


СОГЛАСОВАНО:

Председатель Правления
ОАО «Международный аэропорт «Манас»

« » 2016 г.

Э. Чукуев

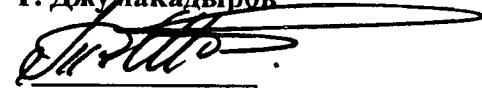


ОДОБРЕНО:

Секретарь
Совета обороны
Кыргызской Республики

« » 2016 г.

Т. Джумакалыров



СОГЛАСОВАНО:

Директор Агентства гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог
Кыргызской Республики

« » 2016 г.

К. Акышев



Детализированный план мероприятий по демонтажу коррупции в системе гражданской авиации

№	Мероприятия	Формализация	Ответственный	Сроки реализации	Ожидаемые результаты
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОГ КР (АГА)					
Зона коррупционного риска 1: Выдача сертификатов, разрешений, свидетельств и проставление квалификационных отметок					
Коррупционный риск 1: Выдача сертификата эксплуатанта					
1.	Пересмотреть порядок выдачи Сертификата эксплуатанта с указанием сроков рассмотрения заявки и упрощением некоторых требований касательно организационно-правовой структуры компании для получения данного документа.	1. Внести изменения в порядок выдачи Сертификата эксплуатанта. 2. Нормативно регламентировать порядок оформления и выдачи Сертификата (в Авиационных правилах КР- 6 не предусматривается).	АГА АГА, Минтранс, Аппарат Правительства	1 апреля 2017 года 1 апреля 2017 года	- Упрощение порядка выдачи Сертификата эксплуатанта, с указанием сроков рассмотрения заявки; - Исключение противоречий в нормативных правовых актов Кыргызской Республики.
Коррупционный риск 2: Получение разрешения на чартерные и специальные рейсы					
2.	Разработать нормативный правовой акт, регламентирующий процедуру оформления и получения разрешения на осуществления чартерных рейсов.	3. Разработать и внести на рассмотрение Жогорку Кенеша Кыргызской Республики нормативный правовой акт, регламентирующий процедуру оформления и получения разрешения на осуществление чартерных рейсов. 4. Провести процедуры по переходу с разрешительной системы по осуществлению чартерных рейсов в АГА	Минтранс, АГА	1 февраля 2017 года	- Регламентация порядка оформления чартерных рейсов; - Упрощение порядка получения разрешения на осуществления чартерных рейсов. - Экономическая выгода.

		КР на уведомительную. В этих целях исключить АГА из списка государственных органов, с которыми необходимо проведение обязательного согласования. АГА должно получать сведения о запланированных чартерных рейсах в уведомительном порядке.			
Коррупционный риск 3: Регистрация и учет легких и сверхлегких воздушных судов					
1	Обеспечить контроль за исполнением требований, предусмотренных Воздушным Кодексом КР (далее – ВК).	5. С целью неукоснительного соблюдения положений ВК и приведения деятельности АГА КР в соответствии с ВК: 5.1. Создать реестр легких и сверхлегких воздушных судов (далее – ВС);	АГА	1 марта 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Исполнение АГА КР требований, предусмотренных ВК КР; - Регистрация и учет легких и сверхлегких воздушных судов АГА КР. - Предоставление информации об учете и регистрации таких видов ВС в открытом доступе АГА; - Исключение противоречий в нормативных правовых актов Кыргызской Республики; - Реализация статьи 10 ВК КР: ведение государственных реестров, перечней и учетов ВС АГА КР; - Обновление и предоставление информации в доступном режиме о ВС на сайте АГА КР; - Приведение деятельности АГА КР в соответствии с требованиями ВК КР.
		5.2. Привести Авиационные правила в соответствии с нормами ВК, в том числе с целью устранения коллизий.	АГА КР	1 марта 2017 года	
		5.3. доработать Авиационные правила в части процедуры регистрации и контроля за легкими и сверхлегкими ВС.	АГА	1 марта 2017 года	
		5.4. Аннулировать существующие соглашения с “Ультра Лайт” относительно регистрации, учета и контроля легких и сверхлегких ВС.	АГА	1 февраля 2016 года	
		6. Создать и разместить в открытом доступе, в том числе на сайте АГА, реестр легких и сверхлегких ВС.	АГА	1 марта 2017 года	
		7. Пересмотреть и внести изменения и дополнения в Авиационные правила о процедуре регистрации и контроля за легкими и сверхлегкими ВС.	АГА	1 марта 2017 года	
		8. Осуществить учет и регистрацию легких и сверхлегких судов.	АГА	1 марта 2017 года	
Коррупционный риск 4: Выдача сертификата летной годности воздушного судна					
2	Повысить эффективность проводимых АГА проверок при выдачи сертификата летной годности.	9. Регламентировать, что проверки ВС при выдаче сертификата летной годности должны проводиться на постоянной основе и включать в себя визуальный технический осмотр ВС на месте его стоянки.	АГА	1 февраля 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Исполнение АГА КР требований, предусмотренных ВК КР - Повышение эффективности и оперативности проведения проверок ВС.
		10. Обеспечить постоянный контроль технического состояния воздушных судов.	АГА		
Коррупционный риск 5: Получение разрешения для полетов беспилотных ВС					
3	Устранить правовые пробелы и коллизии в сфере обладания и использования дронов.	11. Разработать нормативный правовой акт, направленный на устранение правовых пробелов и коллизий; 12. В Авиационных Правилах детально регламентировать процесс регистрации и контроля за использованием дронов.	АГА	1 март 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Устранение коллизий между ВС КР и Авиационными правилами; - Упорядочение порядка регистрации контроля за использованием дронов;

