

## ОТЧЕТ

за I квартал 2024 года по исполнению Актуального плана действий  
по предупреждению коррупции в Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики  
утвержденного приказом Министерства №110 от 14 апреля 2023 года

Форма по предоставлению отчета исполнения внутриведомственного Актуального плана:

Наименование Субъекта противодействия коррупции (название министерства, ведомства, органы МСУ):

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Период предоставления отчетности (число, месяц, год) с **01.01.2024 г. по 31.03.2024 г.**

Ф.И.О., должность ответственного лица за разработку и выполнение ведомственного Актуального плана: Алаков Вахтанг Токтогулович -  
уполномоченный по вопросам предупреждения коррупции в Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Ф.И.О., должность уполномоченного лица: Алаков Вахтанг Токтогулович - уполномоченный по вопросам предупреждения коррупции в Министерстве  
транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Контактные данные: эл. почта, служебный телефон **vahtangalakov@mail.ru** тел.: (0312) 31-50-90.

### Целевые индикаторы:

Исполнено всего: **3** мер или **100 %**

Не исполнено всего: **0** мер или **0 %**

Частично исполнено: **11** мер **69,54 %**

**ИТОГО:** 7 стратегических задач – **79,82%**, 14 антикоррупционных мер – **76,07 %**.

№	Наименование мероприятия (задача)	Оценка индикатора и процент результативности. Функциональный анализ.		Содержание выполненной работы	Причины невыполнения (или частичного выполнения)	Дальнейшие действия по реализации мер
		Запланированные	достигнутые			
	1	2		3	4	5
1.	Стратегическая задача – 87,5%.  Задача 1: Прекращение коррупционных практик в деятельности	Антикоррупционная мера - 100%.  Исполнитель: Дорожный фонд МТК КР. Усовершенствование механизма оперативного и прямого поступления бюджетных средств в распоряжение Дорожного		Дорожным фондом при Министерстве транспорта и коммуникаций КР (далее – Дорожный фонд) совместно с Министерством финансов КР проведена работа по присвоению бюджетных классификационных кодов перечисленным доходам.	Выполнено  Коды присвоены.	Выполнено  Коды работают.

	министерства посредством выявления и устранение фундаментальных экономических причин в курируемой сфере.	фонда.	Работа со стороны Дорожного фонда сделана полностью. Со стороны Министерства финансов КР частично.		
	<b>Задача 2:</b>  Определение механизма эффективного и целевого использования средств и накопления источников доходов выделяемых на развитие дорожной сети, строительство, содержание, ремонт и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования.	<b>Антикоррупционная мера - 50%.</b>  Исполнитель: Дорожный фонд МТК КР. Министерство финансов КР осуществляет регулятивно-посредническую деятельность, как определитель степени важности направления финансирования. При этом, источники формирования средств Дорожного фонда определены Законом и могли бы поступать прямо в Дорожный фонд под наблюдением Министерства финансов с использованием разработанной электронной системы «Дорожный фонд» на платформе IS «Бюджет. Казына».	При взаимодействии Министерства финансов КР и Дорожного фонда на базе глобальной системы межведомственного электронного взаимодействия «Түндүк» совместно с государственным предприятием «Инфосистемс» на платформе IS «Бюджет. Казына.» разработана система «Дорожный фонд». Отдельно выведенная информационная система позволяет Министерству финансов КР и Дорожному фонду осуществлять мониторинг ежедневных доходов. Система работает с апреля 2023 года, постоянно совершенствуется и обеспечивает доступ к источникам доходов.	На сегодняшний день накопительный счет не открыт со стороны Министерства финансов КР. Министерство транспорта и коммуникаций КР и Дорожный фонд письменно и неоднократно обращались в Министерство финансов КР о неисполнении постановления Кабинета Министров. Основной причиной не исполнения постановления рассматривается, как не желание Министерства Финансов КР передавать функции управления и контроля над финансовыми средствами.	Постановлением Кабинета Министров КР от 11 ноября 2022 года №587-п Министерству финансов КР поручено открытие накопительного административного счета для накопления доходов Дорожного фонда. Министерство финансов КР не исполняет постановление Кабинета Министров. При этом Министерство транспорта и коммуникаций КР в целях повышения эффективности использования бюджетных средств продолжит поиск компромиссных решений с Министерством финансов КР.
2.	Стратегическая задача – 76,43%. Введение автоматизации и бесконтактности, исключения коррупционных рисков и человеческого фактора, в деятельности Министерства при	<b>Антикоррупционная мера - 90%.</b>  Исполнитель: Департамент наземного и водного транспорта МТК КР (ДНВТ). Доработка информационной системы «Электронный транспортный контроль» в ДНВТ для подачи электронных заявок при получении лицензий, бланков	Разработка технического задания. Определение разработчика. Начало разработки модуля. Интеграция разработанного модуля с АИС «ЭТК». Внедрение в промышленную и дальнейшую эксплуатацию. Обучение персонала. Установка отдельного блока по сохранению	Финансируется из Республиканского бюджета. Стоимость проекта в размере 9 млн. сом оплачена полностью. На сегодняшний день на ресурсах ДНВТ развернут проект с программным	В настоящее время Департаментом подписан акт выполненных работ. Однако, в январе 2024г. в процессе эксплуатации выявилось неудобство электронной очереди и возникли недовольства перевозчиков в связи с

