

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

### О проекте Закона Кыргызской Республики «О присоединении Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне»

В соответствии со статьей 79 Конституции Кыргызской Республики, статьей 68 Закона Кыргызской Республики «О Регламенте Жогорку Кенеша Кыргызской Республики», Законом Кыргызской Республики «О международных договорах Кыргызской Республики», в целях выполнения внутригосударственных процедур Правительство Кыргызской Республики:

1. Одобрить прилагаемые:

- проект Закона Кыргызской Республики «О присоединении Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне»;

- заключение Правительства Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне.

2. Направить указанный законопроект на рассмотрение в Жогорку Кенеш Кыргызской Республики.

3. Назначить Министра транспорта и дорог Кыргызской Республики официальным представителем Правительства Кыргызской Республики при рассмотрении данного законопроекта Жогорку Кенешем Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел транспорта, строительства и коммуникаций Аппарата Правительства Кыргызской Республики.

5. Настоящее постановление вступает в силу по истечении пятнадцати дней со дня официального опубликования.


**Премьер-министр  
Кыргызской Республики**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

**М.Д. Абылгазиев**

Министр  Ж.Бейшенов

Зав.ЮС  У.Смаилов

## **ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**О присоединении Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне**

### **Статья 1.**

Присоединиться к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне, с заявлениями Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования согласно приложению к настоящему Закону.

### **Статья 2.**

Министерству иностранных дел Кыргызской Республики депонировать грамоту о присоединении депозитарию, которым является Международный Институт по Унификации Частного Права (UNIDROIT).

### **Статья 3.**

Настоящий Закон вступает в силу по истечении пятнадцати дней со дня официального опубликования.

**Президент  
Кыргызской Республики**

## **СПРАВКА-ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту постановления Правительства Кыргызской Республики  
«О проекте Закона Кыргызской Республики «О присоединении  
Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в  
отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному  
оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении  
подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в  
Кейптауне»**

### **1. Цель и задачи**

Проект постановления Правительства Кыргызской Республики «О проекте Закона Кыргызской Республики «О присоединении Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне» подготовлен во исполнение постановления Правительства Кыргызской Республики от 17 марта 2016 года №131 «Об утверждении Программы Правительства Кыргызской Республики по развитию гражданской авиации Кыргызской Республики на 2016-2020 годы» а также по исполнению пункта 11 Пошагового плана мероприятий по развитию гражданской авиации путем либерализации рынка авиаперевозок утвержденного распоряжением Правительства Кыргызской Республики от 18 августа 2017 года №354-р, в соответствии с требованиями Закона Кыргызской Республики «О международных договорах Кыргызской Республики.

### **2. Описательная часть**

Настоящий проект постановления Правительства Кыргызской Республики разработан в рамках статьи 79 Конституции Кыргызской Республики и статьи 31 конституционного Закона Кыргызской Республики «О Правительстве Кыргызской Республики».

Проектом решения Правительства Кыргызской Республики предполагается одобрение проекта Закона Кыргызской Республики «О присоединении Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне» и заключения Правительства Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне.

Так как вопросы, затрагиваемые представленным законопроектом, отнесены в основном к компетенции Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики, проектом постановления Правительства предлагается назначить министра транспорта и дорог Кыргызской Республики официальным представителем Правительства при рассмотрении данного законопроекта Жогорку Кенешем Кыргызской Республики.

**3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий**

Принятие данного проекта постановления Правительства Кыргызской Республики, негативных, социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий не повлечет.

**4. Информация о результатах общественного обсуждения**

В соответствии со статьей 22 Закона Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» данный проект постановления Правительства Кыргызской Республики размещен на официальном сайте Правительства Кыргызской Республики, для прохождения процедуры общественного обсуждения.

**5. Анализ соответствия законодательству**

Представленный проект постановления Правительства Кыргызской Республики не противоречит нормам действующего законодательства, а также вступившим в установленном порядке в силу международных договоров, участницей которых является Кыргызская Республика.

**6. Информация о необходимости финансирования**

Принятие настоящего постановления Правительства Кыргызской Республики не повлечет дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета.

