

## ОТЧЕТ

за II квартал 2024 года по исполнению Актуального плана действий  
по предупреждению коррупции в Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики  
утвержденного приказом Министерства №110 от 14 апреля 2023 года

Форма по предоставлению отчета исполнения внутриведомственного Актуального плана:

Наименование Субъекта противодействия коррупции (название министерства, ведомства, органы МСУ):

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Период предоставления отчетности (число, месяц, год) с **01.01.2024 г. по 31.03.2024 г.**

Ф.И.О., должность ответственного лица за разработку и выполнение ведомственного Актуального плана: Алаков Вахтанг Токтогулович -  
уполномоченный по вопросам предупреждения коррупции в Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Ф.И.О., должность уполномоченного лица: Алаков Вахтанг Токтогулович - уполномоченный по вопросам предупреждения коррупции в Министерстве  
транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Контактные данные: эл. почта, служебный телефон **vahtangalakov@mail.ru** тел.: (0312) 31-50-90.

### Целевые индикаторы:

Исполнено всего: **5** мер или **100 %**

Не исполнено всего: **0** мер или **0 %**

Частично исполнено: **9** мер **72,77 %**

**ИТОГО:** 7 стратегических задач – **85,10%**, 14 антикоррупционных мер – **82,5 %**.

№	Наименование мероприятия (задача)	Оценка индикатора и процент результативности. Функциональный анализ.		Содержание выполненной работы	Причины невыполнения (или частичного выполнения)	Дальнейшие действия по реализации мер
		Запланированные	достигнутые			
	1	2		3	4	5
1.	Стратегическая задача – 75%.  Задача 1: Прекращение коррупционных практик в деятельности	Антикоррупционная мера - 100%.  Исполнитель: Дорожный фонд МТК КР. Усовершенствование механизма оперативного и прямого поступления бюджетных средств в распоряжение Дорожного		Дорожным фондом при Министерстве транспорта и коммуникаций КР (далее – Дорожный фонд) совместно с Министерством финансов КР проведена работа по присвоению бюджетных классификационных кодов перечисленным доходам.	Выполнено  Коды присвоены.	Выполнено  Коды работают.

	министерства посредством выявления и устранение фундаментальных экономических причин в курируемой сфере.	фонда.	Работа со стороны Дорожного фонда сделана полностью. Со стороны Министерства финансов КР выполнено полностью.		
	Задача 2:  Определение механизма эффективного и целевого использования средств и накопления источников доходов выделяемых на развитие дорожной сети, строительство, содержание, ремонт и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования.	Антикоррупционная мера - 50%.  Исполнитель: Дорожный фонд МТК КР. Распоряжением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 01 ноября 2022 года № 587-р Министерству финансов Кыргызской Республики поручено: открыть администрируемый счет для аккумулирования доходов Дорожного фонда при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.	Данный вопрос рассматривался на заседании Комитета по транспорту коммуникациям, архитектуре и строительству Жогорку Кенеша Кыргызской Республики 21 ноября 2023 года. Пунктом 2 Решения Комитета от 21 ноября 2023 года в целях создания условий для полноценного действия (работы) Закона Кыргызской Республики «О Дорожном фонде» Кабинету Министров Кыргызской Республики рекомендовано в месячный срок решить вопрос открытия администрируемого счета Дорожному фонду. На сегодняшний день Министерством финансов Кыргызской Республики вопрос открытия администрируемого счета не решен.	На сегодняшний день накопительный счет не открыт со стороны Министерства финансов КР. Министерство транспорта и коммуникаций КР и Дорожный фонд письменно и неоднократно обращались в Министерство финансов КР об открытии счета, о неисполнении распоряжения Кабинета Министров.  Не исполняется.	Распоряжением Кабинета Министров КР от 1 ноября 2022 года №587-р Министерству финансов КР поручено открытие накопительного административного счета для накопления доходов Дорожного фонда. Министерство финансов КР не исполняет распоряжение Кабинета Министров.  Не исполняется.
2.	Стратегическая задача – 80,71%. Введение автоматизации и бесконтактности, исключения коррупционных рисков и человеческого фактора, в деятельности Министерства при	Антикоррупционная мера - 100%.  Исполнитель: Департамент наземного и водного транспорта МТК КР (ДНВТ). Доработка информационной системы «Электронный транспортный контроль» в ДНВТ для подачи электронных заявок при получении лицензий, бланков	Разработка технического задания. Определение разработчика. Начало разработки модуля. Интеграция разработанного модуля с АИС «ЭТК». Внедрение в промышленную и дальнейшую эксплуатацию. Обучение персонала. Установка отдельного блока по сохранению	Выполнено. Финансируется из Республиканского бюджета. Стоимость проекта в размере 9 млн. сом оплачена полностью. На сегодняшний день на ресурсах ДНВТ развернут проект с программным	Выполнено. В настоящее время Департаментом подписан акт выполненных работ. Система функционирует в штатном режиме. Постоянно ведется мониторинг и проверка работы систем.