<p><b>взаимодействии с физическими юридическими лицами в процессе лицензирования и иных процедур, а также при выдаче разрешительных документов.</b></p> <p><b>Задача 1:</b>  <b>Внедрение автоматизации в деятельность Департамента наземного и водного транспорта (ДНВТ).</b>  <b>Совершенствование АИС «ЭТК», внедрение цифровых новшеств.</b></p>	<p><b>разрешений на проезд по территориям иностранных государств, а также специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и неделимых грузов автомобильным транспортом.</b></p>	<p>электронной базы данных лицензиатов, автоперевозчиков, получивших разрешения и специальные разрешения и интегрирование с АИС «Электронный транспортный контроль». Заявки от физических и юридических будут поступать посредством СМЭВ «Тундук» в АИС «Электронный транспортный контроль».</p>	<p>обеспечением и базой данных и подготовлены таблицы с соответствующей структурой сохранения и вывода данных о заявлениях. Проведены предварительные тестовые работы для уточнения заложенных бизнес-процессов и перечня полей заявок. По итогам совещания проведенного 24.10.23г. с участием представителей «Улутсофт» и «Адилет Сот», принято решение о запуске проекта в опытную эксплуатацию. 09.11.2023г. разработчик представил Презентацию проекта. По ее итогам был осуществлен запуск в опытную эксплуатацию. 25.11.2023г. произведен ввод в промышленную эксплуатацию. Проведено обучение персонала и перевозчиков.</p>	<p>недифференцированным распределением дефицитных разрешений. Дефицитные разрешения – это разрешения на въезд на территорию Европейских стран и Прибалтики. Дефицит связан с санкциями из за военных действия на территории Украины. При потребности 2500-3000 разрешений, выдано 180 единиц (Литва-30, Латвия-60, Польша-60, Эстония-30). В настоящее время ведутся переговоры на межгосударственном уровне, проводятся доработки электронных систем и усовершенствование услуг.</p>
--	--	--	--	---

