

## План Мероприятий в Области Окружающей и Социальной Сферы (ПМОиСС) – Проект Дороги Тюп-Каракол

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
<b>ТР №1</b>	<b>Оценка и Управление Экологическими и Социальными Факторами Воздействия</b>						
1.1	<p><b>Экологическая и Социальная оценка</b></p> <p>Обеспечить включение мер, предусмотренных в приложении 1 данного ПМОиСС, в подробный проектный план. Пакет раскрытия информации по ОВОСиСС, включая ПУОСиСС должен быть частью тендерной документации на оказание консультационных услуг по разработке детального проектирования дорог. Любые отклонения от принятых рекомендаций должны быть предварительно согласованы с Банком.</p>	Соответствие проекта ТР ЕБРР.	ТР №1 по ТР №10 ЕБРР, за исключением ТР №7 и ТР №9 ЕБРР.	МТК	На этапе детального проектирования	<p>Внедрение рекомендуемых мер в окончательный план разработки проекта. Подробный план проекта представляется на рассмотрение и утверждение в Банк (в форме отсутствия возражений)</p> <p>Независимый аудит безопасности дорожного движения по завершению детальной разработки проекта. Представлен на рассмотрение и утверждение (в форме отсутствия возражений) Банка.</p>	
1.2	<p><b>Экологическая и социальная оценка</b></p> <p>Подготовить соответствующий, национальный ОВОС и получить ОВОС/экологическое разрешение и другие требуемые разрешения до начала строительства.</p>	Соответствие требованиям национального законодательства	<p>Закон «О защите окружающей среды», № 53, 1999 года (в последней редакции от 2019 года)</p> <p>Положение о порядке проведения ОВОС в</p>	МТК	До этапа строительства.	Национальный отчет по ОВОС и или документация (в соответствии с национальным законодательством, например, Документ об Охране Окружающей	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	Обновление существующего отчета ОВОС для отражения воздействий, связанных с окончательным вариантом проекта.		Кыргызской Республике, № 60, 2015 года			Среды) и выданное разрешение ОВОС. Обновление отчета ОВОСС в соответствии с изменениями в проекте и представление на рассмотрение и получение согласия (в форме отсутствия возражений) Банка.	
1.3	<p><b>Проект Экологической и Социальной Системы Управления (СУОСиСС).</b></p> <p>Разработать и реализовать интегрированную СУОСиСС, в т.ч. охрану труда и промышленную безопасность (ОТиПБ). СУОСиСС в целом должен, соответствовать требованиям ИСО 14001 и ИСО 45001, но не требует сертификация. Это должно включать следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Экологические и социальные стратегии и процедуры проекта (Примечание 1)</li> <li>• Отчет ОВОСиСС и национальная ОВОС</li> <li>• СУОСиСС Проекта</li> <li>• Реестр юридических и разрешительных документов</li> <li>• ПВЗС Проекта</li> <li>• ПОЗП Проекта, если требуется</li> <li>• Функции и обязанности МТК, включая функции и обязанности ОРП и Инженера по надзору (Примечание 2)</li> <li>• График реализации Проекта / программа</li> </ul>	<p>Оптимизация управления СУОСиСС посредством формализованной системы.</p> <p>Обеспечить соответствующий Потенциал и Компетентность Организации.</p>	<p>ТР №1 ЕБРР</p> <p>Передовая международная практика</p> <p>ИСО 14001.</p> <p>ИСО 45001.</p>	МТК / ОРП	<p>Разработка до этапа строительства.</p> <p>Оценка соответствия подрядчиков на этапе строительства.</p>	<p>Разработка и реализация интегрированной СУОСиСС</p> <p>Проекта. Разработка политики проекта в рамках СУОСиСС.</p> <p><u>Реестр юридических и разрешительных документов.</u></p> <p>СУОСиСС должна соблюдаться всеми подрядчиками.</p> <p>Проектный Кодекс Служебного Поведения, подписан всеми подрядчиками и субподрядчиками, работающими над проектом.</p> <p>Органограмма МТК Реализации Проекта. Назначение персонала для выполнения функций по надзору и мониторингу Подрядчиков, включая имена и обязанности</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p><i>Примечание 1: Экологическая и социальная политика Проекта в рамках СУОС проекта должна охватывать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Экологическую политику</li> <li>• Социальную политику</li> <li>• Политику в области человеческих ресурсов (охватывающую вопросы труда и условий труда, здоровья и безопасности населения и гендерные вопросы)</li> <li>• Политику в отношении подрядчиков/поставщиков</li> <li>• Проектный Кодекс Служебного Поведения</li> <li>• Политика управления трудовыми ресурсами, охватывающая вопросы размещения временных работников и гендерного насилия и дискриминация (ГНД).</li> </ul> <p><i>Примечание 2: Четко определить структуру команды, роли и обязанности организаций (МТК/ОРП/Инженер по надзору за строительством/ЕБРР). Оценить потенциал сотрудников МТК, ОРП и инженера по надзору за строительством.</i></p>					инженера по надзору за строительством и ОРП. Назначение квалифицированного руководителя ОУР для проекта в рамках МТК / ОРП.	
1.4	<p><b>Экологический и Социальный План Управления Проектом (ПУОСиСС).</b></p> <p>МТК и ОРП несет ответственность за актуализацию ОВОСиСС, раскрытие ПУОСиСС после разработки плана проекта в целях предоставления окончательной версии проекта и результатов дополнительных</p>	<p>Оптимизация ПУОСиСС посредством формализованной системы.</p> <p>Управление работой Подрядчика</p>	<p>ТР №1, ТР №3, ТР №4 ЕБРР</p> <p>Передовая международная практика</p>	МТК / ОРП	Обновленный ПУОСиСС предусматривает ся в тендерной документации.	Актуализированный ПУОСиСС Проекта, а также интегрированный в систему управления СУОСиСС Проекта и в Контракт на строительство.	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>обследований (к примеру, воздействие на экологию и перемещение).</p> <p>Аспекты, подлежащие обновлению ПУОСиСС Проекта, являются следующими:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Детальные функции и обязанности</li> <li>• Меры, которые должны быть приняты для конкретного участка</li> <li>• Требования к проверкам и мониторингу, в т.ч. инструменты</li> <li>• Проверки, аудиты и отчетность</li> <li>• Несоответствие и порядок рассмотрения происшествий и инцидентов</li> <li>•</li> </ul>					Представлен на рассмотрение и получение согласия (в форме отсутствия возражений) Банка.	
1.5	<p><b>Экологическая и Социальная Оценка и ПУОСиСС.</b></p> <p>Включить меры по снижению воздействия на окружающую среду, управлению и мониторингу, а также требования разрешений ПМОиСС и ОВОСиСС / ПУОСиСС в договорные отношения с Подрядчиком, ответственным за строительство.</p> <p>Подрядчик, ответственный за строительство должен следовать ОВОСиСС / ПУОСиСС / ПМОиСС Проекта.</p>	Соблюдение подрядчиками ТР ЕБРР.	ТР №1 по ТР №10 ЕБРР, за исключением ТР №7 и ТР №9 ЕБРР	МТК	До объявления тендера - июнь 2019 года	<p>Приглашение к участию в тендере должно включать меры по снижению воздействия ПМОиСС, ОВОСиСС и ПУОСиСС и требования разрешений. Оно должно включать, как минимум, требование к Подрядчиком о выполнении следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Принятие системы экологического и социального менеджмента проекта (ПУОСиСС) и ПУОСиСС проекта, включая любые необходимые исследования,</li> </ul>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
						<p>мониторинг и/или должную осмотрительность.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработка, внедрение и поддержание подробного ПУОСиСС строительства.</li> <li>• Получение необходимых разрешений и ведение разрешений/регистра .</li> <li>• Разработка подробного Плана Взаимодействия с Заинтересованными Сторонами (ПВЗС).</li> <li>• Предоставление отчетности о выполнении СУОСиСС перед МТК в течение срока действия контракта.</li> </ul>	
1.6	<p><b>Строительный СУОСиСС, Политика Управления и ПУОСиСС</b>  Реализовать СУОСиСС Проекта.  Разработать и реализовать детальный строительный ПУОСиСС, включающий конкретные планы управления и соответствующие требования к мониторингу. Планы управления должны, при необходимости, определять воздействие предлагаемого</p>	<p>Оптимизация ПУОСиСС посредством формализованной системы  Управление работой Подрядчика</p>	<p>ТР №1, ТР №3, ТР №4 ЕБРР  Передовая международная практика</p>	<p>Подрядчик, ответственный за строительство. (и любой его субподрядчик).</p>	<p>Разработано и утверждено до начала строительных работ на участке.  Постоянно поддерживать в период строительных работ.</p>	<p>Разработан детальный ПУОСиСС (по строительному проекту) и одобрен МТК и инженер по надзору за строительством и ОРП.  Планы проекта предоставлены на рассмотрение и утверждение (в форме</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>расположения карьеров, строительных городков и любых временных рабочих зон, включая любые транспортные/подъездные дороги.</p> <p>Конкретные планы, которые должны быть подготовлены, как минимум, включают в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Управление водными ресурсами</li> <li>• Готовность к чрезвычайным ситуациям и их ликвидация (см п. 4.10)</li> <li>• Меры по предупреждению и реагированию на разливы</li> <li>• Использование материалов (включая резервные карьеры и управление карьером) и утилизация отходов</li> <li>• Управление опасными материалами</li> <li>• Культурное наследие</li> <li>• Управление трудовыми отношениями (включая строительные лагеря, временных работников, лагерь(я) для проживания временных работников и ГНД), см. п. 2.1.</li> <li>• Механизм рассмотрение и разрешения трудовых споров (см. пп. 2.6 по 2.8)</li> <li>• Сохранение биологического разнообразия (см. ТР№ 6).</li> <li>• Управление дорожным движением (на территории строительного участка и за его пределами) (см. п. 4.4)</li> </ul>					<p>отсутствия возражений) Банка.</p> <p>Реализован ПУОСиСС (по строительному проекту) и разрабатываются отчеты на ежемесячной, ежеквартальной и ежегодной основе.</p> <p>Записи тренингов по аспектам Поведенческого Служебного Кодекса и ГНП.</p> <p>Жалобы, связанные с Кодексом поведения.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Охрана труда и промышленная безопасность (ОТиПБ) (см. п. 4.6)</li> <li>• Охрана здоровья и безопасность сообщества (см. п. 4.8)</li> <li>• Выбросы в атмосферу</li> <li>• Шум и вибрация</li> <li>• Безопасность</li> <li>• План обучения (см.п.3)</li> <li>• Восстановление территории</li> <li>• План взаимодействия с заинтересованными сторонами, в т.ч. механизм подачи и рассмотрения жалоб (см. ТР №10)</li> <li>• Отвод (изъятие) земель и план переселения, если необходимо (см. ТР №5).</li> </ul> <p><i>Примечание 3.</i>  <i>Необходимо проводить регулярное обучение и общение с работниками по вопросам понимания рисков ГНД в затронутых сообществах.</i></p> <p><i>Также требуется обучение Кодексу Служебного Поведения. Ожидается, что строительные рабочие будут соблюдать данный Кодекс, включая нулевую терпимость к сексуальным домогательствам, эксплуатации и злоупотреблениям, а также доступные каналы отчетности.</i></p>						
1.7	<p><b>Операционный План Управления Окружающей Средой и Социальной Сферой (ПУОСиСС).</b></p> <p>Разработать раздел по эксплуатации и техническому обслуживанию (ЭиТО) ПУОСиСС.</p>	<p>Оптимизация ПУОСиСС посредством формализованной системы</p>	<p>ТР №1, ТР №3, ТР №4 ЕБРР</p> <p>Передовая международная практика</p>	МТК	<p>Разработка до этапа эксплуатации.</p> <p>Поддержание во время периода эксплуатации.</p>	<p>Разработан детальный раздел ЭиТО ПУОСиСС.</p> <p>Планы предоставлены Банку на рассмотрение по мере необходимости.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
1.8	<p><b>Разрешения</b></p> <p>Разработать всеобъемлющий реестр юридических и разрешительных документов и предоставить их Подрядчику, ответственному за строительство.</p> <p>Осуществлять мониторинг деятельности Подрядчика, ответственного за строительство, в целях обеспечения наличия разрешений и соответствия Подрядчика разрешительным требованиям.</p>	Соответствие ТР ЕБРР требованиям Законодательства Кыргызской Республики.	ТР №1 ЕБРР, Законодательство Кыргызской Республики	МТК / ОРП	<p>Разработка до начала строительных работ.</p> <p>Актуализировать реестр разрешений по Проекту на этапе строительства и эксплуатации</p>	Реестр Юридических документов и Разрешение Проекта.	
1.9	<p><b>Разрешение на строительство</b></p> <p>Обеспечить разработку реестра юридических документов и наличие соответствующих разрешений на строительство, а также соответствие разрешительным требованиям, предъявляемым к видам строительных работ.</p> <p>Обеспечить наличие всех необходимых разрешений до начала выполнения разрешенных видов строительных работ (к примеру, наличие разрешения на водозабор, наличие дозирочной установки, наличие лагеря(ей) для проживания строительных рабочих, резервных карьеров и т.д.)</p>	Соответствие ТР ЕБРР И требованиям законодательства Кыргызской Республики.	ТР №1 ЕБРР, законодательство Кыргызской Республики.	Подрядчик, ответственный за строительство.	Актуализировать реестр разрешительных документов на этапе строительства и эксплуатации	<p>Разрешения получены.</p> <p>Реестр юридических и разрешительных документов поддерживается в силе, ведется учет полученных разрешений</p>	
1.10	<p><b>МТК / Организационный потенциал и ответственность по проекту (ОРП).</b></p> <p>Обеспечить назначение ответственного(ых) за выполнение</p>	Обеспечить соответствующий потенциал и компетентность организации	ТР №1, ТР №2 ЕБРР Передовая международная практика	МТК	До начала строительных работ	Назначен персонал на позиции в организации консультантов ГПУ и инженеров по надзору за строительством.	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>СУОСиСС в организации ОРП и в организации инженера по надзору за строительством:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ОРП - как минимум, руководитель СУОСиСС и руководитель ОЗ и ОБ.</li> <li>Инженер по надзору за строительством - как минимум, персонал на объекте - 1 руководитель по ЭИЗОИ (Экологии и защите общественных интересов) и 1 руководитель по ОЗ и ОБ.</li> </ul>						