<p>взаимодействии с физическими юридическими лицами в процессе лицензирования и иных процедур, а также при выдаче разрешительных документов.</p> <p><b>Задача 1:</b> Внедрение автоматизации в деятельность Департамента наземного и водного транспорта (ДНВТ). Совершенствование АИС «ЭТК», внедрение цифровых новшеств.</p>	<p>разрешений на проезд по территориям иностранных государств, а также специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и неделимых грузов автомобильным транспортом.</p>	<p>электронной базы данных лицензиатов, автоперевозчиков, получивших разрешения и специальные разрешения и интегрирование с АИС «Электронный транспортный контроль». Заявки от физических и юридических будут поступать посредством СМЭВ «Тундук» в АИС «Электронный транспортный контроль».</p>	<p>обеспечением и базой данных и подготовлены таблицы с соответствующей структурой сохранения и вывода данных о заявлениях. Разработчик программы осуществил ввод в промышленную эксплуатацию. <b>Проведено обучение персонала и перевозчиков. Система работает в штатном режиме.</b></p>	<p><b>По недостающему количеству дозволос в настоящее время ведутся переговоры на межгосударственном уровне.</b></p>
<p><b>Задача 2:</b> Внедрение Автоматизированной информационной системы «Электронный конкурс на обслуживание маршрутов». (АИС ЭКОМ)</p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 80%</b></p> <p><b>Исполнитель: ДНВТ.</b> Разработка информационной системы, включающей в себе сервис по электронной подаче заявок, автоматизированной обработке заявок, оценке и определению победителя с хранением информации в электронной базе данных. ДНВТ поручено провести разработку технического задания и определить исполнителя. <b>Определить объемы финансирования. Вычисление объема и выделения средств на разработку программного обеспечения завершится до конца 2024г.</b></p>	<p>С 24.03.23г. совместно с Министерством цифрового развития Кыргызской Республики рассматриваются задачи по согласованию и разработке Технических условий АИС «ЭКОМ». Предварительно, система осуществляет организацию подачи электронных заявок с сохранением данных в электронной базе данных, автоматически фиксирует жалобы участников конкурса, предоставляет сервис по оценке и отбору победителя.</p>	<p>Финансируется из республиканского бюджета. Распоряжением Кабинета Министров КР №424 от 12 июля 2023 года - ДНВТ выделено 9,0 млн. сом. 21.08.2023г. объявлен конкурс на определение разработчика. 04.09.2023г. составлен протокол решения тендерной комиссии. ИП «Биалиев» определен как победитель (разработчик) с предложением 8,4 миллиона сомов. Между ДНВТ и Разработчиком разработан сайт и ведутся</p>	<p>Согласно плану, разработчик на 1-ом этапе работ создает, в том числе модули: - анализ инфраструктуры; - анализ системы управления базами данных; - анализ сферы развития; - оценка на стороне клиента; - Проведение анализа действующей нормативной правовой базы, регулирующей функционирование АМТ, в том числе данные по начислению зарплаты. После подписания акта</p>

