

# Приглашение к участию в тендере

<b>Дата:</b>	13 сентября 2024 года
<b>Номер и название кредита/гранта:</b>	Проект по улучшению Иссык-Кульской кольцевой автодороги (участок Барскоон - Каракол). 56146-001 KGZ
<b>Номер и название контракта:</b>	IRRIP/OCB/CW/01, Реконструкция 75,2 км участка дороги Барскоон-Каракол Иссык-Кульской кольцевой автодороги до 4-х полос
<b>Крайний срок подачи заявок:</b>	<b>25 октября 2024 года в 15-00 часов (бишкекское время)</b>

1. Кыргызская Республика обратилась к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой о финансировании проекта по улучшению кольцевой дороги Иссык-Куль (секция Барскоон-Каракол). Часть этого финансирования будет использована для выплат по указанному выше контракту. Тендер открыт для участников из стран-источников АБР, имеющих право на участие.

2. Министерство транспорта и коммуникаций (МТК) Кыргызской Республики (далее — «Заказчик») приглашает правомочных Участников тендера подать запечатанные конкурсные предложения на строительство и завершение работ по реконструкции 75,2 км участка дороги Барскоон-Каракол Иссык-Кульской кольцевой автодороги до 4-х полос (далее — «Работы»).

<b>Работа</b>	<b>Период завершения</b>	<b>Гарантия предложения</b>
Реконструкция 75,2 км участка дороги Барскоон-Каракол Иссык-Кульской кольцевой автодороги до 4-х полос	1,095 дней (36-мес.)	2.35 млн. долл. США

3. Открытые конкурсные торги будут проводиться в соответствии с процедурой торгов АБР **«Один этап: два конверта»** и открыты для всех участников торгов из стран, имеющих право на участие, как описано в тендерной документации.

4. В данном тендере могут участвовать только правомочные участники, имеющие следующие ключевые квалификации, определенные в тендерной документации:

<b>Ключевые квалификации</b>	<b>Требования</b>
------------------------------	-------------------

(i) Финансовые показатели за прошлый период	Положительный собственный капитал за последний год до 2023 г.
(ii) Минимальный средний годовой оборот	Минимальный среднегодовой оборот строительства составляет <b>60,0 миллионов долларов США</b> и рассчитывается как общая сумма подтвержденных платежей, полученных по контрактам, находящимся в стадии реализации или завершённым в течение последних пяти (5) лет.
(iii) Финансовые ресурсы	Финансовые ресурсы, за вычетом финансовых обязательств, составляют не менее <b>10,1 миллионов долларов США</b> .
(iv) Опыт участника тендера	Участие в качестве подрядчика, партнера по совместному предприятию или субподрядчика как минимум в двух (2) контрактах, завершённых в течение последних пяти (5) лет, где стоимость участия претендента по контракту <b>превышает 97,0 миллионов долларов США</b> .
(v) Опыт в ключевых видах деятельности	<p>а) Производство и укладка асфальтобетонного покрытия в объеме не менее 50 000 м<sup>3</sup> в год по одному или нескольким контрактам.</p> <p>б) Производство и укладка щебеночно-мастичного асфальтобетона [ЩМА] протяженностью не менее 25 км в год по одному или нескольким контрактам.</p> <p>в) Выполнение дорожных и мостовых работ, спроектированных в соответствии с международными стандартами, такими как стандарты AASHTO, ГОСТ и СНИП, в одном или нескольких контрактах, указанных в формах контракта «Красная книга FIDIC 2017», «Розовая книга 2010» или «Красная книга FIDIC 1999».</p>
(vi) Сертификация по охране окружающей среды, здоровья и безопасности	<p>Наличие действующего сертификата ISO или признанного на международном уровне эквивалента (эквивалентность должна быть продемонстрирована участником торгов), применимого к месту проведения работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ISO 9001: 2015 - Системы управления качеством</li> <li>2. ISO 14001: 2015 - Системы управления окружающей средой</li> <li>3. ISO 45001: 2018 – Системы управления охраной труда и техникой безопасности</li> </ol>
(vii) Документация по охране окружающей среды, здоровья и безопасности (EHS)	<p>Наличие внутренних политик и процедур по управлению охраной труда и окружающей среды в компании Участника тендера:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наличие этического устава.</li> <li>2. Наличие системы контроля за соблюдением обязательств по охране окружающей среды, здоровья и безопасности</li> </ol>