		13. С целью установления ответственности за незаконное использование дронов (без соответствующей регистрации в АГА КР) внести дополнения в Кодекс об Административных нарушениях.	АГА	1 март 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Неукоснительное соблюдение положений ВК КР и приведение деятельности АГА КР в соответствии с ВК КР; - Исполнение АГА КР требований, предусмотренных ВК КР.
--	--	---	-----	------------------	---

Коррупционный риск 6: Распределение прав на эксплуатацию международных воздушных линий между авиаперевозчиками (частот полетов)

4	Пересмотреть и доработать Положение о проведении открытого конкурса по распределению частот на международные рейсы.	14. Доработать Положение о проведении открытого конкурса по распределению частот на международные рейсы.	АГА, Минтранс	1 марта 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Четкая регламентация процедуры проведения конкурса по распределению частот на международные рейсы.
---	---	--	---------------	-------------------	--

Коррупционный риск 7: Регистрация (снятие с регистрации) воздушных судов КР.

5	Провести инвентаризацию воздушных судов, внесенных в Реестр воздушных судов КР.	15. Привести все НПА, в том числе внутренние, регулирующие деятельность АГА, в соответствие с Воздушным кодексом КР.	АГА	1 марта 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Строгое соблюдение законодательства Кыргызской Республики; - Своевременно принятие мер по исключению из Реестра ВС, не выполняющие полеты в течении последних лет из-за отсутствия летной годности.
		16. Провести инвентаризацию воздушных судов, внесенных в Реестр воздушных судов КР.	АГА	1 декабря 2016 года	

Коррупционный риск 8: Выдача медицинского сертификата

6	Обеспечить постоянный контроль за деятельностью Медицинского авиационного центра.	17. Разработать механизмы контроля над деятельностью членов врачебной комиссии.	АГА	1 февраля 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Исполнение АГА КР требований, предусмотренных ВК КР; - Оформление процедуры оценки медицинским экспертом представленных назначенными членами врачебной комиссии; - Создание отдельного раздела на сайте АГА КР, касающийся деятельности Медицинского авиационного центра с указанием услуг, предоставляемых данным учреждением, а также с указанием штатного состава Центра.
		18. Разработать регламент оценки медицинским экспертом медицинских отчетов, представленных назначенными членами врачебной комиссии.	АГА	1 февраля 2017 года	
		19. Разместить на сайте АГА раздел, касающийся деятельности Медицинского авиационного центра с указанием услуг, предоставляемых данным учреждением, а также с указанием штатного состава Центра.	АГА	1 февраля 2017 года	

Коррупционный риск 9: Проведение экзаменов необходимых для выдачи свидетельств (пилотов, штурманов, бортмехаников и т.д.)

7	Регламентировать процедуру, основания прохождения и сдачи экзаменов для получения свидетельств.	<p>20. Разработать регламент основания, прохождения и сдачи экзаменов для получения свидетельств (в том числе при каком проценте правильных ответов экзамен считается сданным),</p> <p>21. Разработать процедуру апелляции, в случае вынесения негативного решения комиссией, принимающей экзамен, а также назначения экзаменаторов или комиссии по смыслу статьи 1.2.10.1 Авиационных Правил-1;</p> <p>22. На сайте АГА КР разместить информацию по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - всем процедурам в рамках сдачи экзаменов, и апелляции в случае вынесения негативного решения комиссией; - составу и графику работы экзаменаторов или комиссии; - стоимости услуг при прохождении и сдаче экзаменов для получения свидетельств. <p>23. Обновить программы подготовки для сдачи экзамена с учетом требований международных стандартов в области авиационного образования;</p> <p>24. Разработать механизмы эффективного контроля за деятельностью авиационных учебных организаций.</p>	АГА	1 марта 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Повышение эффективности системы контроля за работой всех экзаменаторов, проводящих устные, письменные, летные и практические экзамены, связанные с выдачей свидетельств всех видов. - Эффективная система контроля за деятельностью учебных организаций; - Разработка соответствующих программ подготовки для получения свидетельств, предусмотренные Авиационными Правилами КР – I; - Модернизация системы проведения экзамена в соответствии с международными стандартами в области авиационного образования.
			АГА	1 марта 2017 года	

Зона коррупционного риска 2: Контроль и надзор за безопасностью воздушных судов и за деятельностью государственных органов

Коррупционный риск 10: Техническое состояние и летная годность воздушных судов.