			тестовые работы.	выполненных работ, за 1-й этап будет оплачено 5 040 000 сом. <b>В настоящее время: По 1-му этапу разработан сайт и ведутся тестовые работы. Завершение 1-го этапа отложено до конца 3-го квартала 2024г., Соответственно, завершение 2-го этапа запланировано до конца 2024 года.</b>
<b>Задача 3: Устранение коррупционных проявлений в части осуществления организации пассажирских перевозок. Обеспечение полноты и прозрачности сбора доходов от продажи билетов.</b>	<b>Антикоррупционная мера – 75%</b>  <b>Исполнитель: ГП «Кыргызавтобекети».</b> <b>Внедрение программного обеспечения, автоматизирующего процесс перевозки пассажиров на всех этапах: от продажи билетов, до создания отчетов и актов сверки.</b>	При разработке программного обеспечения для осуществления безналичных платежей и онлайн сервисов совместно с Коммерческим банком «М-банк» и ОсОО «Кыргызмобайлкомпани» заключены договоры и открыт расчетный счет с банкин-компаниями М-банк, Mega Pay и О-деньги. Запущена с 1 апреля онлайн продажа билетов на все междугородние рейсы через мобильный онлайн-банкинг. Полностью интегрировано и введено в действие программное обеспечение предприятия по бухгалтерии, организация перевозок и услуги автовокзалов.	На сайте официальном сайте ГП «Кыргызавтобекети» - Beket.kg введена онлайн покупка билетов. Системой предусмотрено: - единая система продажи/расчета билетов (офлайн/онлайн); - система учета продаж; - модуль выбора места, бронирование места, даты и направления; - модуль отчетности по продаже билетов. Система предусматривает реконструкцию и подключение всех автовокзалов и станций. По всей стране планируется завершить до конца 2025г. <b>По второму кварталу изменений нет.</b>	Выполнено в г.Бишкек. В зале ожидания Западного автовокзала установлены 3 монитора показывающие цены на проезд и другую информацию. Предусмотрена возможность возврата билета. Планируется установка данных услуг сервиса во всех автовокзалах Кыргызской Республики по мере финансирования и реконструкции действующей инфраструктуры. Отремонтированные автовокзалы будут подключаться к действующей системе. <b>По второму кварталу изменений нет.</b>

<p><b>Задача 4:</b> Устранение коррупционных рисков в части осуществления дополнительных платных услуг. Обеспечение прозрачности сбора доходов по платным услугам предприятия.</p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 80%</b></p> <p><b>Исполнитель:</b> ГП «Кыргызавтобекети».</p> <p><b>Установка автоматических шлагбаумов на заезды и выезды с территории автовокзала и внедрение системы бесконтактной оплаты.</b></p>	<p>В целях обеспечения прозрачности, внедрен сбор доходов от платных услуг госпредприятия на территориях автовокзалов. В местах прибытия и отъезда пассажирских автобусов устанавливаются и работают автоматические шлагбаумы, а также действуют онлайн ККМ терминалы для наличного расчета и оплат картой. <b>Во втором квартале 2024г. установлены видекамеры и ККМ терминалы в камере хранения и Хостеле Сапар. ККМ терминалы онлайн привязаны с ГНС.</b></p>	<p>Выполнено в городах Бишкек и Ош. Необходимо по мере финансирования и реконструкции действующей инфраструктуры, устанавливать платные услуги автовокзалов для поддержания самокупаемости государственного предприятия. <b>По второму кварталу изменений нет.</b></p>	<p>Планируется установка данных устройств контроля во всех автовокзалах и станциях Кыргызской Республики по мере финансирования и реконструкции действующей инфраструктуры. Система обеспечит контроль и самокупаемость государственного предприятия. <b>По второму кварталу изменений нет.</b></p>
<p><b>Задача 5:</b> Автоматизация процедуры согласования выдачи спецразрешений в международных пунктах пропуска «Иркештам», «Торугарт» и других пунктах транспортного контроля.</p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 100%</b></p> <p><b>Исполнитель:</b> Департамент дорожного хозяйства МТК КР (ДДХ). <b>Переход ДДХ на электронный формат, обеспечивающий интеграцию с АИС «Электронный транспортный контроль» ДНВТ и ГУОБДД МВД КР.</b></p>	<p>Постановление от 8 августа 2011 года № 454 «Об утверждении Порядка пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за взвешивание и измерение... по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики» предусматривало согласование при выдаче спецразрешений с ДДХ. Учитывая создание в 2022 году Дорожного фонда при МТК КР основной целью которого является развитие дорожно-транспортной отрасли с учетом аккумулирования и эффективного использования финансовых средств в соответствии с основными направлениями планов</p>	<p><b>Выполнено.</b> В соответствии с актуальным планом по предупреждению коррупции в МТК КР на 2023-2025 годы и приказом МТК КР №92 от 30.03.2023г. «Об усовершенствовании порядков пропуска транспортных средств и взимания сборов», при разработке АИС «Электронный транспортный контроль» Департамент дорожного хозяйства МТК КР исключен из числа органов согласующих выдачу спецразрешений в международных пунктах</p>	<p><b>Выполнено.</b> На сегодняшний день, процесс согласования с ДНВТ МТК КР и ГУОБДД МВД КР при выдаче спецразрешений производится через АИС «Электронный транспортный контроль» с учетом электронного мониторинга со стороны Дорожного фонда МТК КР. по поступлениям денежных средств.</p>

