

Министерство транспорта и дорог
Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020 г.

Министерство здравоохранения
Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020г.

Государственная пограничная
служба
Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020 г.

Министерство сельского
хозяйства, промышленности и
мелиорации
Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020 г.

Государственная инспекция по
ветеринарной и фитосанитарной
безопасности при Правительстве
Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020 г.

Государственная таможенная
служба при Правительстве
Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020 г.

ПРИКАЗ

Об механизмах реализации алгоритма по замене водителей при перевозке грузов АТС в/из КНР.

В целях принятия оперативных мер по предупреждению завоза и недопущению распространения коронавируса (COVID-19) на территории Кыргызской Республики,

Приказываем:

1. Утвердить прилагаемый механизм действий для предупреждения завоза и распространения коронавируса через автомобильные пункты пропуска в отношении товаров, перемещаемых из КНР в Кыргызскую

Республику.

2. Руководителям государственных органов, задействованных в исполнении настоящего приказа:

- обеспечить исполнение механизма, утверждаемого настоящим приказом;

- определить ответственных лиц за неукоснительное соблюдение и исполнение механизма, утверждаемого настоящим приказом;

- обеспечить доведение до сведения задействованных лиц;

- обеспечить контроль за исполнением настоящего приказа.

3. Настоящий приказ применяется с даты его подписания.

Министр транспорта и дорог
Кыргызской Республики

Министерство здравоохранения
Кыргызской Республики

Председатель Государственной
пограничной службы
Кыргызской Республики

Министерство сельского хозяйства,
промышленности и мелиорации
Кыргызской Республики

Директор Государственной
инспекции по ветеринарной и
фитосанитарной безопасности
при Правительстве
Кыргызской Республики

Председатель Государственной
таможенной службы при
Правительстве
Кыргызской Республики

Утверждено
приказом Министерства транспорта и
дорог Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020 г.

Утверждено
приказом Государственной
пограничной службы
Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020 г.

Утверждено
приказом Государственной инспекции
по ветеринарной и фитосанитарной
безопасности при Правительстве
Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020 г.

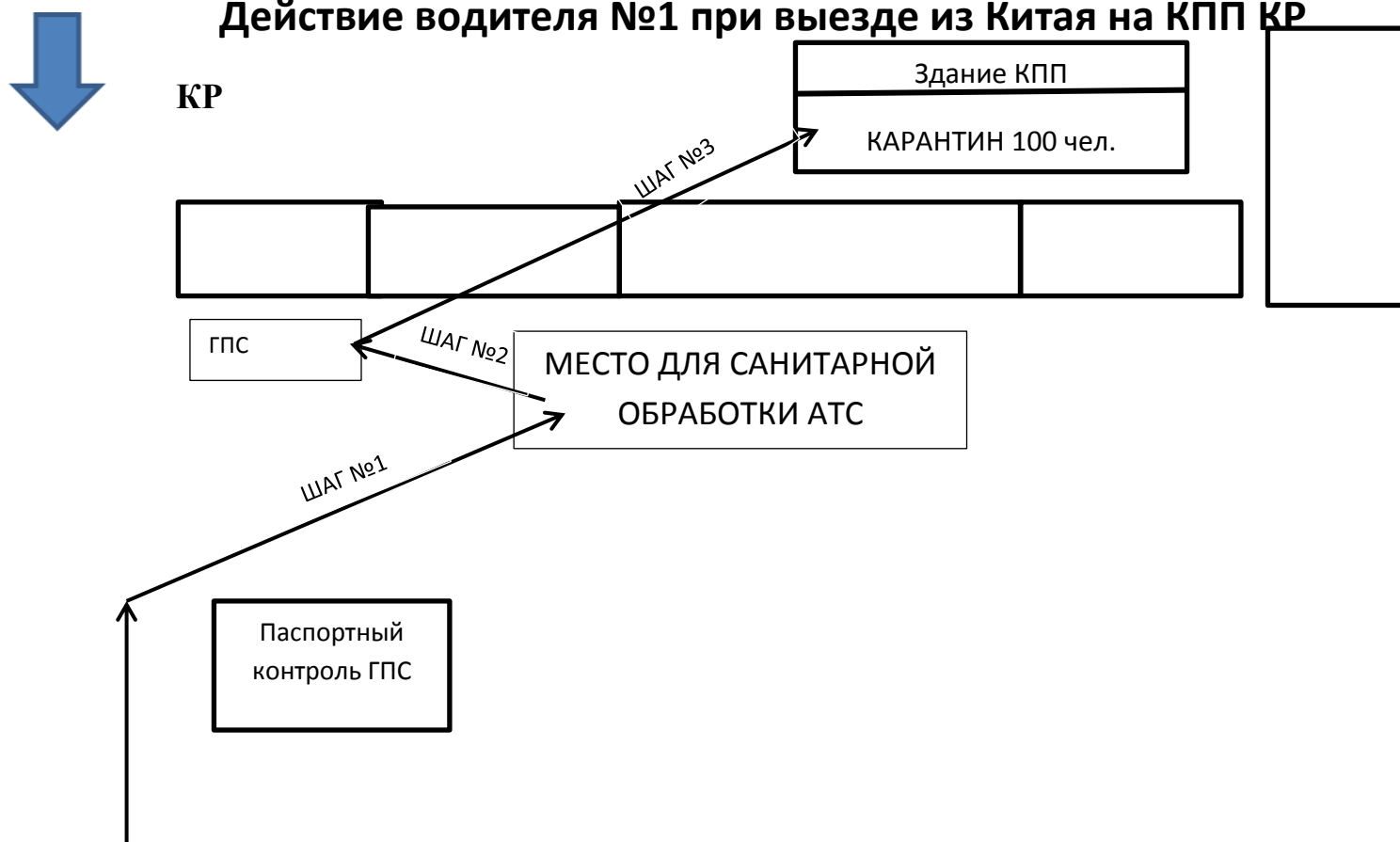
Утверждено
приказом Министерства здравоохранения
Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020 г.