8	Разработать и внедрить программу поддержки государственных авиакомпаний по приобретению ВС на льготных условиях при поддержке международных партнеров.	<p>25. Разработать законопроект о присоединении Кыргызской Республики к Кейптаунской конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования от 16 ноября 2001 г. (Справочно: Агентством гражданской авиации был разработан пакет документов для ратификации Кейптаунской конвенции и направлен на рассмотрение и согласование в Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики (28.07.2016г. №10-4/1565).</p>	Минтранс, Аппарат Правительства	1 февраля 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Вступление Кыргызской Республики в число участников Конвенции и протокола может принести выгоды юридического и экономического характера. При ратификации Конвенции будет упрощена система финансирования дорогостоящего подвижного оборудования, включая авиационные объекты, поезда и космические объекты. Протокол по авиационному оборудованию непосредственно направлен на создание международных гарантий и средств защиты интересов кредиторов авиационных объектов. Конвенция и
		<p>26. Разработать программу по повышению квалификации сотрудников АГА, в том числе предусматривающую подготовку и переподготовку в зарубежных странах при помощи государственных образовательных программ.</p>	АГА	1 февраля 2017 года	

		27. Разработать механизмы контроля АГА КР за инспекторами при проведении визуальной проверки ВС.	АГА	1 февраля 2017 года	<p>Протокол будут иметь существенное значение в таких международных сделках с авиационными объектами как финансовый лизинг, предварительная продажа с резервированием права собственности и обеспечение исполнения обязательств.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Международный режим, созданный Конвенцией и Протоколом, снизит риск кредиторов и, соответственно, стоимость кредита. Это позволит расширить возможность получения финансирования авиационных объектов компаниями. - Повышение квалификации сотрудников АГА КР; - Повышение эффективности и оперативности проведения проверок ВС.
Коррупционный риск 11: Проведение перронных инспекций национальных и иностранных гражданских воздушных судов в аэропортах Кыргызской Республики.					
9	Обеспечить эффективный контроль за деятельностью инспекторов, выполняющих функции проверки.	28. Детально регламентировать процедуры и правила проведения проверки.	АГА	1 февраля 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Повышение эффективности проведения перронных проверок; - Повышение ответственности инспектора, исключение срастания или вступления в сговор с сотрудниками компаний для проведения коррупционной схемы.
		29. Внести дополнение в Авиационные правила в целях установления ответственности инспектора АГА КР за некомпетентное проведение проверки ВС.	АГА	1 февраля 2017 года	
Коррупционный риск 12: Расследование авиационных инцидентов и происшествий					
10	Обеспечить прозрачность при предоставлении отчетов и заключений по авиапроисшествиям.	30. В целях предупреждения авиапроисшествий регламентировать процедуры опубликования отчетов и заключений по авиапроисшествиям таким образом, чтобы общественность имела к ним доступ.	АГА	1 февраля 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Прозрачность процедур проведения расследований авиапроисшествий. - Привлечение к ответственности должностных лиц АГА, имеющих право допуска ВС к полетам.
		31. Разработать механизмы контроля за качеством проведения расследований.	АГА	1 февраля 2017 года	
Коррупционный риск №13. Неуплата подведомственных структур, в том числе топливозаправочных компаний					
11	Внедрить механизмы, обеспечивающие прозрачность по всем подконтрольным структурам АГА.	32. В отдельных разделах на сайте АГА, разместить информацию о подконтрольных структурах АГА и обеспечить постоянное обновление данной информации.	АГА	1 января 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Исполнение норм закона о противодействии коррупции; - Предоставление информации о авиационной медицине, о тренировочном центре и других подведомственных структурах АГА; - Детализация процедуры
		33. Разработать процедуру получения сертификата соответствия компаниям для осуществления топливозаправочной деятельности.	Минтранс,	1 марта 2017 года	