			развития, а также в соответствии с актуальным планом по предупреждению коррупции в МТК КР на 2023-2025 годы, издан Приказ МТК КР №92 от 30.03.2023г. «Об усовершенствовании порядков пропуска транспортных средств и взимания сборов».	пропуска «Иркештам», «Торугарт» и других пунктах транспортного контроля.	
<p><b>Задача 6:</b> Перевод на безналичный расчёт, исключая прямых контактов клиентов и сотрудников ГП «НК «Кыргыз темир жолу». Отслеживание сокрытия доходов в кассах станций и обеспечить сохранность денежных средств.</p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 60%</b>  <b>Исполнитель:</b> ГП «НК «Кыргыз темир жолу».  <b>Установка программного технического устройства POS-терминал, предназначенного для приема платежей с банковских платежных карт на станциях.</b></p>	<p>ГП " НК" Кыргыз темир жолу " ввело в действие с марта 2023 года систему электронного информационного расчета по обслуживанию клиентов вагонами и контейнерами прибывающими по железной дороге. В функциях системы имеется поиск местонахождения вагона, пункта и региона прибытия. Создана возможность оплаты услуг предприятия через приложение онлайн-банкинга «М-банк». На железнодорожных станциях "Бишкек-1" и "Аламудун" для выдачи/отправки кассового чека на бумаге и/или в электронном виде, установлены POS-терминалы и кассовые аппараты (ККМ) автоматического считывания и приема платежей банковской платежной картой от перевозчиков и пассажиров.</p>	<p>Выполнено частично. В товарных кассах на железнодорожных станциях оплата наличными за перевозимые грузы по железной дороге и другие оказанные услуги прекращена полностью. Клиенты ГП " НК "Кыргыз темир жолу" осуществляют грузовые перевозки через технологический центр делопроизводства (ТехПД) заключаются договоры и производится только безналичная оплата. <b>По второму кварталу изменений нет.</b></p>	<p>Выполняется частично. Ведутся переговоры по расширению функций POS-терминалов и установке кассовых аппаратов (ККМ) на всех железнодорожных станциях. По стране планируется до конца 2025 года, завершить установку на всех железнодорожных станциях страны. Система обеспечит контроль средств и самокупаемость государственного предприятия. <b>По второму кварталу изменений нет.</b></p>	
<p><b>Задача 7:</b>  Разработка, внедрение и сопровождение информационных систем</p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 70%</b>  <b>Исполнитель:</b> Производственно – инновационный центр (ПИЦ). <b>Разработка платформы онлайн бронирования и покупки билетов</b></p>	<p>Разрабатывается основа для мобильного приложения для граждан, в котором могут получать информацию о состоянии дорог, метеоданных и</p>	<p>Разработана платформа для приобретения билетов с функциями даты и возможностями возврата билетов. Внедрена в ГП «Кыргызавтобекети».</p>	<p>Ведется доработка основы для мобильного приложения для граждан, в котором могут получать информацию о состоянии дорог, метеоданных и</p>	