<p><b>Задача 2:</b>  <b>Внедрение</b>  <b>Автоматизированной</b>  <b>информационной системы</b>  <b>«Электронный конкурс на</b>  <b>обслуживание</b>  <b>маршрутов». (АИС ЭКОМ)</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 50%</b></p> <p><b>Исполнитель: ДНВТ.</b>  <b>Разработка информационной</b>  <b>системы, включающей в себе</b>  <b>сервис по электронной подаче</b>  <b>заявок, автоматизированной</b>  <b>обработке заявок, оценке и</b>  <b>определению победителя с</b>  <b>хранением информации в</b>  <b>электронной базе данных. ДНВТ</b>  <b>поручено провести разработку</b>  <b>технического задания и</b>  <b>определить исполнителя.</b>  <b>Определить объемы</b>  <b>финансирования. Вычисление</b>  <b>объема и выделения средств на</b>  <b>разработку программного</b>  <b>обеспечения завершится до конца</b>  <b>2024г.</b></p>	<p>С 24.03.23г. совместно с Министерством цифрового развития Кыргызской Республики рассматриваются задачи по согласованию и разработке Технических условий АИС «ЭКОМ». Предварительно, система осуществляет организацию подачи электронных заявок с сохранением данных в электронной базе данных, автоматически фиксирует жалобы участников конкурса, предоставляет сервис по оценке и отбору победителя.</p>	<p>Финансируется из республиканского бюджета.  Распоряжением Кабинета Министров КР №424 от 12 июля 2023 года - ДНВТ выделено 9,0 млн. сом. 21.08.2023г. объявлен конкурс на определение разработчика. 04.09.2023г. составлен протокол решения тендерной комиссии. ИП «Биалиев» определен как победитель (разработчик) с предложением 8,4 миллиона сомов. Между ДНВТ и Разработчиком 25.09.23 г. заключен контракт и начата соответствующая работа.</p>	<p>Согласно плану, разработчик на 1-ом этапе работ создает, в том числе модули:  - анализ инфраструктуры;  - анализ системы управления базами данных;  - анализ сферы развития;  - оценка на стороне клиента;  - Проведение анализа действующей нормативной правовой базы, регулирующей функционирование АМТ, в том числе данные по начислению зарплаты. После подписания акта выполненных работ, за 1-й этап будет оплачено 5 040 000 сом.  В настоящее время: Завершение 1-го этапа запланировано до конца 2-го квартала 2024г., 2-го этапа до конца 2024 года.</p>
<p><b>Задача 3:</b>  <b>Устранение</b>  <b>коррупционных</b>  <b>проявлений в части</b>  <b>осуществления</b>  <b>организации пассажирских</b>  <b>перевозок. Обеспечение</b>  <b>полноты и прозрачности</b>  <b>сбора доходов от продажи</b>  <b>билетов.</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 75%</b></p> <p><b>Исполнитель: ГП</b>  <b>«Кыргызавтобекети».</b>  <b>Внедрение программного</b>  <b>обеспечения, автоматизирующего</b>  <b>процесс перевозки пассажиров на</b>  <b>всех этапах: от продажи билетов,</b>  <b>до создания отчетов и актов</b>  <b>сверки.</b></p>	<p>При разработке программного обеспечения для осуществления безналичных платежей и онлайн сервисов совместно с Коммерческим банком «М-банк» и ОсОО «Кыргызмобайлкомпани» заключены договоры и открыт расчетный счет с банкинг-компаниями М-банк, Мега Рау и О-деньги. Запущена с 1 апреля онлайн продажа билетов на все</p>	<p>На сайте официальном сайте ГП «Кыргызавтобекети» - Beket.kg введена онлайн покупка билетов. Системой предусмотрено:  - единая система продажи/расчета билетов (офлайн/онлайн);  - система учета продаж;  - модуль выбора места,</p>	<p>Выполнено в г.Бишкек. В зале ожидания Западного автовокзала установлены 3 монитора показывающие цены на проезд и другую информацию. Предусмотрена возможность возврата билета. Планируется установка</p>