		34. Предоставить в открытом доступе в том числе на сайте АГА информацию о действующих и получивших сертификат соответствия топливо-заправочных компаниях.	АГА	1 марта 2017 года	получения сертификата соответствия для осуществления топливо-заправочной деятельности, предоставление информации о действующих топливо-заправочных компаниях в КР; - Повышение контроля АГА за деятельностью топливо-заправочных компаний.
Коррупционный риск №14: Неэффективность работы органов гражданской авиации					
12	Ликвидировать отдел воздушного транспорта Министерства транспорта и дорог КР.	35. В целях оптимизации и минимизации дублирования функций ликвидировать отдел воздушного транспорта Министерства транспорта и дорог КР (4 позиции).	Минтранс, Аппарат Правительства	1 февраля 2017 года	- Оптимизация деятельности органов гражданской авиации; - Минимизация существующих бюрократических рисков; - Минимизация дублирования функций несколькими государственными органами гражданской авиации.
Зона коррупционного риска 3: Финансирование органа гражданской авиации					
Коррупционный риск 15: Дискреционные полномочия по сбору и контролю финансовых средств в одном органе					
13	Создать механизмы прозрачного источника формирования бюджета АГА КР и детализации правил по расходованию денежных средств	36. Разработать механизм реализации статьи 12 ВК относительно платных услуг АГА КР. Разработать и внедрить Порядок взимания и расходования специальных средств, предусмотренный ВК.	АГА, Минтранс, Минфин, Аппарат Правительства	1 марта 2017 года	- Реализация норм ВК КР; - Регламентация порядка взимания и расходования специальных средств, предусмотренных ВК; - Предоставление услуг АГА КР на законных основаниях, то есть после включения данных услуг в Единый реестр государственных услуг.
		37. Включить специальные средства, предусмотренные ВК КР, в Единый реестр государственных услуг, оказываемые органами исполнительной власти, их структурными подразделениями и подведомственными учреждениями.	АГА, Минтранс, Аппарат Правительства	1 марта 2017 года	
Коррупционный риск № 16: Специальные средства при формировании бюджета АГА					
14	Включить предоставляемые услуги АГА в Единый реестр государственных услуг, оказываемых органами исполнительной власти, их структурными подразделениями и подведомственными	38. В целях соблюдения Постановления Правительства от 12 февраля 2012 года создать правовую базу предоставления платных услуг АГА частным лицам путем включения предоставляемых услуг АГА в Единый реестр государственных услуг (<i>выдача свидетельства авиационному персоналу, сертификатов летной годности ВС, сертификата соответствия аэродрома, сертификата эксплуатанта, сертификата соответствия</i>)	АГА, Минтранс, Минюст, Аппарат Правительства	1 марта 2017 года	- Приведение деятельности АГА КР в части предоставления услуг и выдачи свидетельств, лицензий и разрешений в соответствии с требованиями законодательства КР, обеспечивающая финансовую прозрачность и доступность. - Обеспечение неукоснительного соблюдения требований нормативных

	учреждениями.	топливно-заправочного комплекса, сертификата на обработку авиационных грузов, в том числе опасных и других грузов, выдача дубликата и замена свидетельства авиационного персонала, выдача лицензий на пассажирские и грузовые перевозки, а также на наземное обслуживание, выдача разрешений).			правовых актов, регламентирующих предоставления государственных услуг и ведения бухгалтерской и финансовой деятельности АГА КР.
Коррупционный риск №17: Согласование аэропортового сбора с АГА					
15	Регламентировать порядок проведения анализа расчетов, оснований и иных обстоятельств для установления или изменения аэропортовых сборов.	39. С целью неукоснительного исполнения норм ВК (ст. 10) обеспечить процедуру изменения аэропортовых сборов при обязательном согласовании с АГА КР (Справочно: Постановление Правительства Кыргызской Республики «Об аэропортовых сборах в международных аэропортах ОАО «ММ» от 2015 года было принято без получения согласия и одобрения АГА КР).	Правительство, АГА, Минтранс, ОАО ММ	На постоянной основе	- Исполнение требований ВК КР всеми сторонами; - Повышение контроля за деятельностью ОАО ММ; - Регламентация порядка проведения анализа расчетов, оснований и иных обстоятельств для установления или изменения аэропортовых сборов.
		40. Разработать нормативные правовые акты, регламентирующие порядок проведения анализа расчетов, оснований и иных обстоятельств для установления или изменения аэропортовых сборов.	ОАО «ММ» при согласовании с АГА.	1 марта 2017 года	
Коррупционный риск 18: Выплата командировочных расходов заинтересованными частными лицами или авиакомпаниями					
16	Обеспечить постоянный контроль и надзор за деятельностью АГА в части выплаты командировочных расходов на служебные поездки сотрудников АГА.	41. Разработать механизмы по исключению коррупционных рисков по выплате командировочных расходов на служебные поездки заинтересованными частными лицами или авиакомпаниями.	Минтранс, Транспортная прокуратура	1 февраля 2017 года	- Контроль за движением основных и специальных средств и достоверность данных, предоставляемых АГА КР.
Зона коррупционного риска 4: Незаконная выдача земельных участков и строительство зданий и сооружений в районе аэродромов					
Коррупционный риск 19: Незаконная выдача земельных участков в районе аэродромов					
Коррупционный риск 20: Незаконное строительство зданий и сооружений в районе аэродромов					
17	Разработать механизм согласования при выделении земель в районе аэродромов под строительство объектов и сооружений, включая жилую застройку с АГА КР.	42. Провести круглый стол / совещание в Министерстве транспорта и дорог КР о нарушениях выдачи земельных участков и незаконное строительство зданий и сооружений в районе аэродромов, с участием АГА КР, Госагентства местного самоуправления, местных органов власти г.Джалал-Абад, Каракол, Баткен, Агентства гражданской авиации КР Госэкоотехинспекция КР, Госстроя КР, Транспортной прокуратуры КР, ОАО «ММ», ССО и других заинтересованных ведомств.	АГА, Минтранс, ГАМСУМО, местные органы власти г.Джалал-Абад, Каракол, Баткен, Госэкоотехинспекция Госстрой, Транспортная прокуратура, ОАО	1 февраля 2017 года	- Соблюдение требований авиационного законодательства; - Разработка механизма согласования при выделении земель в районе аэродромов под строительство объектов и сооружений, включая жилую застройку с АГА КР. - Соблюдение процедуры согласования местными органами власти и органами архитектуры с