	<p>контроля и учета в структурных подразделениях МТК КР, а также «Цифровая карта автомобильных дорог Кыргызской Республики» (ЦКАД). Разработка программного обеспечения ЦКАД.</p>	<p>для авто и ЖД вокзалов. Разработать единую платформу для структурных подразделений МТК КР для обмена делопроизводственными документами в целях обеспечения прозрачности и уменьшения бюрократических процедур. Разработать CRM-систему для сотрудников министерства в целях осуществления контроля за сотрудниками, система фиксирует начало и окончание рабочего дня, опоздания, ранние уходы, прогулы и простои.</p>	<p>других дорожных событиях в режиме реального времени. Для получения актуальных данных, будет реализована интеграция с МЧС. Модернизируется система на постах транспортного контроля “Сосновка” и “Кара-Куль”. Данная модернизация позволит осуществлять мониторинг и контроль денежных поступлений в режиме реального времени, усилит весогабаритный контроль, исключив коррупционные составляющие.</p>	<p>Платформа интегрирована с системой “e-kassa” и АИС “СУДА” для обмена нужной информацией между системами. Разработана платформа для интеграции с E-Permit. Данная платформа обеспечивает обмен данными между E-permit и другими системами министерства и ускоряет интеграцию с системами других стран. Применяется в работе аппарата МТК КР. Единая система для обмена делопроизводственными документами в целях обеспечения прозрачности и уменьшения бюрократических процедур действует через СЭД. Взаимодействие контролируется. Разработана и действует CRM-система для сотрудников министерства в целях осуществления контроля за сотрудниками, система фиксирует начало и окончание рабочего дня, опоздания, ранние уходы, прогулы и простои. <b>По второму кварталу изменений нет.</b></p>	<p>других дорожных событиях в режиме реального времени. Практическое применение требует больших информационных данных и привлечения разработчиков аналогичных приложений. Требуется дополнительное финансирование и совместная деятельность других министерств. Модернизация систем учета на постах транспортного контроля совершенствуется для обработки большого количества данных включающих видео и фото фиксацию, внедрения систем электронных оплат, принятия дифференцированных размеров платежей в различных ситуациях при сборах за пользование транспортной инфраструктурой. Завершение всех мероприятий планируется до конца 2025 года. <b>По второму кварталу изменений нет.</b></p>
<p><b>3.</b></p>	<p>Стратегическая задача – 85%.  Устранение</p>	<p>Антикоррупционная мера – 85%  Исполнители: Отдел правового обеспечения МТК КР и</p>	<p>В работе МТК КР действует и применяется коллегиальное решение вопросов с привлечением экспертов, отраслевых</p>	<p>УВПК в МТК КР разработан и внесен на рассмотрение проект постановления Кабинета</p>	<p>Отделом правового обеспечения МТК КР и УВПК МТК КР будет продолжено качественное</p>