1.11	<p><b>Организационный Потенциал и Ответственность Подрядчика</b>  Укомплектовать штат в достаточном объеме для управления выполнением СУОСиСС на этапе строительства. В их число, как минимум, входят:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ведущий специалист по СУОСиСС</li> <li>Ведущий специалист по ЭИЗОИ и вспомогательный персонал на объекте (минимум x2)</li> <li>Ведущий специалист по ОЗ и ОБ и вспомогательный персонал на объекте (минимум x2)</li> <li>Специалист по связям с населением (СНН)</li> <li>Регулировщики движения</li> </ul> <p>Кроме того, в соответствии со спецификой проводимых работ, в их число будут входить следующие лица:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ответственный за экологию</li> </ul>	Обеспечение надлежащих Организационного Потенциала и Компетенций.	ТР №1, ТР №2 ЕБРР	Подрядчик, ответственный за строительство.	До начала строительных работ	Назначен квалифицированный персонал Подрядчика согласно списку и одобрен МТК / Инженером по надзору за строительством / ОРП Укомплектован Штат.	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Специалист по биоразнообразию (см. ТР6)</li> <li>• Специалист по культурному наследию</li> <li>• Специалист по шуму и/или аккредитованная лаборатория</li> <li>• Специалист по качеству воздуха и/или аккредитованная лаборатория</li> </ul> <p>Инженер МТК или инженер по надзору за строительством ответственен за проверки возможностей и способностей персонала подрядчика СУОСиСС.</p>						
1.12	<p><b>Управление Цепочкой Поставок Проекта</b></p> <p>Разработать и реализовать план управления цепочкой поставок в целях управления процессом планирования производительности цепи поставок строительных материалов, включая, как минимум:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Включение соответствующих требований ПМОСиСС в договоры / субподряды</li> <li>• Изучение тендеров, в которых участвовал подрядчик</li> <li>• Изучение политики, процедур и планов подрядчика после его отбора и назначения</li> <li>• Проверка информации о соответствующем обучении и / или опыте сотрудников подрядчика / руководителей, ответственных за СУОСиСС</li> </ul>	Управление работой Подрядчика / цепочкой поставок.	ТР №1, ТР №2 ЕБРР	МТК / Инженер по надзору за строительством	На постоянной основе	План управления цепочками поставок. Обзор тендера.	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Требования к проведению проверок и аудитов и частота проверок / аудитов.</li> </ul>						
1.13	<p><b>Мониторинг Строительства и Отчетность</b></p> <p>Подтвердить образование и профессиональные квалификации руководителей и сотрудников Подрядчика, ответственных за СУОСиСС.</p> <p>Изучить подробную информацию Подрядчика по ПУОСиСС по строительству, политику и практику до отбора и назначения</p> <p>Проводить регулярные аудит / проверки выполнения СУОСиСС Подрядчиком, в т.ч. проверку выполнения строительных работ подрядчиком, проверку лагерей, а также отслеживать действия Подрядчика и предоставлять комментарии / замечания в личной форме.</p> <p>Внедрить и обеспечить надлежащее применение порядка отчетности по несчастным случаям в рамках СУОСиСС в целях учета результатов ежегодного мониторинга, несчастных случаев и происшествий. Порядок должен носить комплексный характер, быть уникальным и интегрированным в Проект, а также обязателен к соблюдению со стороны всех Подрядчиков.</p> <p>Подать отчет по СУОСиСС на рассмотрение Банка, включая статус каждого действия по ПМОСиСС и иные согласованные мероприятия, в</p>	<p>Оценка СУОСиСС на предмет соответствия ТР ЕБРР</p> <p>Управление работой подрядчика / цепочкой поставок</p> <p>Ведение учета инцидентов и извлечение уроков</p>	<p>ТР №1 по ТР №10 ЕБРР, за исключением ТР №7 и ТР №9</p> <p>Передовая международная практика</p>	<p>МТК / Инженер по надзору за строительством (на объекте)/ ОРП.</p>	<p>На постоянной основе во время строительных работ (ежемесячно, ежеквартально и ежегодно)</p>	<p>Отчеты по результатам проверок.</p> <p>Подача отчетов по реализации СУОСиСС на рассмотрение Банка в установленные сроки и взаимно согласованном формате каждые шесть месяцев во время строительных работ.</p> <p>Подача годового Экологически-Социального Отчета (ГЭСО) на рассмотрение Банка в течение срока реализации Проекта.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	т.ч. разрешение споров, связанных с Проектом.						
1.14	<p><b>Мониторинг Процесса Строительства и Отчетность Подрядчика</b></p> <p>Предоставлять МТК / ОРП и инженеру по надзору за строительством на регулярной основе отчеты о прогрессе в ходе строительства.</p> <p>Предоставлять отчетность по несчастным случаям в рамках СУОСиСС в соответствии с порядком, установленным по Проекту. Определить порядок реализации мер по корректирующим действиям.</p>	<p>Систематическая оценка реализации СУОСиСС на предмет соответствия ТР ЕБРР.</p> <p>Ведение учета инцидентов и извлечение уроков.</p>	ТР №1 по ТР №10 ЕБРР, за исключением ТР №7 и ТР №9 ЕБРР.	Подрядчик, ответственный за строительство.	Ежемесячно, ежеквартально и ежегодно во время строительных работ.	<p>Отчеты об инцидентах СУОСиСС</p> <p>Подача МТК / ОРП и инженеру по надзору за строительством отчетов по СУОСиСС в установленные сроки и согласованном формате.</p> <p>Отчеты Подрядчика, ответственного за строительство, достаточны для того, чтобы МТК / ОРП и инженер по надзору за строительством включил соответствующие данные в отчеты для Банка, а также для оценки необходимости корректирующих действий.</p>	
1.15	<p>Заказчик подтвердит включение в проект положений об устойчивости к изменению климата на основании "Проекта реабилитации автодороги Тюп-Каракол - отчета о технико-экономической экспертизе (подготовленного компанией Egis) с ссылкой на конкретный раздел проектного пакета, где были включены положения об устойчивости к изменению климата.</p> <p>Пакет детального проектирования будет предоставлен ЕБРР и будет включать подтверждение интеграции</p>	Проект Климатические риски	ЕБРР ТР1 и ТР3, ЕБРР Переход к Зеленой Экономике	Инженер по Надзору за Строительством (на объекте) / ОРП/МТК	После завершения детального проектирования, ожидаемого к февралю 2023 года	<p>Клиент подтвердит (Да/Нет) включение в проект положений по устойчивости к изменению климата с ссылкой на конкретный раздел проектного пакета.</p> <p>Пакет проектной документации будет предоставлен ЕБРР для ознакомления.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>следующих проектных предположений в детальное проектирование:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Экстремальные осадки: Около 20% увеличения периода в сценариях RCP 4.5 и RCP 8.5 до 2060 года для проектирования дренажных сооружений.</li> <li>- Входные параметры наводнений в соответствии с климатическими прогнозами, согласно отчету об устойчивости к изменению климата.</li> <li>- Пиковые сбросы на мостах: Увеличение расчетных расходов Q50 на +54% в соответствии со сценарием RCP 8.5 для 2071-2100 гг.</li> <li>- Экстремальные тепловые явления: Увеличение Q75 на +2,33 град.С в период до 2040 года по сценарию RCP 8.5. Температура асфальтового покрытия может увеличиться на +5С° до примерно 50С° (близко к точке размягчения). Каменно-мастичный асфальт, использован в проектировании.</li> <li>- Камнепады: Повышенный риск камнепадов вдоль участка разреза длиной 500 м, ведущего к мосту Джергалан</li> </ul>						
1.16	<p><b>Реализация мер по адаптации к климатической устойчивости, отраженных в проекте строительства, связанных со следующими климатическими рисками:</b> экстремальные осадки и наводнения, пиковые сбросы на мостах, экстремальные тепловые явления и камнепады:</p>		ЕБРР ТР1 и ТР3, ЕБРР Переход к зеленой экономике	Подрядчик, ответственный за строительство.	После завершения строительства по проекту, ожидаемого к декабрю 2025 г.	Свидетельства реализации мер при проектировании и строительстве дороги. Любые отклонения от принятых рекомендаций или мер должны быть заранее согласованы с ЕБРР.	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>- Устойчивость к экстремальным осадкам и наводнениям: Увеличение дренажной способности на 34% в соответствии с будущими климатическими прогнозами.</p> <p>- Устойчивость к размыву мостов:</p> <p>- Полная замена моста Джергалан</p> <p>- Или (если это будет обосновано в ходе проектирования и согласовано ЕБРР и МТ): Проверка свободного борта и разработка защиты от размыва/склона, способной выдержать повышенные скорости потока. Опоры в каналах не допускаются.</p> <p>- Устойчивость к экстремальным тепловым явлениям: Использование наплавки SMA для снижения риска образования трещин/келейности из-за повышения температуры по всей протяженности дороги.</p> <p>- Устойчивость к камнепадам: меры по защите склонов и карликовые стены вдоль участка разреза длиной 500 м, ведущего к мосту Джергалан.</p> <p>Клиент должен подтвердить, как меры по адаптации к изменению климата были реализованы и отражены в проекте с ссылкой на конкретный раздел пакета документов строительного проекта.</p> <p>Любые отклонения от принятых рекомендаций или мер должны быть заранее согласованы с Банком.</p> <p>Пакет документов по строительству будет предоставлен ЕБРР для</p>					<p>Пакет проектной документации по состоянию на момент строительства будет предоставлен ЕБРР для рассмотрения и выражения отсутствия возражений.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	ознакомления и утверждения (путем отсутствия возражений).						
<b>ТР №2</b>	<b>Трудовые Отношения и Условия Труда</b>						
2.1	<p><b>Рабочие Взаимоотношения</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Разработать план управления трудовыми отношениями, охватывающий всех сотрудников, подрядчиков и субподрядчиков, и внедрить его в договорные отношения с сотрудниками и подрядчиками, включая (но не ограничиваясь):</li> <li>Подход к управлению цепочкой поставок (и рабочей силой цепочки поставок).</li> <li>Подход к управлению рабочей силой, т.е. непосредственными работниками.</li> <li>Доступ к трудовым объединениям.</li> <li>Условия труда и найма.</li> <li>Политика в сфере детского и принудительного труда.</li> <li>Недопустимость дискриминации и равенство возможностей.</li> <li>Охрана труда и промышленная безопасность.</li> <li>Взяточничество и коррупция.</li> <li>Надзор за реализацией подрядчиком его политики / процедур.</li> <li>Доступ всех работников к политике / процедурам на языке(ах), которым(и) они владеют.</li> <li>Организация проверок</li> </ul>	Обеспечить управление рабочей силой в соответствии с требованиями ЕБРР и нормами трудового законодательства Кыргызской Республики.	ТР №2 ЕБРР Нормы трудового законодательства Кыргызской Республики Передовая международная практика.	МТК.	<p>План управления трудовыми отношениями, включая кадровую политику, разработанный до начала работ на объекте.</p> <p>План и политика реализуются на протяжении всего периода строительства и эксплуатации.</p>	<p>Подготовлена и внедрена Политика Проекта и План Управления Трудовыми Отношениями.</p> <p>Кадровая политика Проекта и подрядчика в соответствии с ТР №2 ЕБРР и национальным трудовым законодательством.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
2.2	<p><b>Кадровая политика и управление трудовыми отношениями</b></p> <p>Определить целевые показатели и поощрять Подрядчика, ответственного за строительство. Нанимать местных рабочих, при этом отдавая предпочтение лицам, которые могут быть напрямую подвержены воздействию шума, дорожного движения и иных проектных мероприятий.</p>	<p>Предоставление равных возможностей и улучшение экономических возможностей местного населения.</p>	<p>Передовая международная практика.</p>	<p>МТК</p>	<p>Разработать до строительных работ</p>	<p>Цели определены в тендерной документации.</p>	
2.3	<p><b>Кадровая Политика, Управление Трудовыми Отношениями, Заработная Плата, Льготы / Компенсации и Условия Труда</b></p> <p>Разработать План Управления Трудовыми Отношениями в процессе строительства, включая Заявление о Кадровой Политике. Указанные документы должны предусматривать следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подход к управлению цепочкой поставок (и рабочей силой цепочки поставок).</li> <li>• Подход к управлению рабочей силой, т.е. непосредственными работниками.</li> <li>• Доступ к трудовым объединениям</li> <li>• Права человека.</li> <li>• Условия труда и найма.</li> <li>• Политика в сфере детского и принудительного труда.</li> <li>• Недопустимость дискриминации и равенство возможностей.</li> <li>• Предотвращение и надлежащее реагирование на ГНД.</li> </ul>	<p>Обеспечить управление рабочей силой в соответствии с требованиями ЕБРР и нормами трудового законодательства Кыргызской Республики</p> <p>Предоставление равных возможностей и улучшение экономических возможностей местного населения.</p> <p>Обеспечить благополучие работников в процессе подготовки строительной площадки и на этапе строительных работ.</p>	<p>ТР №2 ЕБРР</p> <p>Передовая международная практика</p>	<p>Подрядчик, ответственный за строительство.</p>	<p>Разработано и утверждено до начала строительства</p>	<p>Детальная политика и планы Подрядчика представлены на утверждение МТК / ОРП и инженеру по надзору за строительством, включая все организационные вопросы, которые должны быть реализованы для строительных рабочих до начала этапа строительства.</p> <p>Представлена информация о количестве привлеченных к работе местных жителей с учетом гендерной политики в рамках отчетов о результатах мониторинга, представляемых МТК / ОРП и инженеру по надзору за строительством.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Охрана труда и промышленная безопасность.</li> <li>• Взятничество и коррупция.</li> <li>• Надзор за реализацией подрядчиком его политики / процедур.</li> <li>• Доступ всех работников к политике / процедурам на языке(ах), которым(и) они владеют.</li> <li>• Организация проверок.</li> <li>• Эффективные механизм подачи и рассмотрения жалоб, доступ к которому имеют все рабочие Проекта.</li> <li>• Местное наполнение - Подрядчик должен разработать план по найму местного населения с учетом гендерной политики и местных навыков, при этом предпочтение отдается тем лицам, которые могли подвергнуться воздействию шума, дорожного движения и иных проектных мероприятий. Сообщить о количестве нанятых работников из местного населения.</li> <li>• Подход к проведению необходимого обучения по обновлению навыков местной неквалифицированной рабочей силы. Обеспечение доступа строительных рабочих к объектам социально-бытового назначения, таким как туалеты и затененные и/или отапливаемые места для перерывов на строительных площадках.</li> </ul>						