			<p>междугородные рейсы через мобильный онлайн-банкинг. Полностью интегрировано и введено в действие программное обеспечение предприятия по бухгалтерии, организация перевозок и услуги автовокзалов.</p>	<p>бронирование места, даты и направления; - модуль отчетности по продаже билетов. Система предусматривает реконструкцию и подключение всех автовокзалов и станций. По всей стране планируется завершить до конца 2025г.</p>	<p>данных услуг сервиса во всех автовокзалах Кыргызской Республики по мере финансирования и реконструкции действующей инфраструктуры. Отремонтированные автовокзалы будут подключаться к действующей системе.</p>
<p><b>Задача 4:</b> <b>Устранение коррупционных рисков в части осуществления дополнительных платных услуг. Обеспечение прозрачности сбора доходов по платным услугам предприятия.</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 75%</b></p> <p><b>Исполнитель: ГП «Кыргызавтобекети».</b> <b>Установка автоматических шлагбаумов на заезды и выезды с территории автовокзала и внедрение системы бесконтактной оплаты.</b></p>	<p>В целях обеспечения прозрачности, внедрен сбор доходов от платных услуг госпредприятия на территориях автовокзалов. В местах прибытия и отъезда пассажирских автобусов устанавливаются и работают автоматические шлагбаумы, а также действуют онлайн ККМ терминалы для наличного расчета и оплат картой.</p>	<p>Выполнено в городах Бишкек и Ош. Необходимо по мере финансирования и реконструкции действующей инфраструктуры, устанавливать платные услуги автовокзалов для поддержания самокупаемости государственного предприятия.</p>	<p>Планируется установка данных устройств контроля во всех автовокзалах и станциях Кыргызской Республики по мере финансирования и реконструкции действующей инфраструктуры. Система обеспечит контроль и самокупаемость государственного предприятия.</p>	
<p><b>Задача 5:</b> <b>Автоматизация процедуры согласования выдачи спецразрешений в международных пунктах пропуска «Иркештам», «Торугарт» и других пунктах транспортного контроля.</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 100%</b></p> <p><b>Исполнитель: Департамент дорожного хозяйства МТК КР (ДДХ).</b> <b>Переход ДДХ на электронный формат, обеспечивающий интеграцию с АИС «Электронный транспортный контроль» ДНВТ и ГУОБДД МВД КР.</b></p>	<p>Постановление от 8 августа 2011 года № 454 «Об утверждении Порядка пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики и взимания сборов за взвешивание и измерение... по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики» предусматривало согласование при выдаче спецразрешений с ДДХ. Учитывая создание в 2022 году Дорожного фонда при МТК</p>	<p><b>Выполнено.</b> В соответствии с актуальным планом по предупреждению коррупции в МТК КР на 2023-2025 годы и приказом МТК КР №92 от 30.03.2023г. «Об усовершенствовании порядков пропуска транспортных средств и взимания сборов», при разработке АИС «Электронный</p>	<p><b>Выполнено.</b> На сегодняшний день, процесс согласования с ДНВТ МТК КР и ГУОБДД МВД КР при выдаче спецразрешений производится через АИС «Электронный транспортный контроль» с учетом электронного мониторинга со стороны Дорожного фонда МТК КР. по поступлениям денежных средств.</p>	

			<p>КР основной целью которого является развитие дорожно-транспортной отрасли с учетом аккумуляции и эффективного использования финансовых средств в соответствии с основными направлениями планов развития, а также в соответствии с актуальным планом по предупреждению коррупции в МТК КР на 2023-2025 годы, издан Приказ МТК КР №92 от 30.03.2023г. «Об усовершенствовании порядков пропуска транспортных средств и взимания сборов».</p>	<p>транспортный контроль» Департамент дорожного хозяйства МТК КР исключен из числа органов согласующих выдачу спецразрешений в международных пунктах пропуска «Иркештам», «Торугарт» и других пунктах транспортного контроля.</p>	
<p><b>Задача 6:</b> Перевод на безналичный расчёт, исключая прямых контактов клиентов и сотрудников ГП «НК «Кыргыз темир жолу». Отслеживание сокрытия доходов в кассах станций и обеспечить сохранность денежных средств.</p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 60%</b>  <b>Исполнитель:</b> ГП «НК «Кыргыз темир жолу».  <b>Установка программного технического устройства POS-терминал, предназначенного для приема платежей с банковских платежных карт на станциях.</b></p>	<p>ГП " НК" Кыргыз темир жолу " ввело в действие с марта 2023 года систему электронного информационного расчета по обслуживанию клиентов вагонами и контейнерами прибывающими по железной дороге. В функциях системы имеется поиск местонахождения вагона, пункта и региона прибытия. Создана возможность оплаты услуг предприятия через приложение онлайн-банкинга «М-банк». На железнодорожных станциях "Бишкек-1" и "Аламудун" для выдачи/отправки кассового чека на бумаге и/или в электронном виде, установлены POS-терминалы и кассовые аппараты (ККМ) автоматического считывания и приема платежей банковской платежной картой от перевозчиков и пассажиров.</p>	<p>Выполнено частично. В товарных кассах на железнодорожных станциях оплата наличными за перевозимые грузы по железной дороге и другие оказанные услуги прекращена полностью. Клиенты ГП " НК "Кыргыз темир жолу" осуществляют грузовые перевозки через технологический центр делопроизводства (ТехПД) заключаются договоры и производится только безналичная оплата.</p>	<p>Выполняется частично. Ведутся переговоры по расширению функций POS-терминалов и установке кассовых аппаратов (ККМ) на всех железнодорожных станциях. По стране планируется до конца 2025 года, завершить установку на всех железнодорожных станциях страны. Система обеспечит контроль средств и самокупаемость государственного предприятия.</p>	