**7. Информация об анализе регулятивного воздействия**

Представленный проект постановления не требует проведения анализа регулятивного воздействия, поскольку не направлен на регулирование предпринимательской деятельности.

Министр



**Ж.Бейшенов**

**СПРАВКА-ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту Закона Кыргызской Республики «О присоединении Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне»**

**1. Цель и задачи**

Проект Закона Кыргызской Республики «О присоединении Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне» подготовлен в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О международных договорах Кыргызской Республики» во исполнение постановления Правительства Кыргызской Республики от 17 марта 2016 года № 131 «Об утверждении Программы Правительства Кыргызской Республики по развитию гражданской авиации Кыргызской Республики на 2016-2020 годы» а также по исполнению пункта 11 Пошагового плана мероприятий по развитию гражданской авиации путем либерализации рынка авиаперевозок утвержденного распоряжением Правительства Кыргызской Республики от 18 августа 2017 года №354-р.

Кроме этого, Детализированным планом мероприятий по демонтажу коррупции в системе гражданской авиации, одобренной Секретарем Совета обороны Кыргызской Республики предусмотрена разработка законопроекта о присоединении Кыргызской Республики к конвенции Кейптаун о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования от 16 ноября 2001 г.

**2. Описательная часть**

Кейптаунская Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протокол по авиационному оборудованию представляют собой значительное достижение в сфере международного авиационного права. Создание международной гарантии и возможности ее регистрации в международном регистре являются уникальными средствами защиты кредиторов и лизингодателей воздушных судов, авиационных двигателей и вертолетов.

Дипломатическая конференция для принятия конвенции о подвижном оборудовании и авиационного протокола, проводившаяся под совместной эгидой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Международного института унификации частного права, проходила в Кейптауне с 29 октября по 16 ноября 2001 года.

Кейптаунская Конвенция была подписана Соединенными Штатами Америки 9 мая 2003 года. «Конвенция о международных гарантиях в отношении прав на подвижное оборудование» (далее - Конвенция) и Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении прав на подвижное оборудование (далее - Протокол) были подписаны 16 ноября 2001 на дипломатической конференции в Кейптауне (ЮАР) и потому Конвенцию и Протокол как единый документ принято называть Кейптаунской Конвенцией.

Она явилась результатом совместной многолетней работы Международного Института по Унификации Частного Права (UNIDROIT), являющегося инициатором проекта и Международной Организации Гражданской Авиации (ИКАО). В работу также были вовлечены Международная Ассоциация Воздушного Транспорта (IATA) и Рабочая группа по вопросам авиации (AWG).

В настоящее время Кейтпаунскую Конвенцию подписали ряд государств, включая Великобританию, Германию, Италию, Китай, США, Турцию, Швейцарию, Российскую Федерацию, Республику Казахстан, ЮАР и другие страны.

Конвенция была принята с целью упрощения системы финансирования дорогостоящего передвижного оборудования, включая авиационные объекты, поезда и космические объекты. Протокол по авиационному оборудованию непосредственно направлен на создание международных гарантий и средств защиты интересов кредиторов авиационных объектов. Конвенция и Протокол будут иметь существенное значение в таких международных сделках с авиационными объектами как финансовый лизинг, предварительная продажа с резервированием права собственности и обеспечение исполнения обязательств.

Международный режим, созданный Конвенцией и Протоколом, призван снизить риск кредиторов и соответственно, стоимость кредита. Что, в свою очередь, позволит расширить возможность получения финансирования авиационных объектов компаниями, находящимися в развивающихся странах, правовая система которых подчас не создает достаточной уверенности у кредиторов, что их права будут защищены.

Вступление Кыргызской Республики в число участников Конвенции и Авиационного протокола может принести выгоды юридического и экономического характера.

**Юридические выгоды.** Благодаря созданию нового единообразного международного режима, регламентирующего вопросы залоговых отношений применительно к имеющему большую ценность подвижному оборудованию на основе создания международных гарантий в отношении таких категорий оборудования, которые должны признаваться всеми Договаривающимися государствами, и образования международной системы электронной регистрации таких гарантий, Конвенция и Протокол значительно повысят уровень предсказуемости в части реализации гарантий, резервирования права собственности и лизинговых прав на авиационные объекты.