	для субподрядчиков Участника тендера и всех его партнеров.
(viii) Персонал, занимающийся охраной окружающей среды, здоровья и техникой безопасности	Наличие собственного персонала, занимающегося вопросами EHS в компании Участника тендера, который может руководить полевым персоналом: 1. Менеджер по охране окружающей среды 2. Менеджер по охране труда и технике безопасности

5. Для получения полной информации о требованиях к квалификации и праве на участие в тендере участникам следует обратиться к тендерной документации.

6. Для приобретения тендерной документации на английском языке правомочные Участники тендера должны обратиться по вышеуказанному адресу с просьбой предоставить тендерную документацию для проекта «IRRIP/OCB/CW/01, Реконструкция 75,2 км участка дороги Барскоон-Каракол Иссык-Кульской кольцевой автодороги до 4-х полос» и оплатить невозвращаемый сбор в размере 500 USD (пятьсот долларов США) банковским переводом на указанный государственный банковский счет на имя получателя **«Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3»** со следующими реквизитами:

**Название банка: ОАО "Эльдик банк"**

**Адрес банка: ул. Московская 80/1, Бишкек, Кыргызстан**

**Номер счета: 1299004220010176 (USD)/1299004220009873 (KGS)**

**БИК: 129001**

**SWIFT-код: SESVKG22**

**Имя получателя «Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3»**

**Корреспондентский банк: USD**

**Название банка: Банк «Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан»**

**Адрес банка: Ташкент, проспект Амира Темура, 101**

**SWIFT BIC: NBFAUZ2X**

**Корреспондентский счет: 890-0056-576**

**Банк-посредник:**

**Название банка: Bank of New York Mellon**

**SWIFT: IRVTUS3N**

7. Электронная версия тендерной документации для проекта «IRRIP/OCB/CW/01, Реконструкция 75,2 км участка дороги Барскоон-Каракол Иссык-Кульской кольцевой автодороги до 4-х полос» на английском и русском языках будет доступна после покупки. Ссылка для скачивания файлов будет предоставлена по запросу Участника тендера.

8. Предварительная конференция по вопросам предложений будет проведена в сроки, указанные в разделе 2 ITB 7.4 Тендерного Документа. Работодатель представит основные характеристики проекта, и у участников торгов будет возможность задать любые вопросы. Участники торгов могут также задать свои вопросы в письменном виде не позднее чем за 21 день до крайнего срока представления заявок. Такие запросы следует направить:

Г-ну Базаралиеву Б., Заместителю министра,

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

Группа реализации проектов (ГРП)

720017 г. Бишкек, ул. Исанова 42

Тел: +996 312 900893, +996 312 900970

Факс: +996 312 314378

Электронная почта: [procurement.ipig@piumotc.kg](mailto:procurement.ipig@piumotc.kg), [procurement.ipig@gmail.com](mailto:procurement.ipig@gmail.com).

Вебсайт: [www.piumotc.kg](http://www.piumotc.kg), [www.motcpiu.kg](http://www.motcpiu.kg)

9. Конкурсное предложение необходимо представить:

- по адресу: Кыргызская Республика, 720017, г. Бишкек, ул. Исанова, 42, 6 этаж, офис 601, Phone: +996 312 900-970
- не позднее установленного срока;

**Дата: 25 октября 2024 года**

**Время: 15-00 часов (бишкекское время)**

- вместе с Гарантией конкурсного предложения/Декларацией об обеспечении конкурсного предложения, как описано в Тендерной документации.

Вскрытие конкурсных предложений будет произведено сразу после истечения крайнего срока подачи конкурсных предложений в присутствии представителей участников тендера, которые пожелают присутствовать.

Адрес:	Ул. Исанова, 42, конференц-зал МТК, 6 этаж, 720017
Город:	Кыргызская Республика, г. Бишкек
Дата:	<b>25 октября 2024 года</b>
Время:	<b>15-00 часов (бишкекское время)</b>