<p><b>Задача 7:</b></p> <p><b>Разработка, внедрение и сопровождение информационных систем контроля и учета в структурных подразделениях МТК КР, а также «Цифровая карта автомобильных дорог Кыргызской Республики» (ЦКАД). Разработка программного обеспечения ЦКАД.</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 70%</b></p> <p><b>Исполнитель: Производственно – инновационный центр (ПИЦ).</b>  <b>Разработка платформы онлайн бронирования и покупки билетов для авто и ЖД вокзалов.</b>  <b>Разработать единую платформу для структурных подразделений МТК КР для обмена делопроизводственными документами в целях обеспечения прозрачности и уменьшения бюрократических процедур.</b>  <b>Разработать CRM-систему для сотрудников министерства в целях осуществления контроля за сотрудниками, система фиксирует начало и окончание рабочего дня, опоздания, ранние уходы, прогулы и простои.</b></p>	<p>Разрабатывается основа для мобильного приложения для граждан, в котором могут получать информацию о состоянии дорог, метеоданных и других дорожных событиях в режиме реального времени. Для получения актуальных данных, будет реализована интеграция с МЧС.</p> <p>Модернизируется система на постах транспортного контроля “Сосновка” и “Кара-Куль”.</p> <p>Данная модернизация позволит осуществлять мониторинг и контроль денежных поступлений в режиме реального времени, усилит весогабаритный контроль, исключив коррупционные составляющие.</p>	<p>Разработана платформа для приобретения билетов с функциями даты и возможностями возврата билетов. Внедрена в ГП «Кыргызавтобекети».</p> <p>Платформа интегрирована с системой “e-kassa” и АИС “СУДА” для обмена нужной информацией между системами.</p> <p>Разработана платформа для интеграции с E-Permit. Данная платформа обеспечивает обмен данными между E-permit и другими системами министерства и ускоряет интеграцию с системами других стран. Применяется в работе аппарата МТК КР.</p> <p>Единая система для обмена делопроизводственными документами в целях обеспечения прозрачности и уменьшения бюрократических процедур действует через СЭД. Взаимодействие контролируется.</p> <p>Разработана и действует CRM-система для сотрудников министерства в целях осуществления контроля за сотрудниками, система фиксирует начало и окончание рабочего дня, опоздания, ранние уходы, прогулы и простои.</p>	<p>Ведется доработка основы для мобильного приложения для граждан, в котором могут получать информацию о состоянии дорог, метеоданных и других дорожных событиях в режиме реального времени.</p> <p>Практическое применение требует больших информационных данных и привлечения разработчиков аналогичных приложений.</p> <p>Требуется дополнительное финансирование и совместная деятельность других министерств.</p> <p>Модернизация систем учета на постах транспортного контроля совершенствуется для обработки большого количества данных включающих видео и фото фиксацию, внедрения систем электронных оплат, принятия дифференцированных размеров платежей в различных ситуациях при сборах за пользование транспортной инфраструктурой.</p> <p>Завершение всех мероприятий планируется до конца 2025 года.</p>
--	--	--	---	---

