

Справка-обоснование
к проекту приказа Министерства транспорта и дорог Кыргызской
Республики «Об утверждении Порядка подтверждения
профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию
и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи
соответствующих свидетельств»

1. Цель и задачи

Настоящий проект приказа Министерства транспорта и дорог КР разработан в соответствии со статьей 6 Закона Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте» и постановлением Правительства Кыргызской Республики от 15 сентября 2014 года №530, в целях утверждения Порядка подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств, которое регулирует вопросы гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков и устанавливает порядок подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок и выдачи соответствующих свидетельств.

1. Описательная часть

Ответственное лицо, назначенное в соответствии с законодательством Кыргызской Республики в сфере транспорта ответственным за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок проходит дополнительное обучение на профессиональную компетентность в учебных организациях и обязано повышать свою квалификацию не реже одного раза в пять лет. По завершению выдается свидетельство об окончании им курса, которое действительно в течение пяти лет.

Проведение дополнительного обучения ответственных лиц за организацию международных автомобильных перевозчиков повышает их квалификации, знаний, навыков и опыта, необходимых для организации международных автомобильных перевозок.

В настоящее время в данном направлении осуществляет образовательную деятельность Учебный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков КР (АМАП КР), на основании бессрочной лицензии Министерства образования и науки КР и является единственным аккредитованным Академией Международного союза автомобильного транспорта (Академия МСАТ, Женева) учебным центром в Кыргызской Республике. Учебный центр АМАП КР был создан в 2013 году и соответствует рекомендуемым единым требованиям к дополнительному

обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, а также требованиям предъявляемым аналогичным учебным центрам в других странах и проводит обучение в соответствии с программами Академии МСАТ – «Сертификат профессиональной компетенции водителя (СПК водителя)» и «Перевозка опасных грузов (ДОПОГ - ADR)». За период деятельности в Учебном центре АМАП КР прошли повышение квалификации более 3,5 тыс. слушателей, задействованных на международных автомобильных перевозках.

Учебный центр АМАП КР проводит образовательные курсы:

- по дополнительному обучению автоперевозчиков для получения в МТД КР лицензии на международные автомобильные перевозки;
- по подготовке и переаттестации «Специалиста по таможенным операциям».

3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий

Принятие данного проекта приказа негативных, социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий за собой не повлечет.

4. Информация о результатах общественного обсуждения

Предлагаемый проект приказа был опубликован 22 января 2021 года для общественного обсуждения на официальном веб-сайте Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики.

5. Анализ соответствия проекта законодательству

По результатам проведенного анализа действующих норм национального и международного законодательства установлено, что нормы представленного проекта приказа не противоречат действующим нормативным правовым актам.

6. Информация о необходимости финансирования

Проект приказа не предусматривает дополнительного финансирования из республиканского бюджета.

7. Информация об анализе регулятивного воздействия (АРВ)

В связи с тем, что проект приказа не затрагивает интересы предпринимателей, не требуется разработка АРВ к проекту.

И.о. министра

Б.Бердалиев