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обеспечение автоматической реализации политики страхования рисков.</li> </ul>						
2.4	<p><b>Заработная Плата, Льготы, Условия Труда и Обеспечение Работников Жильем</b></p> <p>Предоставить стратегию и принципы обеспечения работников жильем в соответствии с руководством ЕБРР по лагерям для проживания работников.</p> <p>Определить пригодное место для проживания и получить любые требуемые разрешения.</p> <p>Принять Кодекс Служебного Поведения Проекта и обеспечить прохождение всеми работниками обучения Кодексу Поведения.</p>	Обеспечить благополучие работников.	<p>ТР№ 2 ЕБРР</p> <p>Передовая международная практика.</p> <p>Заработная плата, льготы, условия труда и обеспечение работников жильем: процессы и стандарты - руководство МФК и ЕБРР<sup>1</sup>.</p>	Подрядчик, ответственный за строительство.	Подрядчик представляет документ по обеспечению работников жильем или лагерем для проживания рабочих до начала этапа строительства.	<p>Наличие необходимых разрешений.</p> <p>План по управлению лагерем для проживания рабочих.</p> <p>Лагерь организован и функционирует в соответствии с требованиями ЕБРР.</p> <p>Разработан Кодекс Поведения и прилагаются доказательства прохождения работниками обучения Кодексу Поведения.</p>	
2.5	<p><b>Условия Проживания</b></p> <p>Проводить обзор стратегии, принципов и планов Подрядчика по обеспечению работников жильем, в случае необходимости.</p> <p>Проводить периодические проверки лагерей.</p>	Стандартизировать места проживания, предоставляемые работникам подрядчиков.	ТР №2 ЕБРР.	МТК / Инженер по надзору за строительством.	До начала этапа строительства и на этапе строительства.	Отчеты по мониторингу проверок лагерей/мест размещения.	
2.6	<p><b>Механизм Подачи и Рассмотрения Жалоб на Этапе Строительства</b></p> <p>Внедрить и поддерживать механизм подачи и рассмотрения жалоб работников, распространяя</p>	Предоставить возможность работникам подавать претензии, жалобы и обеспечить	ТР №2, ТР №10 ЕБРР Передовая международная практика.	Подрядчик, ответственный за строительство.	Разработать и утвердить до начала строительных работ, внедрить	Формальный механизм подачи и рассмотрения жалоб для работников подрядчика принят в	

<sup>1</sup> [https://www.ebrd.com/downloads/about/sustainability/Workers\\_accomodation.pdf](https://www.ebrd.com/downloads/about/sustainability/Workers_accomodation.pdf)

