

Справка-обоснование

к проекту Закона Кыргызской Республики «О ратификации Кредитного соглашения между Кыргызской Республикой и Исламским банком развития относительно проекта реконструкции Иссык-Кульской кольцевой автодороги на участке Корумду - Балбай, подписанного 11 января 2021 года»

а) О целях и задачах законопроекта

Автодорога Балыкчы-Каракол-Балыкчы (Иссык-Кульское кольцо), протяженностью 442 км полностью расположена в Иссык-Кульской области, окружая озеро Иссык-Куль, которая является туристической жемчужиной Кыргызстана, где имеются колоссальные возможности для создания курортной и рекреационной зоны (курорты, здравницы, дома отдыха и др.).

Проект «Реконструкция автодороги Балыкчы-Каракол-Балыкчы, км 104-184.5» обеспечит (i) улучшение автомобильного сообщения курортной зоны озера Иссык-Куль с областями республики, а также с Казахстаном и Китайской Народной Республикой; (ii) улучшение придорожной инфраструктуры Иссык-Кульского кольца для дальнейшего развития внутреннего и международного туризма; (iii) развитие и рост промышленного производства и сельского хозяйства и, соответственно, образование новых рабочих мест; (iv) соединение Иссык-Кульского кольца с дорогами Казахстана и России, что позволит создать сквозной транзит по маршруту Россия-Казахстан-Кыргызстан-Таджикистан.

Задача - реконструкция участка км 104-184.5 (с. Корумду- с. Балбай Баатыр) автодороги Балыкчы-Каракол-Балыкчы, протяженностью 80.5 км.

По итогам 3-го заседания «Круглого стола» с участием Арабской координационной группы (АКГ), проведенного в Кыргызской Республике 11 июля 2017 года, была достигнута договоренность о финансировании со стороны АКГ проекта «Реконструкция автодороги Балыкчы-Каракол-Балыкчы, Участок 2Н, км 104-184.5».

6 августа 2019 года указанный Проект был одобрен на заседании Совета Правительства Кыргызской Республики по фискальной и инвестиционной политике.

б) Обозначенный законопроект негативных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий за собой не несет. Социально-экономические последствия действия законопроекта: повышение технического состояния автодороги, расширение возможности доступа к региональным рынкам сбыта товаров и услуг, сокращение времени следования в пути, уменьшение себестоимости перевозимых товаров, сокращение затрат на содержание дороги и автотранспортных средств. Экологические последствия действия законопроекта: проектом предусмотрены геотехнические и экологические мероприятия. Коррупционные последствия действия законопроекта: отбор подрядной компании проводится в соответствии с руководством ИБР о

закупке товаров и работ. Правовые, правозащитные и гендерные последствия действия законопроекта не предвидятся.

в) По вопросу соответствия данного соглашения законодательству Кыргызской Республики:

Соглашение в целом соответствует нормам Конституции и законодательства Кыргызской Республики и не противоречит нормам международных договоров, участницей которых является Кыргызская Республика.

Проект Закона Кыргызской Республики «О ратификации Кредитного соглашения между Кыргызской Республикой и Исламским банком развития относительно проекта реконструкции Иссык-Кульской кольцевой автодороги на участке Корумду - Балбай, подписанного 11 января 2021 года» и прилагаемые к нему документы были размещены на веб-сайте Министерства транспорта и дорог КР для общественного обсуждения.

Анализ регулятивного воздействия к проекту Закона не требуется.

В соответствии со статьями 6, 7 и 8 Закона Кыргызской Республики «О международных договорах Кыргызской Республики» Соглашение до его подписания было согласовано с министерствами и ведомствами Кыргызской Республики, одобрено профильными комитетами Жогорку Кенеша Кыргызской Республики (решение Комитета по транспорту, коммуникациям, архитектуре и строительству Жогорку Кенеша Кыргызской Республики от 4 ноября 2020 года; решение Комитета по бюджету и финансам Жогорку Кенеша Кыргызской Республики от 5 ноября 2020 года; решение Комитета по международным делам, обороне и безопасности Жогорку Кенеша Кыргызской Республики от 12 ноября 2020 года).

Правительство КР выпустило распоряжение от 16 ноября 2020 года № 378-р об одобрении проекта Кредитного соглашения между Кыргызской Республикой и Исламским банком развития относительно проекта реконструкции Иссык-Кульской кольцевой автодороги на участке Корумду - Балбай и уполномочении министра финансов КР на подписание от имени Правительства Кыргызской Республики указанного проекта Кредитного соглашения.

Кредитное соглашение с Исламским банком развития было подписано 11 января 2021 года.

г) об источниках финансирования

Арабская координационная группа в составе Саудовского фонда развития (СФР), Кувейтского фонда арабского экономического развития (КФАЭР), Фонд развития Абу Даби (ФРАД), Фонда международного развития ОПЕК и Исламского банка развития (ИБР) выделяет кредитные средства на реконструкцию проектного участка на следующих условиях: кредит СФР – 35,00 млн. долл. США, период займа - 25 лет, льготный период - 5 лет, процентная ставка - 1 % в год; кредит КФАЭР - 28,90 млн. долл. США, период займа - 25 лет, льготный период - 5 лет, процентная ставка - 2 % в год; кредит ФРАД – 22,00 млн. долл. США, период займа - 25 лет, льготный период - 5 лет, процентная ставка - 2 % в год; кредит ОПЕК – 10,00

млн. долл. США, период займа - 23 лет, льготный период - 5 лет, процентная ставка – 2,5 % в год; **кредит ИБР – 20,00 млн. долл. США, период займа - 25 лет, льготный период - 7 лет, процентная ставка – 1,5 % в год.**

Правительство Кыргызской Республики предоставляет софинансирование в размере 12,1 млн.долл.США, чтобы покрыть расходы на строительные работы, возмещение налогов, связанных со всеми строительными работами, товарами и консультационными услугами.

Правительство КР осуществляет выплаты основной суммы кредита на полугодовой основе 31 декабря и 30 июня каждого года с 2027 по 2045 годы.

Технические параметры

Проектный участок с 104 км по 184.5 от с. Корумду до с. Балбай Баатыр был запроектирован по параметрам II-ой технической категории дороги международного значения с 4-х полосной проезжей частью по всему участку. Проектом предусмотрены тротуары, остановки, трубы, арычные лотки, учтена установка осветительных ламп, реконструкция и уширение мостов, велосипедная дорожка.

Ожидаемые результаты

Путем повышения технического состояния данного участка автодороги будет:

- расширена возможность доступа к региональным рынкам сбыта товаров и услуг, в том числе услуг образования и здравоохранения);
- сокращено время следования в пути;
- улучшено транспортное сообщение и мобильность;
- улучшена придорожная инфраструктура прилегающих сел Темировка, Григорьевка, Кожояр, Семеновка, Ананьево, Жаркымбаев, Чон-Орукту, Орто-Орукту, Ой-Тал, Ой-Булак, Кутурга, Фрунзе, Ак-Булун, Курменты, Балбай Баатыр (новые пункты питания, АЗС, СТО и др.) Исык-Кульского и Тюпского районов Исык-Кульской области.

Кроме того, будут созданы рабочие места для местного населения Исык-Кульского и Тюпского районов Исык-Кульской области в период строительства, а также будут созданы предпосылки для создания постоянных рабочих мест после обустройства придорожной инфраструктуры.

Данный проект вносится на общественное обсуждение.