<p>коррупционных норм в НПА посредством обязательной и независимой антикоррупционной экспертизы.  <b>Полнота и прозрачность при разработке НПА. Проведение обязательной и независимой антикоррупционной экспертизы.</b></p>	<p><b>Уполномоченный по вопросам противодействия коррупции в МТК КР (УВПК). Организация антикоррупционной экспертизы принимаемых министерством приказов, других актов в целях снижения возможной системной коррупции. Разработка НПА основанных на правоприменительной практике в системе дорожно-транспортной отрасли, а также при взаимодействии с другими государственными органами.</b></p>	<p>специалистов, международных организаций и совета ветеранов дорожно-транспортной отрасли. При разработке НПА строго соблюдаются и принимаются во внимание требования Законов КР «О государственной гражданской службе и муниципальной службе», «О конфликте интересов», «О противодействии коррупции».</p> <p><b>Отделом правового обеспечения и в целом от МТК КР на конец 2 квартала 2024 года на рассмотрение Администрации Президента КР, Кабинета Министров КР и Жогорку Кенеша направлено 23 проектов НПА. На сегодняшний день принято 16, находятся на рассмотрении 6, возвращен на доработку 1. Принято 6 Законов, 6 постановлений КМ и 8 распоряжений КМ. УВПК в МТК КР разработан и внесен на рассмотрение проект постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики “О некоторых вопросах деятельности государственных предприятий Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики”.</b></p>	<p>Министров КР, который предусматривает внесение изменений в постановление Правительства Кыргызской Республики от 11.09.2019г. №468 «Об утверждении Положения «О государственных предприятиях». Проект постановления раскрывает необходимость пересмотра функций управления государственными предприятиями.</p> <p><b>В соответствии с вышеуказанным Положением, управление госпредприятиями осуществляемое двумя государственными органами (Управляющим органом - Министерство и Уполномоченным органом – Государственным агентством по управлению государственным имуществом (ГАУГИ) является не эффективным и приводит к возникновению ситуаций отсутствия контроля, создания коррупционных рисков, снижения качества и темпов производства,</b></p>	<p>исполнение должностных обязанностей в части противодействия коррупции при разработке НПА в МТК КР и организации антикоррупционной экспертизы во всех вопросах деятельности Министерства транспорта и коммуникаций КР.</p> <p>Прогноз жизнеспособности проекта постановления указать в отчете не представляется возможным. При согласовании проекта с министерствами и ведомствами, три министерства заявили о своем несогласии с проектом. Это – Министерство экономики и коммерции КР, Министерство финансов КР и ФУГИ при КМ КР. Основным аргументом несогласия является одинаковая позиция о стабильности ситуации в системе управления госпредприятиями. Данная информация не соответствует действительности и скрывает реальное положение дел. Несогласными</p>
---	---	--	--	---

				<p><b>отсутствию компетентных решений в процессе деятельности предприятий и многим другим негативным последствиям. Основная проблема - назначение руководителей госпредприятий через ФУГИ усложнило процесс управления человеческими ресурсами для министерств, а также привело к неквалифицированному подбору кадров.</b></p> <p><b>В настоящее время, проект постановления возвращен на доработку с учетом согласования с МЭиК, Минфина и ГАУГИ.</b></p>	<p>госорганами не принимается во внимание:</p> <p>1. За 4,5 года существования Постановления №468 в него внесено 12 изменений и дополнений.</p> <p>2. 9 из 12 изменений вносились «О выходе из под действия постановления №468...» тех или иных предприятий и даже министерств.</p> <p>3. На сегодня внесенным изменением от 17 февраля 2023 года № 90, прибыль госпредприятий с 2022г. по 2025г. в размере 50% (без какого-нибудь анализа) может быть направлена на собственное развитие госпредприятий...</p> <p><b>В настоящее время, проект постановления возвращен на доработку с учетом согласования с МЭиК, Минфина и ГАУГИ.</b></p>
4.	<p><b>Стратегическая задача – 100%.</b></p> <p><b>Внедрение системы работы с кадрами, гарантирующей недопущение к работе в госоргане лиц, имеющих сомнительные морально-этические нормы и</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 100%</b></p> <p><b>Исполнители: Отдел человеческих ресурсов.</b></p> <p><b>Системы отбора кадров (включающих специальные психологические и профайлинговые тесты в целях</b></p>	<p>В действующей системе отбора кадров в МТК КР в строгом соответствии с действующим трудовым законодательством ведется комиссия деятельность исключающая прием на работу и работу лиц, имеющих сомнительные морально-</p>	<p><b>Выполняется постоянно.</b> Разрабатывается схема по линии ротации сотрудников в соответствии с квалификационными требованиями. Создается на постоянной</p>	<p><b>Выполняется постоянно.</b> В части исполнения настоящей стратегической задачи основные принципы и механизмы взаимодействия субъектов трудовых отношений установлены действующими</p>