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	информацию о механизме среди рабочей силы на языке(ах), которыми владеют работники, включая информацию о возможности анонимной подачи жалоб.	прозрачный и согласованный механизм рассмотрения жалоб.			на этапе строительства.	соответствии с СУОСиСС Проекта. Сведения о жалобах и предложенных решений представляются МТК / ОРП и инженеру по надзору за строительством в ежемесячных отчетах или с согласованной периодичностью.	
2.7	<p><b>Требования к Сотрудникам Службы Безопасности</b></p> <p>Проводить проверку благонадежности всего персонала службы безопасности в целях обеспечения наличия у них соответствующих лицензий, опыта и обучения.</p> <p>Представлять доказательства МТК / ОРП и инженеру по надзору за строительством.</p>	<p>Предотвращать конфликты между сотрудниками службы безопасности и местным населением.</p> <p>Предотвращать нарушение прав человека сотрудниками службы безопасности.</p>	ТР №2 ЕБРР.	Подрядчик, ответственный за строительство.	До найма сотрудников службы безопасности. Отчеты о любых инцидентах, имеющих место на этапе строительства.	Проведена комплексная проверка, результаты которой представлены МТК / ОРП и инженеру по надзору за строительством. Отчет для ЕБРР о любых инцидентах с участием сотрудников службы безопасности.	
2.8	<p>Компания должна обеспечить, чтобы Подрядчик выполнял требования ГНД (Гендерное насилие и домогательства), изложенные в Заявлении о кадровой политике, и осуществлять, как минимум, следующие меры:</p> <p>- Определение моделей поведения, ожидаемых от работников, а также тех, которые не допускаются в соответствии с принятием Кодекса Поведения в отношении ГНД;</p>	Предотвращение рисков и проблем, связанных с ГНД	ТР2/ПС2 Передовая международная практика.	МТК и Подрядчик.	Принятие минимальных требований по ГНД до мобилизации строительной площадки.  Текущая реализация.	<p>Разработан и принят Кодекс Поведения в отношении ГНД.</p> <p>Свидетельства проведения и регистрации вводных инструктажей для персонала и тренингов для кадрового персонала.</p> <p>Представлены свидетельства принятия</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>- Проведение вводного инструктажа для всех сотрудников и подрядчиков/субподрядчиков по требованиям ГНД;</p> <p>- Обучение всех сотрудников отдела кадров и другого соответствующего персонала тому, как реагировать на заявления о ГНД на рабочем месте;</p> <p>- Внедрение конфиденциального механизма подачи жалоб (включая анонимные сообщения) о сексуальных домогательствах.</p> <p>В контекстах, где риски ГНД могут быть выше, компании может потребоваться введение дополнительных мер и защиты.</p>					и внедрения конфиденциального механизма рассмотрения жалоб на ГНД. Назначен координатор по ГНД	
2.9	<p><b>Механизм Подачи и Рассмотрения Жалоб в Рамках Проекта</b></p> <p>Внедрить и поддерживать официальный механизм подачи и рассмотрения жалоб Проекта для всех работников и подрядчиков; распространять информацию о механизме среди рабочей силы на языке(ах), которыми владеют работники / подрядчики, включая информацию о возможности анонимной подачи жалоб.</p>	Предоставить возможность работникам подавать претензии, жалобы и обеспечить прозрачный и согласованный механизм рассмотрения жалоб.	ТР №2, ТР №10 ЕБРР Передовая международная практика	МТК	Разрабатывается до начала работ на участке. Реализация на этапе строительства и эксплуатации	Принят формальный механизм подачи и рассмотрения жалоб по Проекту. Представление ГЭСО (Годовой экологический и социальный отчет) Банку.	
<b>ТР №3</b>	<b>Ресурсоэффективность, Предотвращение и Контроль Загрязнения Окружающей Среды</b>						
3.1	<p><b>Ресурсоэффективность</b></p> <p>Отчет о ресурсах, которые будут использоваться, и мерах, которые будут внедрены для эффективного использования энергии, водоснабжения и т.д.</p>	Управление экологическим воздействием на рецепторы.	ТР №3 ЕБРР Передовая международная практика.	Подрядчик, ответственный за строительство.	До начала этапа строительства и во время строительства.	Требование, предъявленное к Подрядчику для подготовки детальной информации о ресурсоэффективности,	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
						а также включения такой информации в ПУОСиСС по строительству.	
3.2	<p><b>Контроль и Мониторинг Выбросов в Атмосферу</b></p> <p>Подготовить и реализовать детальный ПУОСиСС по строительству, включая меры по контролю за неорганизованными выбросами и организованными выбросами, и пылью, как определено в обновленных ОВОСиСС / ПУОСиСС Проекта.</p> <p>Участки для дробильных установок и смесительных установок должны быть расположены на расстоянии не менее 1 км. от объектов воздействия.</p> <p>Разработать детальный план мониторинга качества воздуха и провести исходный мониторинг качества воздуха в соответствии с требованиями, предусмотренными в ПУОСиСС Проекта.</p> <p>Проводить визуальный мониторинг пыли на ежедневной основе во время этапа строительства.</p>	Управление экологическим воздействием на рецепторы.	ТР №3 ЕБРР Передовая международная практика	Подрядчик, ответственный за строительство.	Разработать и утвердить до начала этапа строительства. Реализовать до или на этапе строительства.	<p>Детальный план управления качеством воздуха одобрен МТК / ОРП и инженером. по надзору за строительством.</p> <p>Определены исходные показатели до начала строительных работ.</p> <p>Проводится периодический мониторинг качества воздуха, по мере необходимости.</p> <p>Подрядчик готовит отчеты о прогрессе во время строительных работ в виде ежемесячных, ежеквартальных и годовых отчетов, направляемых в ОРП.</p>	
3.3	<p><b>Предотвращение и Контроль Загрязнений – Сточные Воды</b></p> <p>Подготовить и реализовать детальный строительный ПУОСиСС, предусматривающий усиленные меры по удалению и очистке сточных вод, в соответствии с обновленными ОВОСиСС / ПУОСиСС Проекта. Определить меры, которые должны предприниматься на строительной площадке и в лагерях.</p>	Управление экологическим воздействием на рецепторы	ТР №3 ЕБРР Передовая международная практика	Подрядчик, ответственный за строительство.	Разработать и утвердить до начала этапа строительства. Реализовать на этапе строительства.	<p>Детальный план управления удалением и очисткой сточных вод, одобренный МТК / ОРП и инженером. по надзору за строительством.</p> <p>Подрядчик готовит отчеты о прогрессе во время строительных работ в виде ежемесячных,</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
						ежеквартальных и годовых отчетов, направляемых в ОРП.	
3.4	<p><b>Вода</b></p> <p>Провести оценку потребности в воде и воздействия для определения спроса на воду на этапе строительства.</p> <p>Подготовить и реализовать план использования водных ресурсов, предусматривающие усиленные меры по защите местных источников водных ресурсов, в соответствии с обновленными ОВОСиСС / ПУОСиСС Проекта.</p> <p>Любые требуемые разрешения на потребление / использование водных ресурсов должны быть получены до начала водозаборных мероприятий.</p> <p>Предоставить информацию о выбранном методе водоснабжения по любым предложенным скважинам.</p>	Управление экологическим воздействием на рецепторы.	<p>ТР №3 ЕБРР</p> <p>Соответствие нормативным требованиям законодательства Кыргызской Республики.</p> <p>Передовая международная практика.</p>	Подрядчик, ответственный за строительство.	<p>Разработать и утвердить до начала этапа строительства.</p> <p>Реализация до и на этапе строительства.</p>	<p>Детальный план использования водных ресурсов по строительству, одобренный МТК / ОРП и инженером. по надзору за строительством.</p> <p>Получены разрешения на водозаборные мероприятия.</p> <p>МТК / ОРП и инженеру. по надзору за строительством представлена информация о выбранном методе водоснабжения (если применимо).</p> <p>Подрядчик готовит отчеты о прогрессе во время строительных работ в виде ежемесячных, ежеквартальных и годовых отчетов, направляемых инженеру. по надзору за строительством.</p>	
3.5	<p><b>Контроль за Утилизацией Отходов</b></p> <p>Разработать детальный план использования материалов и утилизации отходов по строительному проекту (который должен включать утилизацию опасных отходов) как</p>	<p>Управление экологическим воздействием на рецепторы.</p> <p>Соответствие нормативным</p>	<p>ТР №3 ЕБРР</p> <p>Соответствие нормативным требованиям Законодательства Кыргызской Республики.</p>	Подрядчик, ответственный за строительство.	Разработка и утверждение до начала этапа строительства.	<p>Детальный план использования материалов и управления утилизацией отходов, одобренный МТК / ОРП и инженером.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	часть ПУОСиСС по строительству, в соответствии с требованиями ОВОСиСС / ПУОСиСС проекта: Использовать иерархию управления отходами в деятельности по проектному планированию с тем, чтобы обеспечить эффективное использование и управление ресурсами, при этом приоритет отдается предотвращению или сведению к минимуму отходов источника, в максимально возможной степени и с минимальным показателем вторичного использования отходов – не менее 60%.	требованиям Законодательства Кыргызской Республики.	Передовая международная практика.		Реализация на этапе строительства.	по надзору за строительством. Инженер по надзору за строительством должен предварительно утвердить маршруты вывоза отходов. Подрядчик готовит отчеты о прогрессе во время строительных работ в виде ежемесячных, ежеквартальных и годовых отчетов, направляемых инженеру. по надзору за строительством.	
3.6	<p><b>Контроль и Мониторинг Шума и Вибрации</b></p> <p>Подготовить и реализовать детальный ПУОСиСС по строительству с усиленными мерами по контролю шума и вибрации в соответствии с обновленными ОВОСиСС и ПУОСиСС Проекта.</p> <p>Провести исходное обследование на предмет шума и вибрации на этапе до начала строительства в соответствии с требованиями, предусмотренными в ПУОСиСС Проекта.</p>	Управление экологическим воздействием на рецепторы	ТР №3 ЕБРР Передовая международная практика	Подрядчик, ответственный за строительство.	Разработка и утверждение до начала этапа строительства. Реализация до и на этапе строительства.	<p>Детальный план одобрен МТК / ОРП и инженером. по надзору за строительством.</p> <p>Определены исходные показатели до начала этапа строительства.</p> <p>Мониторинг на этапе строительства.</p> <p>Подрядчик готовит отчеты о прогрессе во время строительных работ в виде ежемесячных, ежеквартальных и годовых отчетов, направляемых инженеру. по надзору за строительством.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
3.7	<p><b>Контроль Загрязнения и Эрозии Почвы</b></p> <p>Подготовить и реализовать детальный ПУОСисС по строительству в соответствии с обновленными ОВОСисС / ПУОСисС Проекта. Указанный план должен предусматривать планирование любых полувыемок на косогоре, транспортировочных дорог для подвозки материалов и зон проживания временных работников / лагеря с тем, чтобы для этого выделялся минимальный объем площади и таким образом, требовался минимальный объем съема верхнего растительного покрова (т.е. максимально использовались грунтовые дороги). Также необходимо учесть любые требования к защите почвы в отношении многолетнемерзлого грунта вдоль дороги, если необходимо.</p>	Управление экологическим воздействием на рецепторы.	ТР №3 ЕБРР. Передовая международная практика.	Подрядчик, ответственный за строительство.	Разработка и утверждение до начала этапа строительства. Реализация на этапе строительства.	<p>Детальный план по управлению, одобренный МТК / ОРП и инженером по надзору за строительством.</p> <p>Подрядчик готовит отчеты о прогрессе во время строительных работ в виде ежемесячных, ежеквартальных и годовых отчетов, направляемых инженеру по надзору за строительством.</p>	
<b>ТР №4</b>	<b>Охрана Здоровья и Обеспечение Безопасности</b>						
4.1	Обеспечить оценку потенциальных, операционных шумовых воздействий предлагаемого в детальном проектировании (включая моделирование шума, как требуется для чувствительных к шуму рецепторов) для определения конкретных мер по снижению шума (например, шумозащитные барьеры) и их включение в разработку проекта в местах, которые считаются	Избегать шумового воздействия на население	ТР №4 ЕБРР	МТК / Консультант по детальному проектированию.	До начала строительных работ.  После строительства и на основании результатов мониторинга шума.	<p>Шумовые барьеры включены в проект.</p> <p>Отчет о мониторинге шума. Корректирующий план по снижению шума на этапе эксплуатации, если это необходимо.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБPP, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>необходимыми для детального проектирования (т.е. в местности превышения предельных шумовых показателей).</p> <p>Провести послестроительный мониторинг шума на шумочувствительных приемниках и в случае превышения уровня шума, предусмотреть дополнительные меры по снижению шума (например, барьеры).</p>						
4.2	<p><b>Опасные Природные Явления</b></p> <p>Представлять подробные детали проектирования дренажных (водоотводных) каналах и проектах мостов, а также стабильности откосов насыпей, в частности, о мерах предотвращения потенциальной дестабилизации в период сильных ливневых дождей.</p> <p>Необходимо принять конкретные меры для решения проблемы дренажа, включая закрытый дренаж на мостах, в целях избегания стока речных вод и установку перехватчиков стоков. Соответствующие меры приведены в Приложении 1.</p>	<p>Обеспечение того, что проект должен учитывать вопросы устойчивости к изменениям климата и сокращение риска для пользователей дорог и местного населения.</p>	ТР №4, ТР №1 ЕБPP	МТК / Консультант по детальному проектированию.	На этапе окончательного варианта проекта.	Соответствующие меры включены в окончательный вариант проекта.	
4.3	<p><b>Безопасность Транспортного и Дорожного Движения</b></p> <p>Включить в проект все принятые рекомендации касательно безопасности дорожного движения.</p>	<p>Для минимизации дорожных происшествий и инцидентов с участием</p>	ТР №4, ТР №1 ЕБPP ИСО 39001.	МТК / Консультант по детальному проектированию.	На этапе окончательного варианта проекта.	Соответствующие меры включены в окончательный вариант проекта.	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>предусмотренные в аудите безопасности дорожного движения, проведенном ЕБРР. Любые отклонения от таких принятых рекомендаций должны заблаговременно быть согласованы с Банком.</p> <p>Особое внимание следует уделить рекомендациям по безопасности дорожного движения на центральном участке Тюпа, который является сопутствующим объектом Проекта. Соответствующие меры приведены в Приложении 1.</p>	<p>пользователей дорог, местного населения и домашнего скота.</p>					
4.4	<p><b>Безопасность Транспортного и Дорожного Движения</b></p> <p>Разработать и реализовать программу аудитов безопасности дорожного движения в соответствии с Директивой ЕС 2008/96/ЕС для оценки показателей безопасности наряду с выравниванием трасс и подъездными дорогами, а также определить любые небезопасные условия, что должно включать в себя следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Независимый Аудит Дорожной Безопасности по детальной разработке проекта.</li> <li>• Аудит дорожной безопасности на этапе подготовки объекта к открытию.</li> <li>• Аудит дорожной безопасности на этапе после завершения строительства для подтверждения рекомендаций, принятых на этапе</li> </ul>	<p>Для минимизации дорожных происшествий и инцидентов с участием пользователей дорог, местного населения и домашнего скота.</p>	<p>ТР №4, ТР №1 ЕБРР ИСО 39001. Директива ЕС 2008/96/ЕС</p>	МТК.	<p>Детальный проект Этап, предшествующий открытию объекта / этап после завершения строительства Через 12 месяцев с даты открытия Каждые 3 года.</p>	<p>Детальный проект Аудита Дорожной Безопасности. До утверждения Государственной Экспертизы, аудит передается в Банк. Аудит дорожной безопасности, проведенный на этапе, предшествующем открытию объекта, который также направляется в Банк для ознакомления.  Аудиты дорожной безопасности, проводимые после завершения строительства.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>проектирования по проведению аудита дорожной безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Следующий аудит дорожной безопасности необходимо провести через 12 месяцев после открытия объекта и затем проводить периодически, каждые 3 года, для оценки дорожно-транспортных происшествий на дороге и выявления любых тенденций / участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, которые требуют корректирующих действий.</li> </ul>						
4.5	<p><b>Регулирование и Безопасность Дорожного Движения</b></p> <p>Разработать обновленный проект дороги, основанный на принципах подхода "Безопасная система", который признает, что люди совершают ошибки и могут погибнуть или получить серьезные травмы, если попадут в аварию. Учитывая это, проектировщик обязан разработать дорогу, которая будет «самообъясняющей» и нивелирующей ошибки водителя, что позволит максимально повысить безопасность всех участников дорожного движения. Поэтому разработанный проект должен соответствовать стандартам лучшей международной практике,</p>	Свести к минимуму количество аварий и, следовательно, снизить социальные и экономические издержки для страны.	Лучшая международная практика	МТК/ОРП	Предварительное и детальное проектирование	Ежегодная оценка показателей безопасности дорожного движения в рамках завершеного дорожного проекта для анализа количества несчастных случаев и сравнения с показателями до начала работ. Выполнение текущей программы смягчающих мер по мере необходимости для устранения любых проблемных областей безопасности дорожного движения.	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>включая разработку следующих мер в разработанном проекте:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Безопасные переходы для пешеходов, которые могут быть достигнуты за счет разделения уровней или управления светофорами в зависимости от скорости транспортных средств и количества пешеходов.</li> <li>• Безопасное проектирование перекрестков путем удаления U-образных поворотов на высокоскоростных дорогах и замены их признанными безопасными альтернативными решениями, такими как кольцевые развязки или развязки с разделением уровней.</li> <li>• Безопасные обочины с устранением опасных участков дороги или их защита с помощью проверенной системы дорожных ограждений.</li> <li>• Внедрение управления скоростью для защиты наиболее уязвимых участников дорожного движения.</li> <li>• Внедрение практических мер по управлению и ограничению въезда скота на проектную дорогу.</li> <li>• Реализованный дизайн инфраструктуры должен быть логичным и интуитивно понятным</li> </ul>						

