

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
Проект Альтернативной дороги Север-Юг, участок Казарман-Жалал-Абад, (км 291-км 433) и участок Балыкчи-Арал (км 95+500-195+486) № CHINA EXIMBANK PBC No (2013) 37 TOTAL No (281), финансируемый Экспортно-Импортным Банком Китая

Инженер-Дорожник
КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ

Описание

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТК КР) управляет Группой реализации инвестиционных проектов АБР (ГРИП) для обеспечения консультационной поддержки Исполнительному Агентству для успешной реализации Проекта Альтернативной дороги Север-Юг, участок Казарман-Жалал-Абад, (км 291-км 433) и участок Балыкчи-Арал (км 95+500-195+486) (Проекта), финансируемого Экспортно-Импортным Банком Китая.

Исполнительному Агентству требуется привлечь **Инженера-Дорожника** для совершения необходимых действий по реализации Проекта.

Основная задача

Основной задачей является осуществление надзора за выполнением подрядчиком качественных работ, соответствующих техническим спецификациям строительного контракта при реализации Проекта альтернативной дороги Север-Юг, а также иных проектов, реализуемых ГРИП.

Объем работ и обязанности

1. Регулярный контроль над ходом и качеством выполнения работ и обязательств по реализуемым проектам консультантами, подрядчиками и субподрядчиками, объемами выполненных работ, согласование и подтверждение выполненных работ в промежуточных и финальных сертификатах, утверждение и подписание платежных сертификатов подрядчиков;
2. контроль работы лабораторий на объектах, а также процедур тестирования используемых материалов и компонентов, применяемых в процессе строительства;
3. контроль над исполнением всеми участниками строительства требований по безопасности дорожного движения, охраны труда и техники безопасности на основных и вспомогательных объектах и исполнение мероприятий по защите окружающей среды в соответствии с положениями контракта и действующим законодательством;
4. подготовка и предоставление необходимой информации технического блока по запросам смежных отделов МТК КР, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики по вопросам, входящим в компетенцию ГРИП;
5. подготовка материалов по внесению изменений в проекты, исполнения контрактов участниками инвестиционной деятельности по реализуемым проектам и контроль над исполнением принятых решений в пределах компетенции ГРИП;
6. подготовка материалов для рассмотрения и согласования, возникающих в ходе строительства изменений проектных решений, оперативное решение вопросов по замене, при необходимости, материалов, изделий, конструкций (без снижения качества строительных объектов), способствование устранению причин, вызывающих срывы сроков и ухудшение качества строительных работ, принятие мер по их предупреждению;

7. подготовка и рассмотрение приказов на изменение, дополнений к контрактам на строительные работы и консультационные контракты, утверждение и подписание;
8. своевременная подготовка материалов согласований с местными и республиканскими властями по вопросам отвода земли под карьеры, базы, стоянки на период строительства, изменений проектных и строительных решений и т.п. в пределах компетенции ГРИП;
9. согласование с проектной организацией, органами государственного управления по безопасности дорожного движения проектов обустройства дорог, схем расстановки дорожных знаков и ограждений, внесение предложений по их изменению;
10. ведение необходимой документации на выполненные работы в период строительной фазы проектов;
11. контроль технической приемки законченных строительными работами объектов, оформление необходимой технической документации, и содействие в подготовке необходимых данных для составления отчетности о выполнении контрактных обязательств инженером и подрядчиком;
12. контроль над устранением подрядчиком недоделок и дефектов в установленные контрактом сроки;
13. по запросу внесение вклада по рассмотрению ежемесячных и ежеквартальных отчетов о ходе работ, а также отчетов о завершении проекта;
14. контроль наличия и качества результатов, чтобы гарантировать, что платежные условия были выполнены до начала оплаты;
15. оказание помощи отделу закупок ГРИП в подготовке и разработке документов в технической и инженерной части (при необходимости);
16. выполнение обязанностей посредника и координатора в работе с инженерным отделом и отделом закупок ГРИП в их совместной деятельности;
17. участие в подготовке ежемесячных, квартальных и годовых описательных отчетов, связанных с реализацией проекта.
18. выполнение других служебных поручений Директора ГРИП и Координатора ЭИБК.

Подотчетность

Инженер дорожник является подотчетным Директору и координаторам ГРИП.

Квалификация и Опыт

- Образование: степень бакалавра в области дорожного/гражданского строительства (наличие степени магистра и выше является значительным преимуществом);
- Общий стаж работы не менее 4 лет в качестве инженера по строительству/реабилитации автомобильных дорог; опыт работы не менее 2-х лет в международных проектах по реконструкции/реабилитации дорог. Опыт работы с контрактами FIDIC (является преимуществом);
- Знание английского языка (отличное знание письменного и разговорного английского языка является преимуществом)
- Знание кыргызского и русского языков
- Хорошие навыки работы на компьютере: обязательное знание офисных приложений Microsoft Office, программ CorelDraw и AutoCAD.

Продолжительность задания

Испытательный период 3 месяца. Длительность задания составляет 12 месяцев. Срок привлечения может быть продлен по взаимному согласию сторон.