**проект**

**Правила**

**проведения досмотра пассажиров и других лиц, ручной клади, багажа и грузобагажа на железнодорожном вокзале станции Бишкек - 2 Государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»**

1. **Общие положения**

**1.** Настоящие Правила в целях обеспечения безопасности железнодорожных пассажирских перевозок, защиты жизни и здоровья людей на железнодорожном транспорте от актов незаконного вмешательства, повышения уровня транспортной безопасности на пассажирском железнодорожном транспорте, определяют правила проведения досмотра на вокзале станции Бишкек - 2 пассажиров и других лиц, ручной клади, багажа, грузобагажа, а также права и обязанности лиц, уполномоченных осуществлять досмотр.

**2**. Основной задачей досмотра является своевременное предупреждение и пресечение попыток проникновения на территорию станции Бишкек - 2 лиц с опасными веществами и предметами, запрещенными пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа, грузобагажа, которые могут быть использованы для нанесения вреда здоровью граждан, нарушения общественной безопасности, а также вывода из строя железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава.

**3.** Уполномоченными органами, имеющими право производить досмотр, являются Управление внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Кыргызской Республики и специалисты по досмотру пассажиров и других лиц, ручной клади, багажа и грузобагажа вокзала станции Бишкек - 2» Государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу».

**2. Основные понятия и принципы**

**4.** В настоящих Правилах используются термины и понятия, изложенные в [Законе](toktom://db/139620) Кыргызской Республики «О железнодорожном транспорте», а также следующие понятия:

**акт незаконного вмешательства** — противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающие безопасной деятельности железнодорожного транспорта, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

**досмотр** — комплекс мероприятий с применением специальных технических средств, предназначенных для обнаружения опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади, багажа и грузобагажа, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства;

**контролируемая зона** — территория железнодорожного вокзала станции Бишкек - 2, на которой осуществляется досмотр;

**лица, уполномоченные осуществлять досмотр** — сотрудники Управления внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Кыргызской Республики и специалисты по досмотру пассажиров и других лиц, ручной клади, багажа и грузобагажа вокзала станции Бишкек - 2 Государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»;

**специальные технические средства** — технические устройства и приспособления, предназначенные для проведения досмотра (интроскопы, стационарные и ручные металлодетекторы, детекторы радиоактивных веществ, газоанализаторы взрывчатых веществ и др.);

**опасные вещества и предметы, запрещенные пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади, багажа и грузобагажа** — предметы и грузы, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства;

**документы, удостоверяющие личность** — паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, военный билет, свидетельство о рождении, удостоверение лица без гражданства, вид на жительство;

**ручная кладь** — вещи пассажира, перевозимые с собой в вагоне, и не превышающие по весу и габаритам установленные нормы в соответствии со статьей 13 Соглашения между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества независимых государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС)-ОП СМПС, утверждённым протоколом от 27-28 мая 1997 года № 18 Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ;

**5.** Основными принципами при досмотре являются:

а) строгое соблюдение законности при досмотре;

б) соблюдение требований настоящих Правил;

в) обязательное изъятие в установленном порядке у досматриваемых лиц опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа;

г) выявление лиц, нарушающих требования законодательства.

**3. Производство и цели досмотра**

**6.** Общие правила досмотра предусматривают:

а) Информирование пассажиров о целях и правилах прохождения досмотра, их правах и обязанностях, об опасных веществах и предметах, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади, багажа и грузобагажа, и ответственности за их незаконный провоз;

б) Информация об опасных веществах и предметах, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади, багажа и грузобагажа и об ответственности за их незаконный провоз вывешивается на информационном стенде контролируемой зоны. В случае совершения пассажирами или другими лицами нарушений, ответственность наступает в соответствии с Кодексом Кыргызской Республики о нарушениях, в случае совершения пассажирами или другими лицами преступлений ответственность наступает в соответствии с Уголовным кодексом Кыргызской Республики, в случае нанесения пассажирами или другими лицами ущерба ГП "НК "Кыргыз темир жолу", ответственность наступает в соответствии с Гражданским кодексом Кыргызской Республики.

в) тщательный досмотр ручной клади, багажа и грузобагажа, личный досмотр пассажиров с эффективным применением специальных технических средств;

г) своевременное выявление и предотвращение незаконного провоза опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади, багажа и грузобагажа;

д**)** исключение контактов лиц, прошедших досмотр и допущенных на контролируемую зону, с лицами, не прошедшими досмотр.

**7.** При отказе пассажира или лиц, провожающих пассажиров, от производства досмотра или от предъявления к досмотру ручной клади и багажа данные лица на территорию контролируемой зоны и к перевозке не допускается.