		43. Разработать механизм согласования при выделении земель в районе аэродромов под строительство объектов и сооружений, включая жилую застройку с АГА КР. 44. Внесение изменений и дополнений в Земельный кодекс Кыргызской Республики об ограничениях выдачи земельных участков в районе аэродромов и установления зоны ограниченной застройки аэродрома для каждого аэродрома Кыргызской Республики.	«МAM» Госэкотехинспекция КР, Госстрой КР, АГА КР	1 февраля 2017 года	АГА КР при принятии решений относительно земель и согласовании строительства зданий и сооружений в районе аэродромов.
18	Внести изменения и дополнения в процедуры органов архитектуры и строительства в отношении согласования строительства зданий и сооружений в районе аэродромов.	45. Внести аэродромы и их перспективы развития в Генеральные планы городов, включая зоны ограниченной застройки аэродромов (2000м для внутренних аэродромов и 3000м для международных аэродромов).	Госстрой, АГА, ГАМСУМО.	1 февраля 2017 года	- Соблюдение норм Воздушного Кодекса КР (Статьей 93, 94, 95, 97 Воздушного кодекса о порядке согласования и переноса объектов и сооружений в районе аэродромов), АП – 14. - Разработка процедуры согласования местными органами власти и органами архитектуры с АГА КР при принятии решений относительно согласования строительства зданий и сооружений в районе аэродромов
		46. Внести изменения и дополнения в процедуры органов архитектуры и строительства в отношении согласования строительства зданий и сооружений в районе аэродромов (<i>Справочно: такие аэродромы как «Джалал-Абад», «Карокол», «Баткен» и их планируемое расширение с удлинением взлетно-посадочных полос, не входят в Генеральные планы городов</i>).	Госстрой, АГА, ГАМСУМО.	1 февраля 2017 года	
		47. Дать юридическую оценку лицам, допустившим незаконное строительство зданий и сооружений в районе аэродромов и зоне ограниченной застройки аэродромов.	Генпрокуратура	1 февраля 2017 года	

ОАО МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «МAM»

Зона коррупционного риска 5: Организация обслуживания пассажиров и воздушных судов в аэропортах

Коррупционный риск № 21 Организация приема пассажиров международных рейсов (паспортный контроль, выдача багажа)

19	Усилить координационную работу между МAM и службами пограничного и таможенного контроля	48. Организовать дополнительные пункты пограничного и таможенного контроля в момент пиковой нагрузки; 49. Обеспечить выделение дополнительного персонала по координации пассажира потока; 50. Обеспечить специальными средствами по упорядочению очереди; 51. Установить дополнительное оборудование по видеонаблюдению с целью улучшения контроля за деятельностью служб.	ОАО МAM, ГПС, ГТС	февраль 2017 года	- Уменьшение очередей при прилете пассажиров. - Усовершенствование процедуры регистрации пассажиров. - Обеспечение авиационной безопасности, контроля производственных служб, охраны материальных ценностей и безопасности лиц, находящихся в зданиях и на территории аэропортов
		52. реконструкция по расширению зоны обслуживания пассажиров, увеличению зала для предполетного	ОАО МAM	Февраль 2017 года.	