<p><b>3. Стратегическая задача – 80%.</b></p> <p><b>Устранение коррупционных норм в НПА посредством обязательной и независимой антикоррупционной экспертизы.</b></p> <p><b>Полнота и прозрачность при разработке НПА. Проведение обязательной и независимой антикоррупционной экспертизы.</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 80%</b></p> <p><b>Исполнители: Отдел правового обеспечения МТК КР и Уполномоченный по вопросам противодействия коррупции в МТК КР (УВПК).</b></p> <p><b>Организация антикоррупционной экспертизы принимаемых министерством приказов, других актов в целях снижения возможной системной коррупции. Разработка НПА основанных на правоприменительной практике в системе дорожно-транспортной отрасли, а также при взаимодействии с другими государственными органами.</b></p>	<p>В работе МТК КР действует и применяется коллегиальное решение вопросов с привлечением экспертов, отраслевых специалистов, международных организаций и совета ветеранов дорожно-транспортной отрасли. При разработке НПА строго соблюдаются и принимаются во внимание требования Законов КР «О государственной гражданской службе и муниципальной службе», «О конфликте интересов», «О противодействии коррупции».</p> <p>Отделом правового обеспечения и в целом от МТК КР за 1 квартал 2024 года на рассмотрение Администрации Президента КР и Кабинета Министров КР направлено 15 проектов НПА. На сегодняшний день принято 5, находятся на рассмотрении 7, возвращены на доработку 3.</p> <p><b>УВПК в МТК КР разработан и внесен на рассмотрение проект постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики “О некоторых вопросах деятельности государственных предприятий Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики”.</b></p>	<p>УВПК в МТК КР разработан и внесен на рассмотрение проект постановления Кабинета Министров КР, который предусматривает внесение изменений в постановление Правительства Кыргызской Республики от 11.09.2019г. №468 «Об утверждении Положения «О государственных предприятиях».</p> <p>Проект постановления раскрывает необходимость пересмотра функций управления государственными предприятиями.</p> <p><b>В соответствии с вышеуказанным Положением, управление госпредприятиями осуществляется двумя государственными органами (Управляющим органом - Министерство и Уполномоченным органом – Государственным агентством по управлению государственным имуществом (ГАУГИ) является не эффективным и приводит к возникновению ситуаций</b></p>	<p>Отделом правового обеспечения МТК КР и УВПК МТК КР будет продолжено качественное исполнение должностных обязанностей в части противодействия коррупции при разработке НПА в МТК КР и организации антикоррупционной экспертизы во всех вопросах деятельности Министерства транспорта и коммуникаций КР.</p> <p>Прогноз жизнеспособности проекта постановления указать в отчете не представляется возможным. При согласовании проекта с министерствами и ведомствами, три министерства заявили о своем несогласии с проектом. Это – Министерство экономики и коммерции КР, Министерство финансов КР и ФУГИ при КМ КР. Основным аргументом несогласия является одинаковая позиция о стабильности ситуации в системе управления госпредприятиями. Данная информация не</p>
---	--	---	--	---



				<p><b>отсутствия контроля, создания коррупционных рисков, снижения качества и темпов производства, отсутствию компетентных решений в процессе деятельности предприятий и многим другим негативным последствиям. Основная проблема - назначение руководителей госпредприятий через ФУГИ усложнило процесс управления человеческими ресурсами для министерств, а также привело к неквалифицированному подбору кадров.</b></p> <p>В настоящее время, проект постановления в соответствии с регламентом пройдя согласование с 17 министерствами и ведомствами (кворум есть), находится на рассмотрении Кабинета Министров КР.</p>	<p>соответствует действительности и скрывает реальное положение дел. Несогласными госорганами не принимается во внимание:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. За 4,5 года существования Постановления №468 в него внесено 12 изменений и дополнений.</li> <li>2. 9 из 12 изменений вносились «О выходе из под действия постановления №468...» тех или иных предприятий и даже министерств.</li> <li>3. На сегодня внесенным изменением от 17 февраля 2023 года № 90, прибыль госпредприятий с 2022г. по 2025г. в размере 50% (без какого-нибудь анализа) может быть направлена на собственное развитие госпредприятий...</li> </ol> <p>Эти и другие обстоятельства говорят об острой необходимости пересмотра государственной политики по управлению государственными предприятиями и применения более качественных и гибких механизмов современного менеджмента.</p>
--	--	--	--	---	---