**Экономические выгоды.** Появление такого нового международного режима, способствующего созданию, укреплению и реализации обеспечительных гарантий, гарантий сохранения права собственности и прав лизинга на авиационные объекты, добавит уверенности кредиторам и институциональным инвесторам, позволит переводить неликвидные займы в ликвидные гарантии и привлекать национальный и иностранный капитал под такое оборудование. Расширятся возможности обеспеченного активами финансирования закупок дорогостоящего авиационного оборудования. Обеспечиваемый режимом более высокий уровень юридической предсказуемости позволит снизить риски для кредиторов и, соответственно, стоимость кредитов для заемщиков и будет способствовать предоставлению кредитов на приобретение дорогостоящего авиационного оборудования.

Следует отметить, что, поскольку наличие финансирования обычно является одним из условий приобретения и использования воздушных судов и авиационных двигателей, Конвенция и Авиационный протокол внесут вклад в повышение уровня безопасности полетов посредством оказания содействия авиакомпаниям многих стран в их усилиях по модернизации и обновлению парка воздушных судов.

Необходимо отметить, что Конвенция и Протокол не распространяются на авиационные объекты, используемые военными, таможенными и полицейскими службами.

Вступление Кыргызской Республики в число участников данной Конвенции и Протокола даст возможность отечественным авиакомпаниям для приобретения воздушных судов на льготных условиях при поддержке международных партнеров.

Однако, учитывая опыт соседних стран (Республика Казахстан, Российская Федерация, Республика Беларусь и т.д.) по вступлению в число участников Конвенции и Протокола, возникает ряд вопросов, в частности касательно статей, вытекающих из пункта 1 статьи XXXII «Оговорки и заявления» Протокола по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования.

Согласно п.1 статьи XXXII Протокола, никакие оговорки не могут быть сделаны в отношении настоящего Протокола, однако заявления, разрешенные статьями XXIV, XXIX, XXX, XXXI, XXXIII и XXXIV, могут быть сделаны в соответствии с положениями этих статей.

При этом статьей XXX предусмотрено, что договаривающееся Государство может при ратификации, принятии, утверждении настоящего Протокола или присоединении к нему заявить, что оно будет применять любую одну или несколько из статей VIII, XII и XIII настоящего Протокола.

В этой связи, предлагается вступление в Конвенцию и Протокола с заявлениями, которое прилагается к проекту Закона.

Что в свою очередь, заявления даст возможность Кыргызской Республики контролировать и действовать в интересах своих кредиторов, а также организаций в правовых отношениях касательно Конвенции по рассмотрению внутреннему законодательству Кыргызской Республики.

### **3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий**

Принятие данного проекта Закона Кыргызской Республики, негативных, социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий не повлечет.

### **4. Информация о результатах общественного обсуждения**

В соответствии со статьей 22 Закона Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» данный проект Закона Кыргызской Республики размещен на официальном сайте Правительства Кыргызской Республики, для прохождения процедуры общественного обсуждения.

### **5. Анализ соответствия законодательству**

Представленный проект Закона не противоречит нормам действующего законодательства, а также вступившим в установленном порядке в силу международных договоров, участницей которых является Кыргызская Республика.

### **6. Информация о необходимости финансирования**

Принятие настоящего Закона Кыргызской Республики не повлечет дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета.

### **7. Информация об анализе регулятивного воздействия**

Представленный проект Закона не требует проведения анализа регулятивного воздействия, поскольку не направлен на регулирование предпринимательской деятельности.

Министр



Ж. Бейшенов

## Лист согласования

к проекту постановления Правительства Кыргызской Республики  
«О проекте Закона Кыргызской Республики «О присоединении  
Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в  
отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному  
оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении  
подвижного оборудования, подписанных  
16 ноября 2001 года в Кейптауне»

Министерство транспорта и дорог  
Кыргызской Республики



---

Министерство иностранных дел  
Кыргызской Республики

---

Министерство финансов  
Кыргызской Республики

---

Министерство экономики  
Кыргызской Республики

---

Министерство сельского  
хозяйства, пищевой промышленности  
и мелиорации  
Кыргызской Республики