		досмотра и зоны паспортного оформления на вылет.			«Манас» и «Ош».
		53. Строительство дополнительного зала выдачи багажа в аэровокзальном комплексе.	ОАО МАМ	декабрь 2018 года.	
		54. В залах прилета международных аэропортов «Манас» и «Ош» увеличение количество кабин паспортного контроля.	ОАО МАМ	декабрь 2016 года	
		55. В секторах регистрации международных рейсов перед стойками регистрации установить ленты-ограждения для упорядочения очередности прохождения пассажирами процедуры регистрации.	ОАО МАМ	декабрь 2016 года	
		56. Провести анализ эффективности действующих СВН и модернизации систем видеонаблюдения (СВН) с использованием IP камер высокого разрешения.	ОАО МАМ	март 2017 года	
		57. Провести совещание по вопросам взаимодействия служб Бишкекского филиала ОАО «МАМ» с представителями контрольно-пропускного пункта «Манас-Аэропорт» и «Таможней-Манас».	ОАО МАМ	декабрь 2016 года	
Коррупционный риск № 22 Поставка бортового питания без организации тендера					
20	Обеспечить прозрачность при отборе компании по предоставлению бортового питания.	58. Предоставлять информацию для широкого круга заинтересованных лиц, в том числе на сайте ОАО МАМ, о наличии свободных земельных участков и помещений, подлежащих сдаче в аренду и об условиях аренды (сроки, цена) участков на территории МАМ	ОАО МАМ	1 марта 2017 года	- Обеспечение открытой и прозрачной конкуренции. - Улучшение качества бортового питания, улучшение ценовой политики в этой сфере услуг.
		59. . Организовать площадку между местными и международными авиакомпаниями и потенциальными фирмами, заинтересованными в организации бортового питания.	ОАО МАМ	1 марта 2017 года	
Зона коррупционного риска 6: Кадровые вопросы в ОАО «МАМ»					
Коррупционный риск № 23: Отсутствие прозрачного конкурса на прием работу					
21	Обеспечить прозрачность при приеме на работу, открытый конкурс, равные и понятные условия для участников	60. Создать на сайте МАМ постоянно действующий и обновляемый раздел с вакансиями МАМ с обязательным указанием даты образования вакансии, окончания набора, квалификационными требованиями и перечнем необходимых документов для соискателя.	ОАО МАМ	январь 2017 года	- Прозрачность при приеме на работу, открытый конкурс, равные и понятные условия для участников. Отсутствие коррупционных рисков.
		61. Синхронизировать внутренние документы МАМ с действующим законодательством КР.	ОАО МАМ	январь 2017 года	
Коррупционный риск № 24: Отсутствие разрешения на работу от АГА КР у сотрудников САБ					
22	Привести в соответствие порядок найма сотрудников САБ с новым Воздушным Кодексом КР.	62. Провести переговоры с АГА КР и разработать порядок выдачи сертификатов, в соответствии с ВС КР.	АГА ОАО МАМ	февраль 2017 года	- Приведение правил и процедур в соответствие с ВС КР. Повышение уровня контроля за сотрудниками САБ. Улучшение качества работы

					службы.
Коррупционный риск № 25: Назначение на руководящие позиции в Ошский филиал «МММ» некомпетентных лиц					
23	Усилить контроль за деятельностью филиалов МММ.	63. Предусмотреть дополнительные квалификационные требования для назначения на руководящие должности (в частности, директоров филиалов МММ).	ОАО МММ	март 2017 года	- Повышение качества управления филиалами ОАО МММ. Снижение потенциальных коррупционных рисков.
		64. Разработать квалификационные требования на замещение руководящих должностей.	ОАО МММ	март 2017 года	
		65. Проводить постоянную координацию и мониторинг за деятельностью филиалов ОАО МММ.	ОАО МММ	март 2017 года	
Зона коррупционного риска 7: Финансирование и организация деятельности ОАО «МММ»					
Коррупционный риск № 26: Необоснованное привлечение внешних источников финансирования (в т.ч. займов) для необязательных расходов ОАО «МММ»					
24	Пересмотреть Стратегию развития МММ 2013-2017 гг.	66. Разработать дополнительные мероприятия по исключению коррупционных рисков по необоснованному привлечению внешних источников финансирования для необязательных расходов.	ОАО МММ	март 2017 года	<i>Справочно: В процессе взаимодействия с экспертами Рабочей группы Совета обороны КР, ОАО МММ предпринял меры по демонтажу данного коррупционного риска. Так, Советом Директоров ОАО «МММ» была утверждена новая стратегия развития на 2016-2020 гг. Предварительное мероприятие было: Провести ревизию приоритетных направлений развития с обоснованием предполагаемых затрат и утвердить стратегию развития на общем собрании акционеров МММ.</i>
Коррупционный риск № 28: Создание и деятельность дочерних предприятий ОАО «МММ»					
25	Исключить коррупционные риски при создании и деятельности дочерних предприятий ОАО «МММ»	67. Провести независимую оценку эффективности деятельности дочерних предприятий МММ.	ОАО МММ	март 2017 года	<i>- Справочно: В процессе взаимодействия с Советом Обороны КР, ОАО МММ частично предпринял меры по демонтажу коррупционного риска № 28- была рассмотрена целесообразность функционирования дочерних предприятий. В целях оптимизации часть из них была подана на ликвидацию: ОсОО «Airport Duty Free» («Аэропорт Дьюти Фри»), ОсОО «Росстрах Авиа-Азия», ЗАО «Топливный Центр». В то же время ОАО «МММ» проводит реорганизацию трех дочерних предприятий: ОсОО «Манас авиасервис», ОсОО «Манас тренинг Центр» и ОсОО «Авиакомпания «Эйр</i>
		68. В соответствии с неоднократными требованиями актов Счетной палаты ликвидировать нерентабельные дочерние предприятия;	ОАО МММ	март 2017 года	
		69. Исключить практику передачи денежных средств и имущества МММ в неэффективное управление дочерним предприятиям.	ОАО МММ	март 2017 года	
		70. Разработать правила назначения и освобождения от должностей руководителей дочерних предприятий МММ.	ОАО МММ	март 2017 года	