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	для обеспечения безопасности всех типов участников дорожного движения.						
4.6	<p><b>Регулирование и Безопасность Дорожного Движения</b></p> <p>Завершить исследование iRAP (Международная программа оценки дорог) разработанного проекта для обеспечения достижения минимального рейтинга "3 звезды" до утверждения разработанного проекта.</p>	Обеспечение соответствия разработанной дороги минимальным стандартам проектирования, что гарантирует повышение безопасности для всех участников дорожного движения.	Лучшая международная практика.	МТК/ОРП.	Завершение iRAP для разработанного детального проекта.	Внесение необходимых изменений в разработанный проект, чтобы обеспечить достижение рейтинга 3 звезды или выше для всех типов участников дорожного движения.	
4.7	<p><b>Безопасность Транспортного и Дорожного Движения</b></p> <p>Разработать детальный план управления дорожным движением в соответствии с обновленными ОВОСиСС / ПУОСиСС Проекта и в соответствии с Руководством ЕБРР по профессиональным рискам на дорогах (<a href="https://roadrisktoolkit.com/">https://roadrisktoolkit.com/</a>). Во время строительства организация дорожного движения должна обеспечивать четкое и последовательное предупреждение транспортных средств и уязвимых участников дорожного движения. Пути объезда должны соответствовать назначению и иметь высокое качество, обеспечивающее безопасность пользователей.</p>	В целях минимизации дорожных происшествий и инцидентов с участием пользователей дорог, местного населения и домашнего скота, а также для обеспечения доступа на местах.	ТР №4 ЕБРР Передовая международная практика	Подрядчик, ответственный за строительство.	Разработка и утверждение до начала этапа строительства. Реализация на этапе строительства.	Детальный план / порядок управления, одобренный МТК / ОРП и инженером по надзору за строительством. Подрядчик готовит отчеты о прогрессе во время строительных работ в виде ежемесячных, ежеквартальных и годовых отчетов, направляемых МТК / ОРП и инженером по надзору за строительством.	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	Реализованный план организации дорожного движения также должен обеспечивать максимальную безопасность дорожно-строительных рабочих.						
4.8	<b>Охрана Труда и Промышленная Безопасность</b> Разработать детальный план по охране труда и промышленной безопасности в соответствии с обновленным ОВОСиСС / ПУОСиСС проекта.	В целях обеспечения процесса управления рабочей силой в соответствии с требованиями ЕБРР. В целях предотвращения инцидентов, связанных с ОТиПБ.	ТР №2, ТР №4 ЕБРР  Передовая международная практика  Рамочный документ ЕС по ОТиПБ	Подрядчик, ответственный за строительство.	Разработка и утверждение до начала этапа строительства.	Детальный план ОТиПБ, одобренный МТК / ОРП и инженером. по надзору за строительством.	
4.9	<b>Охрана Труда и Промышленная Безопасность</b> Разработать план ОТиПБ для этапа ЭИТО в соответствии с обновленными ОВОСиСС / ПУОСиСС.	В целях обеспечения процесса управления рабочей силой в соответствии с требованиями ЕБРР. В целях предотвращения инцидентов, связанных с ОТиПБ	ТР №2, ТР №4 ЕБРР  Передовая международная практика  Рамочный документ ЕС по ОТиПБ	МТК	Разработка до этапа эксплуатации и поддержание в действии во время этапа эксплуатации.	Детальный план по ЭИТО ОТиПБ	
4.10	<b>Здоровье и Безопасность Населения</b> Разработать и внедрить процедуры, направленные на защиту здоровья и безопасность населения в сроки, предусмотренные в ПУОСиСС по строительству, в соответствии с обновленными ОВОСиСС / ПУОСиСС. Публичное уведомление о строительных работах и программе строительства.  Проведение обучающих сессий / сессий по повышению	В целях минимизации дорожных происшествий и инцидентов с участием пользователей дорог, местного населения и домашнего скота.	ТР №4 ЕБРР  Передовая международная практика.	Подрядчик, ответственный за строительство.	Разработка и утверждение до начала этапа строительства. Реализация на этапе строительства.	Детальный план / порядок управления, одобренный МТК / ОРП и инженером. по надзору за строительством.  Подрядчик готовит отчеты о прогрессе во время строительных работ в виде ежемесячных, ежеквартальных и годовых отчетов, направляемых ОРП.	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	осведомленности населения в зонах повышенного риска (к примеру, строительство вблизи населенных пунктов, школ и т.д.) а также людей (к примеру, скотоводов), например, обращения к пастухам с просьбой не оставлять мелкий скот без присмотра), для обеспечения осведомленности затронутых лиц о потенциальных рисках и применяемых мерах контроля.						
4.11	<p><b>Подверженность Заболеваниям</b></p> <p>Разработать и реализовать процедуры контроля за распространением заболеваний согласно ОВОСиСС / ПУОСиСС Проекта, которые должны как минимум включать следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Меры контроля распространения заболеваний, в т.ч. процедура по КОВИД-19.</li> <li>• Меры по размещению работников в лагерях в соответствии с требованиями МФК / ЕБРР, в частности, санитарно-гигиенические требования.</li> <li>• Медицинский осмотр всех работников с целью выявления риска заболевания работников и населения любыми инфекционными заболеваниями, передающимися половым путем.</li> <li>• Инструктаж по ТБ для работников.</li> </ul>	В целях минимизации распространения заболеваний.	ТР №4 ЕБРР Передовая международная практика.	Подрядчик, ответственный за строительство.	Разработка и утверждение до начала этапа строительства. Реализация на этапе строительства.	Детальный план / порядок управления, одобренный МТК / ОРП и инженером. по надзору за строительством. Подрядчик готовит отчеты о прогрессе во время строительных работ в виде ежемесячных, ежеквартальных и годовых отчетов, направляемых ОРП.	
4.12	<b>Готовность к Чрезвычайным Ситуациям и их Ликвидация</b>	Подготовка к чрезвычайными ситуациям в целях	ТР №4 ЕБРР	Подрядчик, ответственный за строительство.	Разработка и утверждение до	Детальный план / порядок управления, одобренный МТК / ОРП и	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	До начала строительных работ на участке необходимо разработать план готовности к чрезвычайным ситуациям и их ликвидации как часть ПУОСисС по строительству, в соответствии с обновленными ОВОСисС / ПУОСисС Проекта. План должен быть разработан и реализован в контакте с представителями местного сообщества, властями и аварийными службами и соответствовать требованиям настоящего ТР. План должен быть разработан до начала строительных работ на участке.	минимизации неблагоприятных воздействий.	Передовая международная практика.		начала этапа строительства. Реализация на этапе строительства.	инженером. по надзору за строительством. Подрядчик готовит отчеты о прогрессе во время строительных работ в виде ежемесячных, ежеквартальных и годовых отчетов, направляемых ОРП.	
<b>ТР №5</b>	<b>Отвод (приобретение) земли, вынужденное переселение и экономическое перемещение</b>						
5.1	<p><b>План Действий по Переселению (ПДП) и / или План Восстановления Хозяйственного Уклада (средств к существованию) (ПВХУ)</b></p> <p>После подтверждения детального проектирования необходимо провести подробное исследование всех перемещенных лиц (экономических и физических), включая перепись населения, активов (объектов) и социально-экономическое обследование, а также разработать ПДП / ПВХУ в соответствии с РСОЗП (и с матрицей приемлемости в РСОЗП). Разработка отчета ПДП / ПВХУ для регистрации вышеизложенного.</p> <p>Предоставление всей информации и доказательств соглашений с затрагиваемыми сторонами. Выплата всех компенсаций до начала работ на</p>	В целях обеспечения соответствия требованиям ЕБРР	ТР №5 ЕБРР	МТК / Поддержка внешних консультантов для проведения исследований и ПДП / ПВХУ и Отчета о Прделанной Работе Межведомственная Комиссия по вопросам отвода земель Независимая оценка, по мере необходимости.	До получения прав проезда для выполнения работ, которые окажут воздействие на выявленные объекты До начала строительных работ, которые повлияют на выявленные активы.  По завершению процесса ПДП / ПВХУ.	<p>ПДП / ПВХУ</p> <p>ПДП / ПВХУ предоставлены Банку для рассмотрения и принятия решения об отсутствии возражений.</p> <p>Подписаны соглашения с затрагиваемыми сторонами.</p> <p>Отчет о завершении представлен ЕБРР.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	участке с затронутыми активами в соответствии с ПДП / ПВХУ. Предоставить отчет о завершении работ, подтверждающий, что все мероприятия по землеотводу и переселению были проведены в соответствии с РСОЗП и ТР5.						
5.2	<b>Мониторинг</b> Мониторинг реализации ПДП / ПВХУ и компенсационных мероприятий для обеспечения соблюдения требований ТР №5/ РСОЗП ЕБРР.	Обеспечить соблюдение требований ЕБРР.	ТР №5 ЕБРР	МТК / ОРП / Инженер по надзору за строительством.	После завершения процесса отвода (изъятия) земель.	Отчет об Аудите/ Мониторинге ЕБРР	
5.3	<b>Отвод (Изъятие) Земель: Документация и Реализация на Этапе Строительства</b> Обеспечить, чтобы все временные земельные требования (например, строительные лагеря, котлованы, транспортные дороги и т.д.), приводящие к временному или постоянному физическому и/или экономическому перемещению, были обеспечены в соответствии с РСОЗП. В приемлемых местах, по необходимости, разработать и внедрить ПДП / ПВХУ в соответствии с РСОЗП, что должно быть осуществлено в соответствии с сотрудничеством с ОРП. Все компенсации выплачиваются до начала работ на участке, в местах расположения затрагиваемых активов (объектов).	В целях соответствия требованиям ЕБРР	ТР №5 ЕБРР	Подрядчик, ответственный за строительство.	До начала строительных работ, которые окажут воздействие на выявленные объекты.	ПДП / ПВХУ. Выплата компенсаций Механизм рассмотрения жалоб и журнал учета жалоб .	
5.4	<b>Мониторинг.</b> Формальный аудит завершения мероприятий по переселению	В целях обеспечения соответствия требованиям ЕБРР.	ТР №5 ЕБРР.	МТК, но проводится независимым консультантом	После завершения	Аудит по завершению работ предоставлен Банку для рассмотрения	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	населения и восстановлению средств к существованию.				отвода (изъятия) земель.	и принятия решения об отсутствии возражений.	
<b>ТР №6</b>	<b>Сохранение Биологического Разнообразия и устойчивое Управление Живыми Природными Ресурсами</b>						
6.1	<p><b>Сохранение Биологического Разнообразия</b></p> <p>При проектировании расширения дорог следует избегать участков, на которых присутствуют чувствительные элементы биоразнообразия, в частности тюльпан четырехлистный и <i>Astragalus projecturus</i> (см. Приложение 2);</p> <p>Новые участки дороги должны быть построены на противоположной стороне дороги от чувствительных элементов. Карты представлены ниже этой таблицы, показывающая зоны, которые следует избегать.</p> <p>В конструкции мостов должны быть предусмотрены: (i) закрытый дренаж сточных вод и (ii) маслоотделители для предотвращения загрязнения чувствительных водных сред обитания. Маслоотделители должны быть выбраны и установлены в соответствии со стандартом EN 858-1 и 858-1 или аналогичным техническим эквивалентом, имеющимся в стране.</p>	<p>Защита биологического разнообразия.</p> <p>Соответствие требованиям ЕБРР и местным требованиям.</p>	<p>ТР №1, ТР №6 ЕБРР</p> <p>Местные требования.</p> <p>Передовая международная практика.</p>	<p>МТК/ ОРП.</p> <p>Консультант по детальному проектированию.</p>	<p>Во время этапа детального проектирования.</p>	<p>Меры включены в детальное проектирование</p> <p>Окончательный макет будет передан ЕБРР.</p>	
6.2	<p><b>Сохранение Биологического Разнообразия</b></p> <p>Детальное исследование четырехлистного тюльпана и <i>Astragalus projecturus</i> в пределах территории окончательного разработанного детального Проекта</p>	<p>Защита биологического разнообразия</p> <p>Соответствие требованиям ЕБРР и местным требованиям.</p>	<p>ТР №1, ТР №6 ЕБРР.</p> <p>Местные требования.</p> <p>Передовая международная практика.</p>	<p>МТК/ ОРП.</p> <p>Поддержка консультанта по биоразнообразию.</p>	<p>До начала этапа строительства.</p>	<p>Проведено обследование и меры по проектированию включены / обновлены по мере необходимости.</p> <p>Обновленный План Управления</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>плюс буфер в 200 м (чтобы учесть последствия деградации среды обитания) должно быть проведено квалифицированным специалистом по биоразнообразию/ботанике после этапа детального проектирования и при необходимости, определены дальнейшие меры по снижению воздействия, во избежание прямой потери, где это возможно.</p> <p>Информация о методах, включая необходимость переселения, должны быть добавлены в План Управления Биоразнообразием по мере необходимости.</p> <p>Обновленный План Управления Биоразнообразием должен быть согласован с ЕБРР до начала любых строительных работ.</p>					Биоразнообразием согласован С ЕБРР.	
6.3	<p><b>Сохранение Биологического Разнообразия</b></p> <p>Если необходимо / выявлено в результате вышеуказанных исследований, пересадить луковицы четырехлистных тюльпанов в весенне-летний период на участки подходящей сохраненной среды обитания.</p> <p>Техническое задание на пересадку и план действий по сохранению биоразнообразия должны быть составлены специалистом - ботаником.</p> <p>Любая расчистка низкорослой растительности на чувствительных участках в зоне воздействия должна проводиться в два этапа (высокий срез, короткий период, чтобы</p>	<p>Защита Биологического Разнообразия.</p> <p>Соответствие требованиям ЕБРР и Директиве ЕС По Охране Диких Птиц.</p>	<p>ТР №1, ТР №6 ЕБРР</p> <p>Директива ЕС По Охране Диких Птиц.</p> <p>Передовая международная практика.</p>	<p>Подрядчик, ответственный за строительство.</p>	<p>До начала строительных работ</p>	<p>Отчет о ситуации до начала строительных работ охватывает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Переселение, если это необходимо</li> <li>• Расчистка растительности в чувствительных зонах</li> <li>• Расчистка растительности для размножающихся птиц.</li> </ul>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>земноводные и пресмыкающиеся, и мелкие млекопитающие могли покинуть эти места, а затем более низкий срез), если возможно. Расчистка территории от растительности должна проводиться под наблюдением квалифицированного эколога.</p> <p>Растительность расчищается вне сезона размножения птиц (обычно с апреля по август), где это практически возможно. Если это невозможно, то перед расчисткой эколог, имеющий соответствующую квалификацию, проведет обход на предмет наличия действующих гнезд птиц, включая места скопления птиц в придорожных лесопосадках. Если будут обнаружены действующие гнезда, они должны быть исключены из работ до тех пор, пока птенцы не вылетят из гнезд.</p>						
6.4	<p><b>Сохранение биологического разнообразия</b></p> <p>Осуществление очистки местности перед началом строительства и подготовка отчета включая следующее:</p> <p>Строительные работы должны проводиться в соответствии с мерами, изложенными в ПУОСИСС, ПМОиСС и Плане управления биоразнообразием.</p> <p>Обеспечить принятие мер по предотвращению распространения инвазивных видов растений, что включает проверки до начала строительных работ для определения местонахождения инвазивных видов</p>	<p>Защита биологического разнообразия</p> <p>Соответствие требованиям ЕБРР и местным требованиям.</p>	<p>ТР №1, ТР №6 ЕБРР</p> <p>Местные требования</p> <p>Передовая международная практика</p>	<p>Подрядчик, ответственный за строительство.</p>	<p>На этапе строительства</p>	<p>Проверки до начала строительных работ</p> <p>Сведения о применяемых методах</p> <p>Обновленный план управления биоразнообразием</p> <p>Данные проверок</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	на территории, где будут выполняться работы, недопущение расчистки участка и перемещения грунта с территорий, содержащих инвазивные виды, а также соответствующая обработка отдельных растений, если применимо						
6.5	<b>Сохранение Биологического Разнообразия</b> Пересадить деревья вдоль новой дороги на безопасном расстоянии в соответствии с ПМП. Предлагаемые виды включают Абрикос обыкновенный / <i>Armeniaca vulgaris</i> для первых рядов и более высокие виды Береза повислая / <i>Betula pendula</i> , Ива плакучая / <i>Salix babylonica</i> для третьего и первого рядов, где приемлемо.	Защита биологического разнообразия. Соответствие требованиям ЕБРР.	ТР №1, ТР №6 ЕБРР Передовая международная практика.	Подрядчик, ответственный за строительство.	После завершения строительных работ и перед передачей.	Отчет о восстановлении. Посаженные деревья.	
6.6	Подрядчик должен назначить как минимум одного опытного специалиста по биоразнообразию для управления и своевременного выполнения Плана по Управлению Биоразнообразием, включая предстроительные исследования биоразнообразия и работы по расчистке территории перед строительством.	Обеспечить соответствующий потенциал и компетентность организации.	ЕБРР ТР1, ТР6. Передовая международная практика.	Подрядчик, ответственный за строительство.	Сразу после заключения контракта и не менее одного вегетационного сезона до начала строительных работ.	Назначение квалифицированного персонала Подрядчика в соответствии с перечнем, утвержденным МТК / ОРП и Инженером по надзору за строительством.	
<b>ТР №7</b>	<b>Коренные Народы</b>						
7.1	Не применимо						