---

Министерство труда,  
и социального развития  
Кыргызской Республики

---

Министерство внутренних дел  
Кыргызской Республики

---

Министерство культуры,  
информации и туризма  
Кыргызской Республики

---

Министерство образования и науки  
Кыргызской Республики

---

Министерство чрезвычайных  
ситуаций Кыргызской Республики

---

Министерство здравоохранения  
Кыргызской Республики

---

Государственный комитет  
Национальной безопасности  
Кыргызской Республики

---

Государственный комитет  
по делам обороны  
Кыргызской Республики

---

Государственный комитет  
промышленности, энергетики  
и недропользования  
Кыргызской Республики

---

Государственный комитет  
информационных технологий и связи  
Кыргызской Республики

---

Государственная  
налоговая служба  
при Правительстве  
Кыргызской Республики

---

Государственная служба  
регулирования и надзора за  
финансовым рынком при  
Правительстве Кыргызской Республики

---

Государственная служба  
по борьбе с экономическими  
преступлениями при  
Правительстве Кыргызской Республики

---

Государственная пограничная служба  
Кыргызской Республики

---

Государственная таможенная служба  
Кыргызской Республики

---

Государственное агентство  
антимонопольного регулирования при  
Правительстве Кыргызской Республики

---

Агентство по продвижению  
и защите инвестиций  
Кыргызской Республики

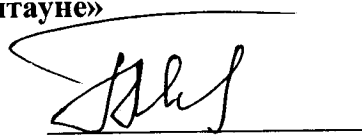
---

Генеральный штаб вооруженных сил  
Кыргызской Республики

---

**Лист согласования**  
**к проекту Закона Кыргызской Республики «О присоединении Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне»**

Министерство транспорта и дорог  
Кыргызской Республики



---

Министерство иностранных дел  
Кыргызской Республики

---

Министерство финансов  
Кыргызской Республики

---

Министерство экономики  
Кыргызской Республики

---

Министерство сельского хозяйства, пищевой промышленности и мелиорации  
Кыргызской Республики

---

Министерство труда,  
и социального развития  
Кыргызской Республики

---

Министерство внутренних дел  
Кыргызской Республики

---

Министерство культуры,  
информации и туризма  
Кыргызской Республики

---

Министерство образования и науки  
Кыргызской Республики

---

Министерство чрезвычайных ситуаций Кыргызской Республики

---

Министерство здравоохранения  
Кыргызской Республики

---

Государственный комитет  
Национальной безопасности  
Кыргызской Республики

---

Государственный комитет  
по делам обороны  
Кыргызской Республики

---

Государственный комитет  
промышленности, энергетики  
и недропользования  
Кыргызской Республики

---

Государственный комитет  
информационных технологий и связи  
Кыргызской Республики

---

Государственная  
налоговая служба  
при Правительстве  
Кыргызской Республики

---

Государственная служба  
регулирования и надзора за  
финансовым рынком при  
Правительстве Кыргызской Республики

---

Государственная служба  
по борьбе с экономическими  
преступлениями при  
Правительстве Кыргызской Республики

---

Государственная пограничная служба  
Кыргызской Республики

---

Государственная таможенная служба  
Кыргызской Республики

---

Государственное агентство  
антимонопольного регулирования при  
Правительстве Кыргызской Республики

---

Агентство по продвижению  
и защите инвестиций  
Кыргызской Республики

---

Генеральный штаб вооруженных сил  
Кыргызской Республики

---

Приложение к Закону Кыргызской  
Республики «О присоединении  
Кыргызской Республики к Конвенции о  
международных гарантиях в отношении  
подвижного оборудования и Протоколу  
по авиационному оборудованию к  
Конвенции о международных гарантиях  
в отношении подвижного оборудования,  
подписанных 16 ноября 2001 года в  
Кейптауне»

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.  
№ \_\_\_\_\_

**Заявление Кыргызской Республики к Конвенции  
о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и  
Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных  
гарантиях в отношении подвижного оборудования,  
подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне**

1. Заявление согласно подпункту а) пункта 1 Статьи 39 Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования:

Кыргызская Республика заявляет, что следующие категории внедоговорных прав или гарантий кредиторов:

1) требования по оплате труда, возникшие с момента объявленного наступления неисполнения обязательств работодателя по договору финансирования или лизинга объекта;

2) требования лиц, проводивших ремонтные работы на объекте, находящемся в их владении, по оплате таких работ в пределах суммы стоимости проведенных работ и суммы, на которую стоимость объекта была увеличена,

в соответствии с ее законодательством обладают по отношению к какой-либо гарантии на объект приоритетом, эквивалентным тому приоритету, который имеет гарантия, принадлежащая обладателю зарегистрированной международной гарантии, и которые имеют преобладающую силу перед зарегистрированной международной гарантией вне зависимости от того, связана ли эта гарантия с процедурами по несостоятельности или нет.

2. Заявление согласно подпункту б) пункта 1 статьи 39 Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования:

Кыргызская Республика заявляет, что ничто в настоящей Конвенции не влияет на право Кыргызской Республики или государственной организации, межправительственной организации или другого частного поставщика общественного обслуживания арестовывать или задерживать объект согласно законодательству Кыргызской Республики в оплату сумм, причитающихся такой организации или поставщику, прямо относящихся к предоставлению такого обслуживания для указанного объекта или другого объекта.

3. Заявление согласно пункту 4 статьи 39 Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования:

Кыргызская Республика заявляет, что право или гарантия одной из категорий, на которые распространяется заявление, сделанное согласно подпункту а) пункта 1 статьи 39 Конвенции, имеют приоритет по отношению к международной гарантии, зарегистрированной до даты ратификации Протокола.

4. Заявление согласно статье 40 Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования:

Кыргызская Республика заявляет, что следующие категории внедоговорных прав или гарантий:

1) право лица, получившего судебный акт, предусматривающий арест авиационного объекта с целью полного или частичного исполнения вступившего в силу судебного решения;

2) право ареста имущества и другие права государственных органов в обеспечение уплаты задолженности по налогам и любым другим платежам (не включенные в заявление по подпункту а) пункта 1 статьи 39 Конвенции);

3) любые иные внедоговорные права или гарантии, не включенные в заявление по подпункту а) пункта 1 статьи 39 Конвенции,

подлежат регистрации в соответствии с настоящей Конвенцией по любой категории объектов, как если бы такие права или гарантии представляли собой международные гарантии, и должны рассматриваться как международные гарантии.

5. Заявление согласно статье 53 Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования:

Кыргызская Республика заявляет, что соответствующими судами для целей статьи 1 и главы XII Конвенции являются все суды Кыргызской Республики, к подсудности которых отнесен соответствующий спор в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

6. Заявление согласно пункту 2 статьи 54 Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования:

Кыргызская Республика заявляет, что любой способ защиты прав, имеющийся у кредитора в соответствии с каким-либо из положений Конвенции и четко в ней не определенный как способ защиты прав, за которым следует обращаться в суд, может быть применен без наличия судебного приказа, решения и любого иного судебного акта.

7. Заявление согласно пункту 1 статьи XXX Протокола по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования:

Кыргызская Республика заявляет, что она будет применять статью VIII Протокола;

Кыргызская Республика заявляет, что она будет применять статью XII Протокола;

Кыргызская Республика заявляет, что она будет применять статью XIII Протокола.

8. Заявление согласно пункту 2 статьи XXX Протокола по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования:

Кыргызская Республика заявляет, что она будет применять статью X полностью и что количество рабочих дней, используемых для целей предельного срока, указанного в пункте 2 статьи X, составит:

1) в отношении мер, определенных в подпунктах а), b) и c) пункта 1 статьи 13 Конвенции (о сохранении авиационных объектов и их стоимости; о передаче во владение, под контроль или на хранение авиационных объектов; о запрещении изменения места нахождения авиационных объектов), – не более 10 (десяти) календарных дней;

2) в отношении мер, указанных в подпунктах d) и e) пункта 1 статьи 13 Конвенции (о передаче авиационных объектов в лизинг или управление с извлечением дохода из указанного; о продаже и использовании выручки от продажи авиационного оборудования), – не более 30 (тридцати) календарных дней.

