

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

Третья фаза Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА-3), финансируемая Всемирным банком

Координатор по авиации

Техническое задание

Описание

1. Программа по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА) является результатом совместных усилий, инициированных правительствами стран в регионе Центральной Азии, и финансируется Международной ассоциацией развития (МАР). Цель программы - улучшение трансграничного сообщения и поддержки региональной интеграции для оживления исторически активной экономической деятельности между странами в Центральной Азии и за пределами Шелкового пути. В попытке создать трансформационный эффект в регионе серия проектов программы выстраивает синергию с другими региональными инициативами, реализуемыми многосторонними и двусторонними партнерами по развитию, такими как, ЦАРЭС, ЕАЭС, программа «Один пояс – один путь» и другие.

Первая фаза программы, реализованная в Кыргызской Республике и завершенная в 2019 году, предусматривала улучшение транспортного сообщения между Кыргызской Республикой и Таджикистаном по приоритетным трансграничным путям сообщения в Баткенской области, а также поддержку в усовершенствовании практик по эксплуатации и содержанию дорог. Приоритетной целью реабилитации участков дороги, финансируемой в рамках проекта ПУДПС ЦА-1, является обеспечение сообщения между Ошской и Баткенской областями Кыргызской Республики и Согдийской областью Таджикистана, поскольку они строят дорогу Ош-Исфана до границы с Таджикистаном.

2. Третья фаза программы (ПУРПС ЦА - 3) нацелена на развитие региональной интеграции более комплексным подходом, подразумевающим усовершенствование как физического, так и экономического сообщения между соседними странами в Центрально-азиатском регионе, а также создание экономических возможностей посредством продвижения интеграции на местном уровне в отдельно взятой области. МАР объявила, что проект ПУРПС ЦА – 3 вступил в силу 30-января 2020 года. Целью проекта является улучшение регионального сообщения и содействие развитию устойчивого туризма в Иссык-Кульской области. В рамках проекта будут финансироваться мероприятия по устранению физических барьеров с соседними государствами, в частности с Республикой Казахстан, и трудностей в специфических отраслях для создания возможностей по развитию региональной торговли и туризма в Иссык-кульской области. Проект будет реализовываться ГРИП и состоит из следующих компонентов (а) Региональное сообщение, смежные объекты и оборудование в Иссык-Кульской области; (b) Обеспечение авиационной безопасности и обслуживания, и (c) Развитие устойчивого туризма в Иссык-Кульской области..

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики (МТиД КР), Исполнительное агентство, создало Группу реализации инвестиционных проектов (ГРИП), которая несет ответственность за текущее администрирование мероприятий в рамках

Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА) финансируемого Всемирным банком. Среди прочего круг обязанностей ГРИП включает следующее: (i) управление специальными счетами, (ii) финансовое управление и отчетность по проекту в целом, (iii) обеспечение проведения аудита проекта, (iv) подготовка квартальных финансовых отчетов и полугодовых отчетов о ходе работ, (v) управление вопросами охраны окружающей среды и защитных мер, (vi) проведение всех мероприятий по закупкам и управлению контрактами по всем компонентам».

3. Исполнительному агентству требуется Координатор по авиации для выполнения необходимых действий, требуемых для реализации проекта ПУРПС ЦА-3, финансируемой Всемирным Банком.

Цели данного задания:

1. Оказание содействия Исполнительному агентству в достижение целей и задач проекта ПУРПС ЦА-3 в рамках компонента по повышению авиационной безопасности и оказанию услуг в авиационной отрасли (далее компонент);
2. Осуществление контроля за ходом реализации мероприятий компонента в целях своевременной и эффективной реализации;
3. Координация деятельности заинтересованных в реализации компонента сторон, а также консультантов и консультационных компаний, привлеченных в рамках компонента.

Требования к квалификации:

1. Высшее образование в области гражданской авиации;
2. Опыт работы в гражданской авиации не менее 30 лет;
3. Знание программ подготовки инспекторов государственной администрации гражданской авиации по различным аспектам деятельности авиации;
4. Опыт в проведении сертификации и постоянного надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта не менее 10 лет;
5. Наличие международных сертификатов обучения в аспектах поддержания безопасности полетов;
6. Знание английского языка для проведения переговоров с Международной организацией гражданской авиации и еурокомиссией по безопасности полетов;
7. Наличие опыта в подготовке и прохождении международных аудитов в аспекте поддержания безопасности полетов в гражданской авиации.

Объем работ и обязанности

1. Планирование деятельности рабочей группы по авиации, созданной в рамках проекта с целью выработки согласованных решений по реализации Компонента, предупреждения и разрешения проблем, которые могут возникнуть при его реализации;
2. Проведение необходимых заседаний, совещаний и других встреч членов рабочей группы и других заинтересованных сторон по вопросам реализации Компонента, обеспечивая своевременное и эффективное принятие решений;
3. Организация и проведение мероприятий по разъяснению целей и задач компонента для правительственных и неправительственных организаций;
4. Выработка необходимых мер для своевременно и эффективной реализации мероприятий компонента, составления Планов по реализации мероприятий Компонента;

5. Контроль за ходом реализации мероприятий Компонента, мониторинг достижения результатов;
6. Подготовка и согласование с АГА, членами рабочей группы, руководством Исполнительного агентства и др. заинтересованными лицами технических заданий на консультационные услуги в рамках компонента;
7. Обеспечение взаимодействия деятельности консультантов и консультационных компаний, привлеченных в рамках реализации Компонента, обеспечение их взаимодействия с заинтересованными сторонами, местными органами власти для выполнения поставленных задач, рассмотрение отчетов, предоставляемых в рамках Компонента консультантами и консультационными компаниями и их распространение среди заинтересованных сторон;
8. Оценка прогресса реализации Компонента и своевременное информирование руководства ГРИП и АГА о задержках и проблемах, препятствующих своевременной реализации Компонента;
9. Тесное взаимодействие с Агентством гражданской авиации при МТиД в вопросах реализации мероприятий компонента, анализ потребностей агентства, которые могут быть удовлетворены в рамках реализации компонента и выработка эффективных предложений и решений;
10. Подготовка отчетов о ходе реализации Компонента по запросу директора ГРИП и другие обязанности по поручению директора ГРИП, относящиеся к компетенции координатора по авиации.

Подотчетность

Координатор по авиации подотчетен директору ГРИП и курирующему заместителю министра.

Продолжительность задания

Длительность задания составляет 12 месяцев с испытательным сроком 3 месяца. Срок привлечения может подлежать продлению по взаимному согласию сторон.