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
ТР №8	Культурное Наследие						
8.1	<p><b>Оценка Воздействия на Культурное Наследие</b></p> <p>При расширении дороги, следует избегать районы с чувствительными элементами, путем установления и обеспечения соблюдения законодательно требуемой буферной зоны. При отсутствии законодательных требований, применять буферную зону с учетом риска, которая должна составлять не менее 25-50 м:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Памятник Балбай Баатыру</li> <li>• Памятник Теке Баатыру</li> <li>• Православная Церковь – Храм в честь Казанской иконы Божией Матери (Тюп)</li> <li>• Захоронения в селе Тепке</li> <li>• Захоронения в селе Жаны – Арык</li> <li>• Кладбище на юго-востоке села Жаны - Арык</li> <li>• Святые места вокруг Биосферного Заповедника Иссык-Куль</li> </ul> <p>Безопасный доступ должен быть обеспечен в рамках проекта. Если доступ к какому-либо памятнику затронут, то в качестве меры по улучшению ситуации следует предусмотреть новую парковку/маршрут доступа, для обеспечения доступности посещения памятника населению.</p> <p>В особенности для доступа к памятнику Теке Баатыр, необходимо</p>	<p>Сохранение объектов культурного наследия.</p> <p>Уважение традиций и обычаев.</p> <p>Соответствие требованиям ЕБРР и местным требованиям.</p>	<p>ТР №1, ТР №8 ЕБРР</p> <p>Местные требования.</p> <p>Передовая международная практика.</p>	<p>МТК / Консультант по детальному проектированию</p>	<p>Во время детального проектирования, до начала работ.</p>	<p>Доказательства включения в детальный проект мер по предотвращению воздействия на объекты культурного наследия и обеспечению соответствующего доступа. Детальный проект предоставлен на рассмотрение и получение согласия (в форме отсутствия возражений) Банка.</p> <p>Свидетельства о получении разрешений, где это необходимо, на любые изменения объектов культурного наследия, их обстановку или обеспечение доступа к ним.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>включить новую парковочную зону / подъездную дорогу как меру по улучшению при детальном проектировании, что позволит людям посещать памятник.</p> <p>Наличие всех соответствующих разрешений на любые изменения объектов культурного наследия или доступа к ним, чтобы иметь соответствующее разрешение, например, от Министерства Культуры.</p>						
8.2	<p><b>Управление Факторами Воздействия На Культурное Наследие</b></p> <p>Подрядчик должен назначить опытного специалиста по культурному наследию для управления и своевременного выполнения Плана Управления Культурным Наследием. Этот специалист будет осуществлять надзор за выполнением всех мер по смягчению последствий, включенных в План Управления Культурным Наследием Подрядчика и отчитываться перед Заказчиком и ЕБРР.</p>	<p>Обеспечить соответствующий потенциал и компетентность организации.</p>	<p>ЕБРР ТР1, ТР8. Передовая международная практика.</p>	<p>Подрядчик, ответственный за строительство.</p>	<p>Реализация во время строительства.</p>	<p>Назначение квалифицированного специалиста по культурному наследию Подрядчика, утвержденного МТК / ОРП и инженером по надзору за строительством. Предоставление регулярных отчетов.</p>	
8.3	<p><b>Управление Факторами Воздействия На Культурное Наследие</b></p> <p>Подготовить и внедрить детальный план управления культурным наследием и процедуру случайных находок. План управления культурным наследием должен быть представлен на подпись Заказчику и ЕБРР.</p>	<p>Сохранение объектов культурного наследия.</p> <p>Уважение традиций и обычаев.</p> <p>Соблюдение требований ЕБРР и местных требований.</p>	<p>ТР №1, ТР №8 ЕБРР. Передовая международная практика.</p>	<p>Подрядчик, ответственный за строительство..</p>	<p>До начала строительных работ. Реализация на этапе строительства.</p>	<p>План Управления Культурным Наследием подрядчика, представленный заказчику и ЕБРР, с официальным подписанием. Отчет об инспекции. Ежеквартальный отчет о выполнении Плана по Управлению Культурным</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>План Управления Культурным Наследием должен предусматривать следующие меры на этих объектах:</p> <p>Объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Памятник Балбай-Баатыру</li> <li>• Памятник "Теке Баатыр"</li> <li>• Православная Церковь - Храм в честь Казанской иконы Божией Матери (Тюп)</li> <li>• Захоронения в селе Тепке</li> <li>• Захоронения в селе Жаны-Арык</li> <li>• Кладбище к юго-западу от села Жаны-Арык</li> </ul> <p>Меры, которые должны быть реализованы на объектах, включают:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Доказательства наличия установленных буферных зон для всех участков.</li> <li>• Ограждение участков от строительных работ и комплексов соответствующими ограждениями (см. Приложение 2).</li> <li>• Обеспечение постоянного и безопасного доступа для пользователей и сторожей во время строительных работ, где это возможно (в случае, если это невозможно, следует заранее предупредить пользователей).</li> <li>• Проведение обучение по процедуре случайных находок.</li> </ul> <p>В случае наличия археологических останков, связанных с Чанъань Тяньшаньским Шелковым Путем,</p>					<p>Наследием Подрядчиком.</p> <p>Отчет о любых обнаруженных изменениях.</p>	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>необходимо проинформировать Министерство Культуры, а также представителя ЮНЕСКО. В зависимости от чувствительности и масштабов археологических находок может быть предложено, чтобы работы по улучшению дороги проводились в обход археологической зоны в связи с ее международным значением. Если работы разрешены, будут получены соответствующие лицензии на проведение работ, а стратегия археологических исследований будет утверждена властями и представителями ЮНЕСКО. Любые археологические раскопки будут проводиться профессионалами. Другие меры по снижению воздействия, определенные в ходе детального проектирования, должны быть включены в План Управления Культурным Наследием Подрядчика до его представления и подписания Заказчиком и ЕБРР.</p>						
8.4	<p><b>Управление Факторами Воздействия на Культурное Наследие</b></p> <p>Подготовить и представить отчет о завершении реализации СНМР, подтверждающий, что ни один объект/объект культурного наследия не был поврежден или удален, если иное не указано в СНМР.</p>	Соответствие требованиям ЕБРР и местным требованиям.	ТР №1, ТР №8 ЕБРР. Передовая международная практика.	Подрядчик по строительству + Заказчик/Контролёр	До завершения проекта	Отчет о завершении представлен в ЕБРР для подтверждения соответствия проекта ТР8.	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
<b>ТР №10</b>	<b>Обнародование Информации и Взаимодействие с Заинтересованными Сторонами</b>						
10.1	<p><b>Фаза Проектирования ПВЗС.</b></p> <p>В процессе проектирования должны быть предоставлены доказательства и обоснование взаимодействия заинтересованных сторон с людьми, затронутыми проектом (владельцы прилегающих к проекту земель и предприятий, затронутых изменением доступа, пастухи, пользователи автобусных остановок и т.д.) и представить предложения по проектированию в Приложении 1.</p>	Соблюдение требований ЕБРР.	ТР1, ТР10 ЕБРР.	МТК/ОРП Консультант	Разработать до подписания детального проекта.	План Взаимодействия с Заинтересованными Сторонами.	
10.2	<p><b>ПВЗС и Механизм Поддачи и Рассмотрения Жалоб на Этапе Строительства</b></p> <p>На основании ПВЗС Проекта разработать и внедрить детальный ПВЗС (по строительному проекту) и представить его на одобрение МТК / Инженеру по надзору за строительством.</p> <p>Сотрудник по связям с населением (ССН), или эквивалентная позиция, подлежит назначению Подрядчиком, ответственным за строительство</p> <p>Обеспечить заблаговременное уведомление поселков и жителей до начала основных мероприятий Проекта, которые могут повлиять на них.</p> <p>Проведение открытых обучающих сессий / сессий по повышению осведомленности населения в зонах повышенного риска (т.е.</p>	В целях соответствия требованиям ЕБРР	ТР №1, ТР №10 ЕБРР	Подрядчик, ответственный за строительство	Разработка до начала строительных работ на участке.  Реализация на этапе строительства.	ПВЗС по строительству, одобрен МТК / ОРП и инженером по надзору за строительством.  Назначается сотрудник по связям с общественностью со стороны подрядчика.  Журнал механизма поддачи и рассмотрения жалоб и соответствующие записи	

