун санын эсептөөнүн мисалы.