	<p><b>выраженную коррупционную мотивацию, а также программы снижения коррупционной мотивации.</b></p>	<p><b>выявления коррупционности), исключая прием на работу и работу лиц, имеющих сомнительные морально-этические нормы и выраженную коррупционную мотивацию. Программы поэтапного снижения коррупционной мотивации сотрудников госоргана через улучшение условий оплаты труда, долгосрочную систему социальной защиты и поощрения, особенно за не вовлечение в коррупционную практику.</b></p>	<p>этические нормы и выраженную коррупционную мотивацию, и Программу снижения коррупционной мотивации. Осуществляется взаимодействие с институтами гражданского общества, физическими и юридическими лицами по вопросам установления аффилированности для сбора информации на работающих сотрудников системы МТК КР, также на лиц, претендующих на назначение на должность и включения в резерв кадров в целях уточнения наличия конфликта интересов, создание эффективной системы обратной связи. Ведется контроль кадровой деятельности и исполнения трудового законодательства в подведомственных предприятиях и учреждениях. Осуществляется взаимодействие с Советом ветеранов МТК КР и Гражданскими Общественными объединениями в части обязательного участия в работе тех или иных комиссий.</p>	<p>основе на назначение на должность и включения в резерв кадров. Разработана система по работе с кадрами и создается Программа снижения коррупционной мотивации, путем принятия МТК КР приказов усовершенствующих систему прозрачной и квалифицированной кадровой политики. Создана и пополняется электронная база данных уволенных лиц по отрицательным мотивам государственных и гражданских служащих министерства. Улучшаются условия оплаты труда и социальной поддержки сотрудников системы министерства.</p>	<p>нормативными правовыми актами. Деятельность МТК КР ведется в строгом соответствии с законодательством Кыргызской Республики.</p>
<p><b>5.</b></p>	<p><b>Стратегическая задача – 80%.  Мониторинг коррупционности</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 80%</b></p> <p><b>Исполнители: Уполномоченный по вопросам противодействия коррупции в МТК КР (УВПК).</b></p> <p><b>Разработка автоматизированной системы мониторинга коррупционности.</b></p>	<p>Стратегическая задача по разработке автоматизированной системы мониторинга коррупционности, а также издание министерством приказа об утверждении данной системы, в МТК КР исполнена путем утверждения приказом</p>	<p>В рамках утвержденного актуального плана ведется ежеквартальная отчетность по противодействию коррупции. Согласно пункта 2 приказа МТК КР №110 от 14.04.2023г. подведомственные</p>	<p>Разработка автоматизированной системы мониторинга коррупционности на сегодняшний день не представляется возможной. Данное мероприятие должно</p>

		<p><b>Принятие министерством приказа, утверждающего внедрение автоматизированной системы мониторинга коррупционности.</b></p>	<p>Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 14 апреля 2023 года № 110 Актуального плана действий Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики по предупреждению коррупции в отраслях транспорта и дорожного хозяйства на 2023 – 2025 годы. Формируется ежеквартальная и ежегодная отчетность в части мероприятий по противодействию коррупции, а также мониторинга информации о возбужденных уголовных делах в дорожно-транспортной отрасли.</p>	<p>структуры предоставляют сведения (отчеты) до 10-го числа месяца следующего за отчетным периодом. Соответственно, сводный отчет от МТК КР формируется УВПК МТК КР и направляется в Администрацию Президента, Антикоррупционный деловой совет, Секретариат Совета безопасности и Генеральную прокуратуру.</p> <p><b>Во втором квартале. Проведен тренинг-семинар для структурных подразделений находящихся в северной части Кыргызстана. Изготовлены и распространены цветные плакаты “Коррупцияга жол жок!” с указанием телефона УВПК. Проведена проверка деятельности постов транспортного контроля ДНВТ по Чуйской и Нарынской области. По результатам трем инспекторам объявлены выговоры.</b></p>	<p>иметь общегосударственный масштаб с соответствующим регулятором процессов на основе правового акта с условиями обязательного исполнения. При этом, должны быть определены источники финансирования и разработчики программного обеспечения. В настоящее время в рассматриваемом проекте Государственной стратегии противодействия коррупции в КР на 2025-2030 годы возможно будут включены данные механизмы.</p> <p><b>Во втором квартале. Проведен тренинг-семинар для структурных подразделений находящихся в северной части Кыргызстана. Изготовлены и распространены цветные плакаты “Коррупцияга жол жок!” с указанием телефона УВПК. Проведена проверка деятельности постов транспортного контроля ДНВТ по Чуйской и Нарынской области. По результатам</b></p>
--	--	---	---	---	---