№	Действие	Экологические и Социальные Риски (Ответственность / Преимущества)	Требования (Законодательные, ТР ЕБРР, передовая практика)	Ресурсы, Инвестиционные Потребности, Ответственность	Сроки	Целевой Показатель и критерии оценки успешной реализации	Статус
	<p>строительство вблизи населенных пунктов, школ и т.д.) и с группами повышенного риска (к примеру, пастухи, например, обращаться к пастухам с просьбой не оставлять мелкий скот без присмотра).</p> <p>Журнал регистрации и отчетности механизма рассмотрения жалоб</p>						
10.3	<p><b>Фаза Выполнения ПВЗС и Операционный Механизм Подачи и Рассмотрения Жалоб</b></p> <p>Разработать и реализовать стадию ЭИТО ПВЗС.</p>	В целях соответствия требованиям ЕБРР.	ТР №1, ТР №10 ЕБРР.	МТК.	Реализация на этапе строительства.	ЭИТО ПВЗС.	

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

### Безопасность Дорожного Движения

#### Общее Проектирование

- (i) Существующая трасса проектной дороги имеет сложный вертикальный и горизонтальный профиль. Модернизация проектной дороги для обеспечения более высоких скоростей потребует улучшения существующей трассы, если будет предложена более высокая установленная скорость. В рамках разработанного ТЗ для проектировщиков должны быть установлены минимальные требования к проектированию, включая минимально допустимый % уклона, значения гребня и прогиба кривой, радиус горизонтальной кривой и другие требования, соответствующие предлагаемой расчетной скорости на проектируемой дороге.
- (ii) Использование покрытия с высоким коэффициентом трения и инерционно безопасных указателей должно быть рассмотрено в ключевых местах, где потеря контроля и столкновения более вероятны.
- (iii) При обсуждении вопроса об использовании дорожной разметки с повышенным профилем необходимо тщательно проанализировать потребности мотоциклистов, на которых такая разметка в некоторых обстоятельствах будет оказывать негативное влияние.
- (iv) Следует предусмотреть меры по сдерживанию транспортных средств, такие как дорожные удерживающие системы, которые должны соответствовать мостам и любым другим опасностям на дороге (например, оросительным каналам) вдоль маршрута.
- (v) Придорожные опасные участки должны быть защищены проверенной фирменной удерживающей системой. Система должна устанавливаться обученным техническим персоналом. Установленная удерживающая система должна быть достаточной длины для обеспечения полной защиты от опасности и иметь достаточный уровень защиты для предполагаемого типа транспортного средства.
- (vi) Модернизированная проектная дорога должна обеспечивать безопасные пути для разворота транспорта. Как отмечено в пункте ii) выше, точки доступа должны быть сведены к минимуму. Для некоторых небольших перекрестков может быть целесообразным введение возможности правого въезда/правого выезда.  
В тех случаях, когда требуется также поддержка левого въезда и выезда, как правило, в местах, ведущих к населенным пунктам, необходимо спроектировать и построить перекресток такого типа, который отражает интенсивность движения и обеспечивает условия для поворота, максимально повышающие безопасность дорожного движения. Как правило, это включает в себя создание кольцевых развязок или развязок с разделением уровней. Проектировщик должен изучить существующий спрос и спрогнозировать будущие объемы, чтобы обеспечить разработку соответствующего перекрестка.  
При организации левоповоротных движений, проект должен предусматривать соответствующее пространство в стороне от магистрали для ожидания автомобилями пересечения противоположной проезжей части, а такие элементы, как ограждения, не должны мешать водителю видеть встречный транспорт. Там, где это возможно, следует предусмотреть отдельные поворотные съезды.
- (vii) Рассмотреть возможность проведения низкозатратных работ по повышению безопасности дорожного движения в городе Тюп.

#### Управление Доступом

- (viii) Управление и контроль доступа автотранспорта к проектной дороге. Количество точек доступа должно быть сведено к минимуму путем закрытия и по возможности, комбинирования близлежащих подъездов.
  - При проектировании необходимо уделить должное внимание развязкам и доступу через дорогу для местного населения, в частности, в г.Тюп. Это включает круговые развязки, перекрестки, пешеходные переходы и переходы для скота.
  - Проектирование также должно включать соответствующий учет сельскохозяйственных транспортных средств и доступа к ним, а также их предполагаемого движения для предотвращения проблем с большими перепадами скоростей, особенно в темное время суток.

- Подъезды к заправочным станциям и туристическим объектам вдоль маршрута должны быть легко доступны без необходимости пересекать проезжую часть, для минимизации количества конфликтных ситуаций. Это возможно достигнуть с помощью планировки перекрестков (вблизи) с правым въездом/правым выездом и соответствующих полос замедления и разгона. Развороты не должны быть предусмотрены в проекте.
- (ix) В случаях необходимости, также поддерживать левые повороты на въезд и выезд, как правило, в местах, ведущих к населенным пунктам, необходимо спроектировать и построить развязку такого типа, который отражает интенсивность движения и обеспечивает условия для поворота, максимально повышающие безопасность дорожного движения. Как правило, это включает в себя создание кольцевых развязок или развязок с разделением уровней. Проектировщик должен изучить существующий спрос и спрогнозировать будущие объемы, чтобы обеспечить разработку соответствующей развязки.
- (x) Проектирование должно предусматривать использование конного транспорта и требования к переездам — это ключевой момент в сельской местности и особенно на территориях, где предлагается строительство высокоскоростных переездов. Проектировщик дороги будет взаимодействовать с местным населением, чтобы понять его потребности и, по возможности, учесть их в проекте, особенно в отношении типов и мест пересечения дорог в Тюпе.