9. Заявление согласно пункту 3 статьи XXX Протокола по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования:

Кыргызская Республика заявляет, что она будет применять Вариант А статьи XI полностью ко всем видам процедур по несостоятельности и что срок ожидания для целей пункта 3 статьи XI этого Варианта составляет 60 (шестьдесят) календарных дней.

---

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

### **Правительства Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне**

Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (далее соответственно – Конвенция и Протокол) со были подписаны 16 ноября 2001 на дипломатической конференции в Кейптауне (ЮАР). В настоящее время участниками Конвенции и Протокола являются ряд государств, включая Великобританию, Германию, Италию, Китай, США, Турцию, Швейцарию, Российскую Федерацию, Республику Казахстан, ЮАР и другие страны.

Основной целью этих документов является обеспечение международных гарантий для банков, лизинговых компаний и страховых компаний, финансирующих приобретение дорогостоящей авиационной техники в лизинг, в случае неисполнения лизингополучателем финансовых обязательств по договору о лизинге.

Международный режим, созданный Конвенцией и Протоколом, призван снизить риск кредиторов и, соответственно, стоимость кредита. Что, в свою очередь, позволит расширить возможность получения финансирования авиационных объектов компаниями, находящимися в развивающихся странах, правовая система которых подчас не создает достаточной уверенности у кредиторов, что их права будут защищены. Конвенция и Протокол будут иметь существенное значение в таких международных сделках с авиационными объектами как финансовый лизинг, предварительная продажа с резервированием права собственности и обеспечение исполнения обязательств.

Основные принципы, касающиеся прав на подвижное оборудование, сформулированы в конвенции, а протокол содержит их конкретизацию.

В случае невыполнения лизингополучателем своих обязательств по договору, конвенция дает право продавцу воздушных судов или лизингодателю прекратить его действие, вступить во владение авиационным объектом или установить над ним контроль.

Кроме того, для кредитора предусмотрена возможность добиваться deregистрации воздушного судна и его вывоза, в том числе за границу. Существенным способом защиты прав кредитора является внесудебный порядок их реализации, что повышает оперативность мер по принятию авиационного объекта во владение, его продаже или передаче в лизинг.

Для получения максимальной выгоды от участия в конвенции присоединяющееся государство имеет возможность сделать заявления по реализации ряда ее положений. В соответствии с этим в законопроекте предусмотрены заявления Кыргызской Республики, определяющие приоритет требований кредиторов на ее территории перед международными гарантиями в случаях банкротства, приоритет права на арест и задержание авиационного объекта по национальному законодательству, способы защиты прав кредитора в случаях несостоятельности должника, в том числе во внесудебном порядке.

В этой связи, вступление Кыргызской Республики в число участников Конвенции и Протокола может принести выгоды и даст возможность отечественным

авиакомпаниям для приобретения воздушных судов на льготных условиях при поддержке международных партнеров.

Присоединение Кыргызской Республики к Конвенции и Протоколу необходимо для осуществления постоянных контактов с участниками Конвенции и Протокола через пленарные заседания, научно-практические конференции, семинары, совещания, выставки и другие мероприятия.

Следует отметить, что, поскольку наличие финансирования обычно является одним из условий приобретения и использования воздушных судов и авиационных двигателей, Конвенция и Протокол внесут вклад в повышение уровня безопасности полетов посредством оказания содействия авиакомпаниям Кыргызской Республики в их усилиях по модернизации и обновлению парка воздушных судов.

Необходимо отметить, что Конвенция и Протокол не распространяются на авиационные объекты, используемые военными, таможенными и правоохранительными органами.

Конвенция и Протокол соответствует нормам Конституции Кыргызской Республики и законодательства Кыргызской Республики и не противоречит нормам вступивших в установленном законом порядке в силу международных договоров, участницей которых является Кыргызская Республика.

В соответствии с Законом Кыргызской Республики «О международных договорах Кыргызской Республики» вносится предложение о присоединении Кыргызской Республики к Конвенции и Протоколу в Жогорку Кенеш Кыргызской Республики в форме закона о присоединении.

Присоединение Кыргызской Республики к Конвенции и Протоколу не повлечет финансовых затрат из республиканского бюджета, а также негативных финансово-экономических и иных последствий.

---