					<p><i>Кей Джи». По итогам реорганизаций функции обслуживания и ремонта воздушных судов и учебного центра, которые ранее выполняло ОсОО «Манас авиасервис» и ОсОО «Манас тренинг Центр» соответственно, будут переданы в ОсОО «Авиакомпания «Эйр Кей Джи». ОАО «МММ» в целях оптимизации и повышения эффективности работы оставит только те дочерние предприятия, которые приносят прибыль и положительно влияют на развитие главного аэропортного комплекса страны.</i></p>
Коррупционный риск № 29: Необоснованная передача прибыльного имущества ОАО «МММ» третьим лицам					
26	Провести ревизию эффективности использования имущества МММ	71. Счетной палате КР рекомендовать в ходе проведение проверок обратить внимание на эффективность использования имущества МММ;	Счетная палата	июнь 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Повышение эффективности использования имущества. - Увеличение прибыли ОАО МММ.
		72. По итогам проверки внести свои рекомендации относительно заключенных договоров аренды на использование имущества МММ.	Счетная палата	июль 2017 года	
Коррупционный риск № 30: Приобретение и последующая невыгодная продажа автомобилей для организации службы такси ОАО «МММ»					
27	Упорядочить работу внутри Аэровокзальных комплексов в сфере частных перевозчиков (такси)	73. Разработать план по упорядочению работы так называемых «посадчиков»	ОАО МММ	февраль 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Улучшение качества обслуживания пассажиров. - Ликвидация нелегального рынка пассажирских перевозок (такси)
		74. Установить стойки в зале прилета, которые будут распределять очередность такси в виде электронной очереди, т.е. ввести электронную систему очередности такси по талонам. В качестве примера использовать электронную очередь в банках.	ОАО МММ	февраль 2017 года	
		75. Проводить регулярные (ночные и дневные) совместные рейды по выявлению незаконных перевозчиков и привлечению их к административной ответственности.	МВД, ГСБЭП, ГНС	февраль 2017 года	
Коррупционный риск № 31: Затягивание работы по взысканию дебиторской задолженности, отказ от взыскания штрафных санкций и пени с компаний должников					
28	Обеспечить эффективный менеджмент по организации работы взыскания дебиторской задолженности	76. Разработать план по переводу всех арендаторов на систему депозитной предоплаты в размере 2-3 месячной арендной платы (в зависимости от установленной ежемесячной арендной платы, определить размер депозита).	ОАО МММ	март 2017 года	<ul style="list-style-type: none"> - Повышение финансовой эффективности. - Минимизация коррупционных рисков в сфере взыскания дебиторской задолженности.
		77. Обеспечить эффективный менеджмент по организации работы взыскания дебиторской задолженности;	ОАО МММ	март 2017 года	

		78. В случае затруднений и/или большого объема работ, рассмотреть возможность передачи данного вида деятельности на аутсорсинг.	ОАО МАМ	март 2017 года	
Коррупционный риск № 32: Продажа деталей без лицензий					
29	Усилить контроль за деятельностью АТБ	79. Разработать план по обеспечению полного контроля за осуществлением ремонта и замены деталей на ВС	АГА	февраль 2017 года	- Воспрепятствование деятельности черного рынка запчастей для ВС. - Усиление авиационной безопасности.