### **Пешеходы**

- (xi) В местах вдоль проектной дороги, как правило, на перекрестках, ведущих в сторону населенных пунктов, наблюдается повышенная пешеходная активность. Сюда входят пешеходы, которые высаживаются из частного транспорта, пассажиры автобусов, садящиеся или выходящие на остановках и другие пешеходы, ожидающие такси. Это приводит к активности пешеходов вдоль дороги, переходу через проектную дорогу и многочисленным транспортным средствам, включая автобусы, останавливающимся на перекрестках, чтобы высадить и забрать пассажиров. В рамках модернизации дороги проектировщик должен оценить эти движения пешеходов и вспомогательные движения транспортных средств и обеспечить включение в разработанный проект соответствующих мер для обеспечения безопасного прохода пешеходов по высокоскоростной дороге и обеспечения того, чтобы транспортные средства, включая автобусы, могли безопасно останавливаться и возвращаться в транспортный поток безопасным образом. Внедрение кольцевых развязок в этих местах на проектной дороге, способствует снижению скорости движения, что способствует более безопасному переходу через проектную дорогу уязвимых участников дорожного движения.
- (xii) В городе Тюп должны быть предусмотрены дополнительные меры по смягчению и регулированию дорожного движения. Как минимум, это должны быть знаки, освещение, пешеходные переходы со светофорами и островками безопасности, круговые перекрестки, разделительные островки на перекрестках, камеры контроля скорости и ограничители скорости, автобусные навесы, защитные барьеры, тротуары и уличное освещение на всех участках дорог с интенсивным пешеходным движением. Светофоры следует рассматривать только в том случае, если существует механизм их обслуживания. Все меры безопасности должны быть разработаны в консультации с представителями муниципалитета Тюпа.

### **Придорожные Сооружения и Безопасность**

- (xiii) Парковка должна быть включена в проект и ее следует проектировать в обход магазинов и рынков, где она может привести к множеству типов столкновений. Этого следует избегать либо путем запрета парковки, либо путем организации парковки в стороне от дороги. Обеспечение соответствующих парковочных мест и остановок для отдыха, которые должны быть предусмотрены в сотрудничестве с местным населением.
- (xiv) Существующие объекты для ожидающих автобус пассажиров вдоль проектной дороги устарели и не освещены. Доступ для людей с ограниченными возможностями передвижения может быть затруднен. Отсутствие освещения может привести к тому, что некоторые группы пользователей, включая женщин и детей, будут чувствовать себя небезопасно, особенно в темное время суток. Разработанный проект должен обеспечить максимальную дорожную и личную безопасность всех групп пользователей.
- (xv) Если за пределами города Тюп рассматривается возможность строительства переходов, разделенных по уровню, таких как подземные переходы, необходимо предусмотреть освещение для обеспечения личной безопасности.

- (xvi) Вдоль дорог в городских районах следует установить системы видеонаблюдения и камеры контроля скорости при условии, что их можно обслуживать и за ними будет осуществляться контроль.

#### **Контроль за Дикими Животными и Скотом**

- (xvii) Осуществлять меры по контролю и сдерживанию диких животных и домашнего скота от проникновения на проектную дорогу.
- Выпас животных должен быть тщательно спланирован там, где дорога разрывает сельскохозяйственные угодья, так как более скоростное расположение дороги может создать дополнительные опасности, особенно там, где предусмотрены центральные разделительные полосы.
  - В местах, где вдоль дороги предлагаются центральные разделительные полосы, пересечение дороги животными на одном уровне может быть нецелесообразным. В зависимости от скорости движения, для предотвращения неожиданного пересечения дороги животными может быть целесообразно установить ограждения по обе стороны дороги — это особенно важно на более сельских и неосвещенных участках дороги.
  - При необходимости в сельской местности могут потребоваться водопропускные трубы/проезды для безопасного перемещения скота между пастбищами и, возможно, фермерами/машинами. Не следует проектировать водопропускные трубы в местности, высокой заболоченности и затоплений в зимние периоды.
  - Включение в проект ограничений скорости и предупреждающих знаков, указывающих на присутствие животных вблизи водотоков и водно-болотных угодий, для предотвращения столкновений и аварий, а также для снижения выбросов в атмосферу.

#### **Велосипедные Дорожки**

- (xviii) Если предусмотрена выделенная велосипедная дорожка, она должна быть отделена от скоростных дорог, с соответствующими местами пересечения и удобствами. Стандарты проектирования Великобритании и Европы дают хорошие примеры соответствующей инфраструктуры для велосипедистов, если таковой не существует на местном уровне. Необходимо учитывать взаимодействие с транспортом в более застроенных городских районах, чтобы предотвратить конфликты на ключевых перекрестках. На мостах необходимо предусмотреть соответствующую высоту парапетного ограждения и уклон пандуса для любых велосипедных дорожек.
- (xix) Разработанный пешеходный и велосипедный маршрут должен содержать четкие и понятные указатели и обеспечивать уязвимым группам участников дорожного движения возможность безопасного пересечения местных дорог, примыкающих к проектной дороге. Пешеходные и велосипедные маршруты должны отражать предпочтительные полосы, для одобрения их использования.

#### **Туризм**

- (xx) На участках дороги должны быть предусмотрены места для парковки автомобилей, чтобы способствовать будущему развитию туризма. Например, выделение участков для юрточных лагерей и/или стоянок автомобилей, где можно продавать сувениры и принадлежности для туристов. Участки должны выбираться в контакте с туристическими организациями. Например, было предложено создать туристические информационные центры с туалетами (а) возле поста ГАИ на пересечении дорог Тюп-Кеген и Балбай-Тюп; и было заявлено, что в рамках государственно-частного партнерства (ГЧП) построить пункт обслуживания туристов возле памятника Теке Баатыру.
- (xxi) Вдоль дорог вблизи основных туристических объектов должны быть установлены туристические информационные щиты.

#### **Дренаживание**

- (i) Проект должен предусматривать защиту дороги от наводнений. Дренаж должен быть спроектирован на основе оценки наводнения и спроектирован таким образом, чтобы избежать блокирования или влияния на любой поверхностный сток.

- (ii) Необходимо провести анализ будущих погодных условий, связанных с изменением климата, в районе проектной дороги. Необходимо разработать дренажные системы, высоту насыпи и другие смягчающие погодные условия факторы, основанные на будущих худших погодных явлениях, в рамках восстановленной проектной дороги.
- (i) Дренаж для Проекта должен быть спроектирован с учетом увеличения количества сильных осадков. Рекомендуется учесть при проектировании дренажа Проекта будущее увеличение экстремальности дождевых явлений, связанное с изменением климата, увеличив пропускную способность дренажа примерно на 34% в соответствии с прогнозами будущего климата. Это позволит снизить уязвимость дороги Проекта и прилегающих территорий к риску затопления поверхностными водами и другим плювиальным рискам.
- (ii) Изменение климата приведет к увеличению размеров наводнений, и при проектировании мостов это необходимо учитывать. Первоначальная оценка с использованием существующих данных предполагает, что максимальные расчетные расходы должны быть увеличены примерно на 55% (в соответствии с 75-м перцентилем по данным сценария RCP 8.5 к 2071-2100 годам). Это снизит уязвимость Проекта и прилегающих территорий к речным наводнениям, которые в противном случае могли бы повыситься в связи с текущими и будущими воздействиями изменения климата. В процессе проектирования мы рекомендуем провести дополнительное гидрологическое моделирование с явным учетом изменения климата, чтобы получить более подробные данные, которые могут быть использованы при окончательном проектировании. Дренаж должен быть спроектирован таким образом, чтобы смягчить воздействие на окружающую среду и безопасность дорожного движения. Открытые дренажные каналы представляют опасность как для уязвимых, так и для моторизованных групп участников дорожного движения. Рекомендуется использовать крытые дренажные системы для предотвращения риска несчастных случаев и попадания мусора в дренажные каналы, что приводит к их засорению и затоплению.
- (iii) При проектировании любых водосбросов стоков с автодорог необходимо предусмотреть меры по смягчению эрозии отложений и предотвращению попадания отложений и загрязненных стоков в реки, через которые проходит дорога. Сюда входят такие меры, как отсечные дренажи, валы, бассейны для задержания/отстоя, желательны с растительностью для поглощения загрязняющих веществ, сетчатые ограждения, мешки с песком, соломенные тюки.
- (iv) Устранение дренажных стоков будет осуществляться как минимум в соответствии с принятым Кыргызской Республикой Техническим Регламентом Таможенного Союза (ТР ТС 014/2011) "Безопасность Автомобильных Дорог", утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года. Детальный проект будет включать пруды для осаждения/осушения, которые обеспечат, чтобы сток дорожных вод не попадал в основные водотоки или озеро Иссык-Куль. Проектировщики дороги должны предусмотреть отвод стоков от любых систем устойчивого городского водоотвода и включить маслоотделители там, где существует высокий риск загрязнения.
- (v) Дренаж также должен быть спланирован таким образом, чтобы избежать высокоскоростного аквапланирования. Более широкая дорога может потенциально увеличить сток поверхностных вод к краям проезжей части, где необходимо предусмотреть достаточный дренаж для предотвращения локального затопления проезжей части и/или прилегающих местных дорог.
- (vi) Детальное проектирование замены водопропускных труб на существующих переходах должно включать, где это целесообразно:
  - o Замена существующих водопропускных труб предпочтительнее расширения существующих сооружений, чтобы обеспечить возможности для улучшения конструкции переходов. Расширение следует производить на той стороне дороги, где водоток и прибрежная зона имеют наименьшую сложность среды обитания.
  - o Использование открытых водопропускных труб с порталной рамой в пользу коробчатых водопропускных труб, которые служат для:
    - восстановления естественных донных субстратов; и
    - улучшения глубины воды и обеспечения потока в местах пересечения, что способствует беспрепятственному проходу рыбы.
  - o Обеспечение надлежащей транспортировки воды и насосов для различных потоков (в том числе в условиях низкого расхода).
  - o Поддержание существующего уклона русла во избежание эрозии на восходящем или нисходящем конце водопропускной трубы и перепада в напора, которые могут препятствовать проходу рыбы.

- Предотвращение уменьшения длины водотока за счет укорачивания формы плана водотока.
- Минимизировать длину водопропускных труб за счет использования оголовков и принятия перпендикулярного к дороге расположения переходов.

Если требуется сооружение водопропускных труб коробчатого сечения, то там, где это целесообразно, встраивают жесткие водопропускные трубы, чтобы обеспечить формирование естественного русла водотока (водопропускная труба на глубину не менее 0,3 м ниже существующего уровня дна) и снизить вероятность значительного разрушения среды обитания и воздействия на проходрыбы.

- (vii) Рассмотреть возможность замены существующих водопропускных труб на реках Шаты, Тегизчил и Жаны-Арык на пролетные сооружения со смещенными назад опорами для улучшения состояния водотока и восстановления связи с прибрежной средой обитания. Необходимо обратить внимание, что для этого может потребоваться укрепление берегов водотока в месте пересечения. Для реки Шаты, если в качестве предпочтительного инженерного варианта будет выбрана прямая замена водопропускной трубы, следует спроектировать водопропускную трубу таким образом, чтобы устранить существующий перепад напора через сооружение.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: Объекты Характерной Уязвимости