**4. Права и обязанности лиц,**

**уполномоченных осуществлять досмотр**

**8.** Лица, уполномоченные осуществлять досмотр, при его проведении имеют право:

а) требовать от пассажиров и других лиц, входящих в контролируемую зону, неукоснительного выполнения требований настоящего Правила;

б) проверять у пассажиров проездные документы (билеты) и сличать с документами удостоверяющие личность;

в) изымать в установленном порядке у пассажиров и других лиц, входящих в контролируемую зону, опасные вещества и предметы, запрещенные пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади, багажа и грузобагажа, обнаруженные в процессе досмотра, с составлением сотрудниками органов внутренних дел на транспорте протокола изъятия, копия которого выдается на руки пассажиру, отправителю багажа и грузобагажа;

г) в целях выявления потенциально опасных лиц, проводить опрос досматриваемых по ряду поведенческих признаков, характерных для лиц, намеревающихся совершить акт незаконного вмешательства или иные преступные действия;

д) осуществлять проверку подозрительных лиц по информационно-поисковым базам данных Министерства внутренних дел Кыргызской Республики (сотрудники Управления внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Кыргызской Республики);

е) при необходимости проводить досмотр на всей территории контролируемой зоны.

**9.** Лица, уполномоченные осуществлять досмотр, при его проведении обязаны:

а) соблюдать требования настоящего Правила, иных норм законодательства Кыргызской Республики и норм международных договоров, направленных на обеспечение безопасности железнодорожных пассажирских перевозок, охраны жизни, здоровья и прав граждан;

б) быть бдительными, внимательными и вежливыми по отношению к досматриваемым лицам и не допускать действий, унижающих их честь и достоинство;

в) предлагать досматриваемым лицам добровольно предъявлять, возможно, имеющиеся у них опасные вещества и предметы, запрещенные пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади, багажа и грузобагажа;

г) не допускать необоснованной задержки пассажиров по причине досмотра;

д) принимать меры по пресечению нарушений;

е) не допускать на территорию контролируемой зоны лиц, уклоняющихся от досмотра;

ж) выявлять опасные вещества и предметы, запрещенные пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа;

з) в случае аварии, катастроф природного и техногенного характера, при пожаре или стихийных бедствиях принимать меры по спасению и оказанию первой помощи пострадавшим, вызову специальных спасательных служб;

и) составлять в установленном законодательством порядке протоколы о нарушениях сотрудниками Управления внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Кыргызской Республики.

**10.** За недобросовестное исполнение служебных обязанностей по досмотру, в результате которого мог быть допущен пронос на территорию контролируемой зоны опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади, багажа и грузобагажа, а также превышение служебных полномочий, приведших к опозданию пассажиров на рейс, к унижению чести и достоинства досматриваемых лиц. Виновные уполномоченные лица в зависимости от тяжести допущенного нарушения несут ответственность в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

**5. Порядок производства досмотра**

**11.** Перед входом на территорию контролируемой зоны специалистами по досмотру пассажиров и других лиц, ручной клади, багажа и грузобагажа железнодорожного вокзала станции Бишкек - 2 и сотрудниками органов внутренних дел на транспорте производится проверка проездного документа (билета) и документа, удостоверяющего личность. При входе в здание железнодорожного вокзала (станции) каждый пассажир, провожающие лица должны предъявить к досмотру ручную кладь и пройти досмотр.

**12.** Досмотр ручной клади, багажа и грузобагажа пассажира, производится в их присутствии.

**13.** Досмотр осуществляется с применением специальных технических средств в следующей последовательности:

а) лица, входящие в здание железнодорожного вокзала станции Бишкек - 2, проходят через пункт досмотра, где им предлагается заявить об имеющихся металлических предметах, опасных веществах и предметах, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади, а также вещах посторонних лиц (посылки, бандероли, свертки, пакеты и т. д.), переданных для перевозки;

б) досматриваемому лицу предлагается выложить на предусмотренную тару имеющиеся в одежде металлические предметы (портсигар, ключи, сигареты в пачках с фольгой, монеты и т. п.) и пройти через рамку стационарного металлодетектора в порядке очередности, не допуская скопления людей. При поступлении сигнала о наличии металлических предметов применяется ручной металлодетектор, а при его отсутствии — проводится личный досмотр в установленном порядке. Предметы, внешне выступающие, но визуально не просматриваемые в одежде пассажира и не вызывающие срабатывания металлодетектора, по требованию уполномоченного лица об осуществлении досмотра предъявляются для досмотра. Багаж, грузобагаж и ручная кладь досматриваются с использованием интроскопа;

в) в случае обнаружения при досмотре опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади, багажа и грузобагажа, специалист по досмотру пассажиров и других лиц, ручной клади, багажа и грузобагажа железнодорожного вокзала станции Бишкек - 2 немедленно ставит в известность сотрудника органов внутренних дел на транспорте для принятия соответствующих мер;

г) негабаритные предметы, верхняя одежда, находящиеся на руках пассажира и ручная кладь, внутреннее содержание которой нельзя определить по теневому изображению на экране интроскопа, досматриваются вручную;

д) выявление и задержание лиц, находящихся в розыске, осуществляется путём личной проверки паспортных данных досматриваемых, а также личным досмотром подозрительных лиц сотрудниками органов внутренних дел на транспорте Кыргызской Республики;

е) в случае невозможности использования интроскопа или стационарного металлодетектора по техническим причинам досмотр лиц, а также их ручной клади и багажа производится с помощью ручного металлодетектора и путем личного досмотра.