Зона коррупционного риска 8: Обучение авиаспециалистов					
Коррупционный риск №33: Неэффективная и непрозрачная организация учебного процесса					
30	Обеспечить прозрачность в сфере авиационного образования.	80. Обеспечить постоянное обновление информации на сайте Авиаколледжа с указанием полной информации о рабочих программах, курсах, преподавательском составе, об условиях прохождения практики о международных связях и заключенных соглашениях с учебными заведениями других стран.	Авиаколледж	1 февраля 2017 года	- Исполнение требований закона о противодействии коррупции; - Предоставление информации об авиационном образовании.
31	Разработать и актуализировать обучающие программы в соответствии с требованиями Министерства образования и науки КР, Воздушного законодательства КР и стандартов ИКАО.	81. Разработать обучающие программы в соответствии с требованиями Министерства образования и науки КР, Воздушного законодательства КР и стандартов ИКАО.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	- Соответствие учебного процесса современным образовательным требованиям; - Автоматизация системы обучения.
		82. Осуществить переход на модульно-рейтинговую систему, оптимизировать и автоматизировать управленческие решения в образовательном процессе.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	
32	Перейти на полное электронное управление образовательным процессом	83. На базе колледжа создать структурное подразделение по переподготовке специалистов и различным курсам подготовки.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	- Создание научной, финансовой, материально-технической базы у Колледжа; - Развитие рынка предоставления услуг в сфере гражданской авиации. - Переход на полное электронное управление образовательным процессом.
		84. С целью перехода на полное электронное управление образовательным процессом внедрить электронный документооборот, электронный рейтинг по группам, электронный прием зачетов и экзаменов и т.д.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	

33	Разработать детальный план развития авиаобразования и Авиаколледжа на средние и долгосрочную перспективу.	85. Подготовить и утвердить детальный план мероприятий по развитию Авиаколледжа и авиаобразования с привлечением международных доноров. 86. В перспективе преобразовать Авиаколледж в Авиаинститут по выпуску высокопрофессиональных специалистов в авиасфере на английском языке.	Авиаколледж, АГА, МОН	1 мая 2017 года	- Развитие авиаобразования как одной из прибыльных сфер авиационного бизнеса.
Коррупционный риск 34: Проведение практических занятий					
34	Перейти на летную практику на самолетах легкой и сверхлегкой авиации западных образцов.	87. Перейти на летную практику на самолетах легкой и сверхлегкой авиации западных образцов.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	- Создание программы для обучения студентов-пилотов на спортивном ВС; - Внедрение программы развития Колледжа, в том числе по переориентации учебной программы на спортивных ВС. - Открытие программы пилотов-любителей.
		88. Осуществлять переподготовку выпускников по специальностям технической эксплуатации на самолетах семейства «Боинг» и «Эйрбас»;	Авиаколледж	1 мая 2017 года	
		89. Открыть программы пилотов-любителей.	Авиаколледж	1 мая 2017 года	
Коррупционный риск 35: Деятельность государственной комиссии по принятию выпускных экзаменов					
35	Разработать меры и механизмы по созданию условий для привлечения экспертов из авиационных учебных заведений из соседних стран.	90. Ежегодно обновлять состав государственной комиссии по принятию выпускных экзаменов по приему экзаменов; 91. Привлекать в качестве экспертов представителей эксплуатантов, авиапредприятий и авиакомпаний Республики, специалистов международных авиакомпаний и специальных учебных заведений, в том числе из иностранных государств.	Авиаколледж, АГА	1 мая 2017 года	- Минимизация коррупционного сговора между членами комиссии и лицом сдающим экзамен; - Ежегодное обновление состава комиссии по приему экзаменов; - Разработка действенных мер по привлечению специалистов частных, международных авиакомпаний и специальных учебных заведений, в том числе иностранных государств.
Коррупционный риск №36: Отсутствие информации о других учебных центрах					
36	Обеспечить открытый доступ к информации о деятельности Учебного центра «Манас Тренинг Центр» и условия для формирования альтернативных структур для предоставления авиаобразования (в том числе услуги переквалификации и обучения).	92. Обеспечить открытый доступ к информации об Учебном центре «Манас Тренинг Центр», занимающейся подготовкой авиаперсонала, в том числе контактные данные, информацию, как пройти переквалификацию в учебном центре, какие курсы имеются, оплата и т.д.	Учебный центр «Манас Тренинг Центр», ОАО МАМ	1 февраля 2017 года	- Исполнение требований закона о противодействии коррупции; - Предоставление информации об авиационной образовании; - Развитие рынка предоставления образовательных услуг в сфере гражданской авиации.
		93. С целью ликвидации монополии на обучение и переобучение авиаперсонала разработать меры для создания условий государственным и частным структурам по развитию авиационного образования.	Минтранс, МОН, АГА, Авиаколледж	1 мая 2017 года	