<p><b>4.</b></p>	<p><b>Стратегическая задача – 70%.</b></p> <p><b>Внедрение системы работы с кадрами, гарантирующей недопущение к работе в госоргане лиц, имеющих сомнительные морально-этические нормы и выраженную коррупционную мотивацию, а также программы снижения коррупционной мотивации.</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 70%</b></p> <p><b>Исполнители: Отдел человеческих ресурсов.</b></p> <p><b>Системы отбора кадров (включающих специальные психологические и профайлинговые тесты в целях выявления коррупционности), исключающих прием на работу и работу лиц, имеющих сомнительные морально-этические нормы и выраженную коррупционную мотивацию. Программы поэтапного снижения коррупционной мотивации сотрудников госоргана через улучшение условий оплаты труда, долгосрочную систему социальной защиты и поощрения, особенно за не вовлечение в коррупционную практику.</b></p>	<p>В действующей системе отбора кадров в МТК КР в строгом соответствии с действующим трудовым законодательством ведется комиссионная деятельность исключающая прием на работу и работу лиц, имеющих сомнительные морально-этические нормы и выраженную коррупционную мотивацию, и Программу снижения коррупционной мотивации. Осуществляется взаимодействие с институтами гражданского общества, физическими и юридическими лицами по вопросам установления аффилированности для сбора информации на работающих сотрудников системы МТК КР, также на лиц, претендующих на назначение на должность и включения в резерв кадров в целях уточнения наличия конфликта интересов, создание эффективной системы обратной связи. Ведется контроль кадровой деятельности и исполнения трудового законодательства в подведомственных предприятиях и учреждениях. Осуществляется взаимодействие с Советом ветеранов МТК КР и Гражданскими Общественными объединениями в части обязательного участия в работе тех или иных комиссий.</p>	<p>Разрабатывается схема по линии ротации сотрудников в соответствии с квалификационными требованиями. Разрабатываются психологические и профайлинговые тесты для анализа при приеме на работу. Создается на постоянной основе на назначение на должность и включения в резерв кадров. Разработана система по работе с кадрами и создается Программа снижения коррупционной мотивации, путем принятия МТК КР приказов усовершенствующих систему прозрачной и квалифицированной кадровой политики. Создана и пополняется электронная база данных уволенных лиц по отрицательным мотивам государственных и гражданских служащих министерства. Улучшаются условия оплаты труда и социальной поддержки сотрудников системы министерства.</p>	<p>В части исполнения настоящей стратегической задачи основные принципы и механизмы взаимодействия субъектов трудовых отношений установлены действующими нормативными правовыми актами. Деятельность МТК КР ведется в строгом соответствии с законодательством Кыргызской Республики.</p>
------------------	--	---	---	--	---