**14.** Радиоэлектронная аппаратура бытового назначения, бинокли, перевозимые в качестве ручной клади, досматриваются на общих основаниях.

**15.** Кинофотоаппаратура досматривается без применения специальных технических средств.

**16.** В целях выявления фактов использования предметов для скрытой перевозки при проведении досмотра вещей необходимо:

а) проверять работоспособность электронных приборов, таких как сотовые телефоны и т. п.;

б) осматривать футляры (чехлы), вскрывать и проверять блоки питания, кассетные ниши, а также пленочные камеры (включение аппаратуры, вскрытие крышек блока питания и кассетных ниш осуществляет пассажир);

в) проверять визуально емкости с жидкостями и термосы;

г) проверяя музыкальные инструменты, которые по габаритам не могут быть досмотрены с помощью специальных технических средств, снимать чехлы, вскрывать футляры и потряхивать их.

**17.** Лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, подвергаются ручному методу досмотра или личному досмотру без применения специальных технических средств.

**18.** Пассажиры, перевозящие в пассажирских вагонах домашних животных, птиц и других представителей фауны, должны иметь соответствующие ветеринарные справки, а также клетки или иные приспособления, в которых они перевозятся.

**19.** После проведенных процедур досмотра пассажиру возвращается его ручная кладь, производится отметка в проездном документе (билете), на ручной клади, багаже, грузобагаже о прохождении досмотра, после чего пассажир направляется в зал ожидания для дальнейшей посадки в железнодорожный пассажирский транспорт. Отметка (постановка штампа) производится на лицевой или обратной стороне проездного документа (билета). Отметка на ручной клади, багаже, грузобагаже производится приклеиванием специальной наклейки в виде ленты, удостоверяющей прохождение досмотра.

**20.** Проверку наличия отметок о прохождении досмотра пассажирами (в том числе и транзитными) на проездных документах (билетах), ручной клади у вагона осуществляет проводник вагона, багажа и грузобагажа приемосдатчик багажного вагона.

**21.** Пассажирам, у которых в проездном документе (билете), на ручной клади, отсутствует отметка о прохождении досмотра, вход в вагон категорически запрещается.

**22.** Время проведения досмотра не должно создавать условий для опоздания пассажиров на посадку в железнодорожный пассажирский транспорт. При этом упрощение процедур досмотра пассажиров в целях сокращения времени на досмотр не допускается.

**6. Производство личного досмотра**

**23.** Личный досмотр лиц осуществляется сотрудниками внутренних дел на транспорте Кыргызской Республики в специально оборудованных для этого комнатах в случаях:

а) поступления сообщения о готовящемся акте незаконного вмешательства;

б) поступления сообщения о наличии у досматриваемого лица опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа;

в) обнаружения в ручной клади у досматриваемого лица опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа;

г) выявления путем личного наблюдения лицами, уполномоченными осуществлять досмотр, признаков подозрительного поведения и действий досматриваемого лица, возможно свидетельствующих о его преступных намерениях или вызывающих подозрение о возможном наличии у него опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам к перевозке пассажирскими поездами в виде ручной клади и багажа.

**7. Перечень предметов запрещенных**

**к перевозке в виде ручной клади:**

**24.** К перевозке ручной кладью не допускаются:

а) предметы, которые могут повредить или загрязнить вагон, других пассажиров или их вещи;

б) огнеопасные, легковоспламеняющиеся, самовозгорающиеся, взрывчатые, радиоактивные, едкие и отравляющие вещества;

в) заряженное оружие;

г) предметы, которые могут внести инфекцию или обладают зловонным запахом;

д) предметы, запрещенные либо ограниченные к ввозу/вывозу на/с территории Кыргызской Республики и таможенной территории Евразийского экономического союза, в соответствии с законодательством Кыргызской Республики в сфере таможенного дела и таможенным законодательством Евразийского экономического союза;

е) предметы, размер которых по сумме трех измерений превышает 200 см.

**8. Предметы, запрещенные к перевозке**

**багажом и грузобагажом.**

**25.** К перевозке багажом и грузобагажом не допускаются:

а) все огнеопасные, легковоспламеняющиеся, самовозгорающиеся, взрывчатые, радиоактивные, едкие, наркотические и отравляющие вещества, огнестрельное оружие, боевые припасы, а также вещества, которые могут причинить вред багажу других пассажиров или участникам перевозочного процесса;

б) предметы, которые могут внести инфекцию или обладающие зловонным запахом;

в) золото, серебро, платина и изделия из них, ценные бумаги и документы, деньги металлические и бумажные, настоящий жемчуг, драгоценные камни и другие драгоценности, предметы искусства (картины, статуи, художественные изделия);

г) животные, за исключением домашних комнатных животных (собак, кошек, птиц) в клетках или в другой соответствующей таре, если это не запрещается ветеринарными правилами.

д) скоропортящиеся продукты, следующие с перегрузкой.

е) предметы, запрещенные либо ограниченные к ввозу/вывозу на/с территории Кыргызской Республики и таможенной территории Евразийского экономического союза, в соответствии с законодательством Кыргызской Республики в сфере таможенного дела и таможенным законодательством Евразийского экономического союза.