					<b>трех инспекторам объявлены выговоры.</b>
<b>6.</b>	<p><b>Стратегическая задача – 100%.</b></p> <p><b>Внедрение антикоррупционных стандартов и механизмов обеспечения прозрачности и подотчетности.</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 100%</b></p> <p><b>Исполнители: Уполномоченный по вопросам противодействия коррупции в МТК КР (УВПК) и Отдел человеческих ресурсов.</b></p> <p><b>Обеспечение соблюдения государственным служащими ограничений и запретов, установленных законодательством Кыргызской Республики.</b></p>	<p>В системе МТК КР внедряются системы антикоррупционных стандартов и механизмов в соответствии с Законом КР «О государственной гражданской службе и муниципальной службе», Законом КР «О конфликте интересов» и Законом КР «О противодействии коррупции».</p> <p>Соблюдаются вновь назначаемыми на должность и включаемыми в резерв кадров лицами обязательства о соблюдении ограничений и запретов, установленных законодательством Кыргызской Республики.</p>	<p><b>Выполняется постоянно.</b></p> <p>Контролируется и доводится до сведения каждого государственного служащего системы МТК КР содержание перечня ограничений и запретов, установленных законодательством Кыргызской Республики. Производится мониторинг соблюдения государственным служащими таких ограничений и по итогам мониторинга нарушения вносятся на рассмотрение комиссии по этике с выработкой соответствующих рекомендаций профильным службам.</p>	<p><b>Выполняется постоянно.</b></p> <p>В соответствии с Законом КР «О государственной гражданской службе и муниципальной службе», Законом КР «О конфликте интересов» и Законом КР «О противодействии коррупции».</p> <p>Соблюдаются вновь назначаемыми на должность и включаемыми в резерв кадров лицами обязательства о соблюдении ограничений и запретов, установленных законодательством Кыргызской Республики.</p>
<b>7.</b>	<p><b>Стратегическая задача – 75%.</b></p> <p><b>Обеспечение открытости и прозрачности деятельности МТК КР, обеспечение свободного доступа к информации, повышение уровня доверия населения</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 75%</b></p> <p><b>Исполнители: Сектор информационной политики МТК КР.</b></p> <p><b>Повышение прозрачности деятельности министерства, укрепление связи в данном направлении с гражданским сектором, обеспечение обратной связи с населением.</b></p> <p><b>Обеспечение информационной поддержки и освещения в</b></p>	<p>Разрабатываются ежегодные Медиа-планы по информационной поддержке и освещению в средствах массовой информации мероприятий по предупреждению коррупции в системе Министерства. В группе «Whats App» под названием «Руководители подведом и Центральный аппарат МТК КР» публикуются материалы и отчеты УВПК. Годовой и ежеквартальные отчеты публикуются на официальном сайте МТК КР.</p>	<p><b>Выполняется постоянно.</b></p> <p>Обеспечивается планомерное исполнение Медиа - плана, ежеквартально подводятся итоги его исполнения, вносятся соответствующие изменения и дополнения по мере повышения актуальности освещаемых вопросов. При содействии пресс-секретаря и сектора информационной политики</p>	<p><b>Выполняется постоянно.</b></p> <p>Повышается информированность населения о деятельности министерства, на ее основе укрепление доверия населения к органам государственной власти. На 01.05.2024г. зарегистрированное число подписчиков официальной страницы МТК КР на Facebook составило 9,7 тыс. человек. Данный</p>

		<p><b>средствах массовой информации мероприятий по предупреждению коррупции в системе Министерства.</b></p>		<p>МТК КР Министром лично ведется и ежедневно пополняется публикациями официальная страница в социальной сети Facebook.</p>	<p>показатель говорит о социальной значимости и положительном качестве создаваемого МТК КР информационного контента.</p>
--	--	---	--	---	--

**Уполномоченный по вопросам противодействия коррупции  
в Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики**

**В.Т. Алаков.**