<p><b>5.</b></p>	<p><b>Стратегическая задача – 70%.</b></p> <p><b>Мониторинг коррупционности</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 70%</b></p> <p><b>Исполнители: Уполномоченный по вопросам противодействия коррупции в МТК КР (УВПК).</b></p> <p><b>Разработка автоматизированной системы мониторинга коррупционности.</b></p> <p><b>Принятие министерством приказа, утверждающего внедрение автоматизированной системы мониторинга коррупционности.</b></p>	<p>Стратегическая задача по разработке автоматизированной системы мониторинга коррупционности, а также издание министерством приказа об утверждении данной системы, в МТК КР исполнена путем утверждения приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 14 апреля 2023 года № 110 Актуального плана действий Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики по предупреждению коррупции в отраслях транспорта и дорожного хозяйства на 2023 – 2025 годы. Формируется ежеквартальная и ежегодная отчетность в части мероприятий по противодействию коррупции, а также мониторинга информации о возбужденных уголовных делах в дорожно-транспортной отрасли.</p>	<p>В рамках утвержденного актуального плана ведется ежеквартальная отчетность по противодействию коррупции. Согласно пункта 2 приказа МТК КР №110 от 14.04.2023г. подведомственные структуры предоставляют сведения (отчеты) до 10-го числа месяца следующего за отчетным периодом. Соответственно, сводный отчет от МТК КР формируется УВПК МТК КР и направляется в Администрацию Президента, Антикоррупционный деловой совет, Секретариат Совета безопасности и Генеральную прокуратуру.</p>	<p>Разработка автоматизированной системы мониторинга коррупционности на сегодняшний день не представляется возможной. Данное мероприятие должно иметь общегосударственный масштаб с соответствующим регулятором процессов на основе правового акта с условиями обязательного исполнения. При этом, должны быть определены источники финансирования и разработчики программного обеспечения. В настоящее время в рассматриваемом проекте Государственной стратегии противодействия коррупции в КР на 2025-2030 годы возможно будут включены данные механизмы.</p>
<p><b>6.</b></p>	<p><b>Стратегическая задача – 100%.</b></p> <p><b>Внедрение антикоррупционных стандартов и механизмов обеспечения прозрачности и подотчетности.</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 100%</b></p> <p><b>Исполнители: Уполномоченный по вопросам противодействия коррупции в МТК КР (УВПК) и Отдел человеческих ресурсов.</b></p> <p><b>Обеспечение соблюдения</b></p>	<p>В системе МТК КР внедряются системы антикоррупционных стандартов и механизмов в соответствии с Законом КР «О государственной гражданской службе и муниципальной службе», Законом КР «О</p>	<p><b>Выполняется</b></p> <p>Контролируется и доводится до сведения каждого государственного служащего системы МТК КР содержание перечня ограничений и запретов,</p>	<p><b>Выполняется</b></p>

		государственными служащими ограничений и запретов, установленных законодательством Кыргызской Республики.	конфликте интересов» и Законом КР «О противодействии коррупции». Соблюдаются вновь назначаемыми на должность и включаемыми в резерв кадров лицами обязательства о соблюдении ограничений и запретов, установленных законодательством Кыргызской Республики.	установленных законодательством Кыргызской Республики. Производится мониторинг соблюдения государственных служащими таких ограничений и по итогам мониторинга нарушения вносятся на рассмотрение комиссии по этике с выработкой соответствующих рекомендаций профильным службам.	
7.	<p><b>Стратегическая задача – 75%.</b></p> <p><b>Обеспечение открытости и прозрачности деятельности МТК КР, обеспечение свободного доступа к информации, повышение уровня доверия населения</b></p>	<p><b>Антикоррупционная мера – 75%</b></p> <p><b>Исполнители: Сектор информационной политики МТК КР.</b></p> <p><b>Повышение прозрачности деятельности министерства, укрепление связи в данном направлении с гражданским сектором, обеспечение обратной связи с населением.</b></p> <p><b>Обеспечение информационной поддержки и освещения в средствах массовой информации мероприятий по предупреждению коррупции в системе Министерства.</b></p>	<p>Разрабатываются ежегодные Медиа-планы по информационной поддержке и освещению в средствах массовой информации мероприятий по предупреждению коррупции в системе Министерства. В группе «Whats App» под названием «Руководители подведом и Центральный аппарат МТК КР» публикуются материалы и отчеты УВПК. Говдовой и ежеквартальные отчеты публикуются на официальном сайте МТК КР.</p>	<p>Обеспечивается планомерное исполнение Медиа - плана, ежеквартально подводятся итоги его исполнения, вносятся соответствующие изменения и дополнения по мере повышения актуальности освещаемых вопросов.</p> <p>При содействии пресс-секретаря и сектора информационной политики МТК КР Министром лично ведется и ежедневно пополняется публикациями официальная страница в социальной сети Facebook.</p>	<p>Повышается информированность населения о деятельности министерства, на ее основе укрепление доверия населения к органам государственной власти. На 01.05.2024г. зарегистрированное число подписчиков официальной страницы МТК КР на Facebook составило 9,7 тыс. человек. Данный показатель говорит о социальной значимости и положительном качестве создаваемого МТК КР информационного контента.</p>

**Уполномоченный по вопросам противодействия коррупции  
В Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики**

**В.Т. Алаков.**