Утверждено
приказом Министерства сельского
хозяйства,
промышленности и мелиорации
Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020 г.

Утверждено
приказом Государственной
таможенной службы при
Правительстве
Кыргызской Республики
№ _____ « ____ » _____ 2020 г.

Механизм реализации алгоритма по замене водителей при перевозке грузов АТС в/из КНР Схема №1

Действие водителя №1 при выезде из Китая на КПП КР



КНР

Водитель №1 заезжающий из Китая на территорию КПП КР:

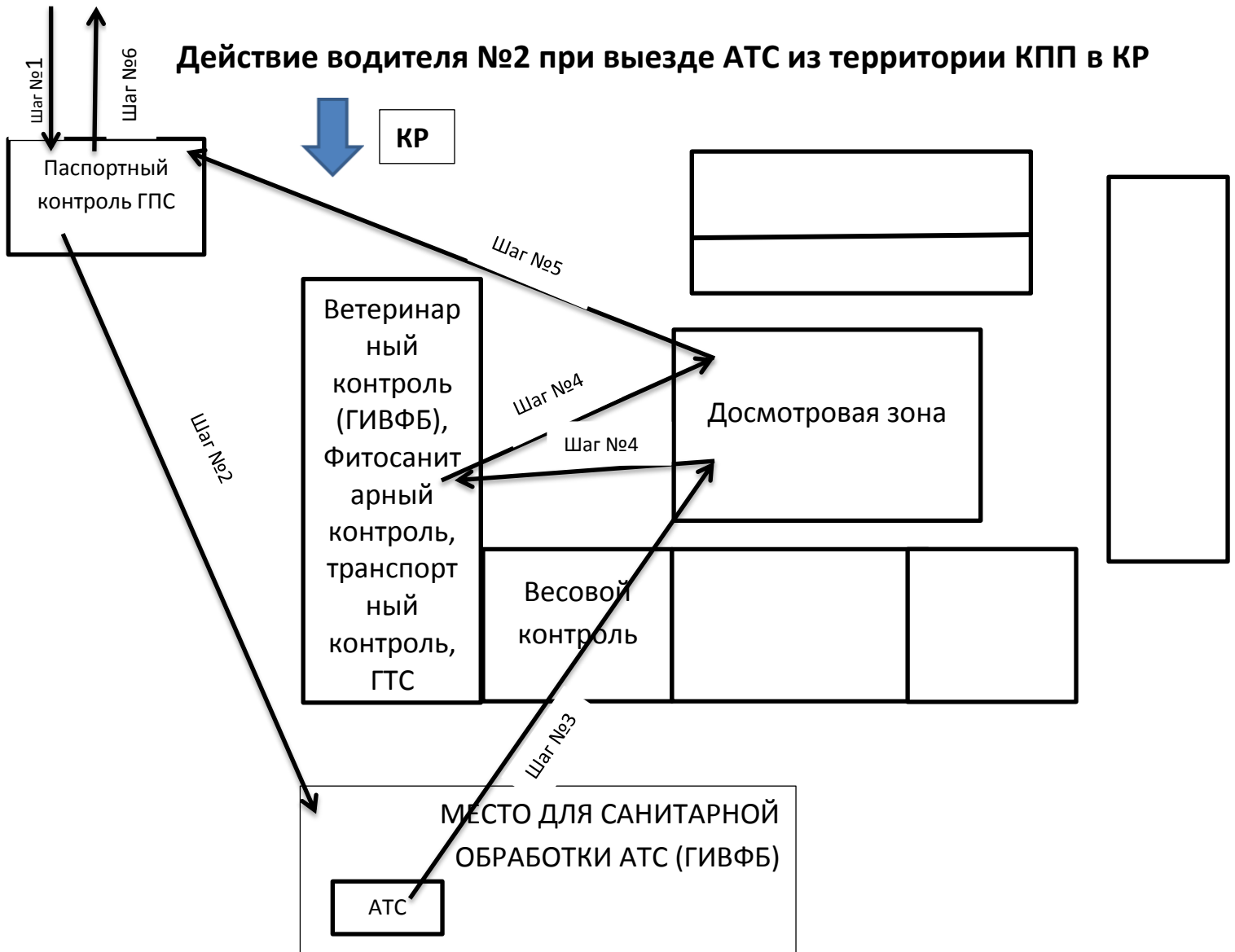
Шаг №1 – заезжает из Китая на территорию КПП Иркештам-Торугарт, ставит АТС на отведенное место для санитарной обработки, оставляя все необходимые документы в кабине.

Шаг №2 – в сопровождении сотрудника СЭС водитель АТС проходит паспортный контроль.

Шаг №3 – в сопровождении сотрудника СЭС отправляется на карантин для ожидания порожнего транспорта с КР для заезда в Китай для погрузки.

Схема №2

Действие водителя №2 при выезде АТС из территории КПП в КР



КНР

Водитель №2 не заезжает в Китай, а только доставляет АТС на КПП КР и забирает оттуда машину для выгрузки:

Шаг №1 – водитель предоставляет документы, для управления конкретного АТС (копии техпаспортов, доверенностей) и удостоверяющие личность,

Шаг №2 – после получения разрешения сотрудника ГПС направляется к АТС, находящегося на месте санитарной обработки (без прохождения паспортного контроля, так как он не выезжает в КНР).

Шаг №3 – водитель АТС принимает после санитарной обработки, проезжает через весовой контроль и ставит на досмотровую зону.

Шаг №4 –водитель АТС проходит фито-ветеринарный, транспортный контроль, таможенный контроль и после оформления всех соответствующих документов, проходит в досмотровую зону к АТС.

Шаг №5 – водитель на АТС направляется на выезд из досмотровой зоны к выездному шлагбауму для прохождения конечного осмотра.

Шаг №6 – водитель после прохождения конечного осмотра выезжает из КПП на территорию КР, для дальнейшего следования на МТО и 72-х часового отстоя.

Схема №3

Действие водителя №2 при въезде АТС из территории КР на КПП



Водитель №2 не заезжает в Китай, а только доставляет АТС на КПП КР и забирает оттуда машину для выгрузки:

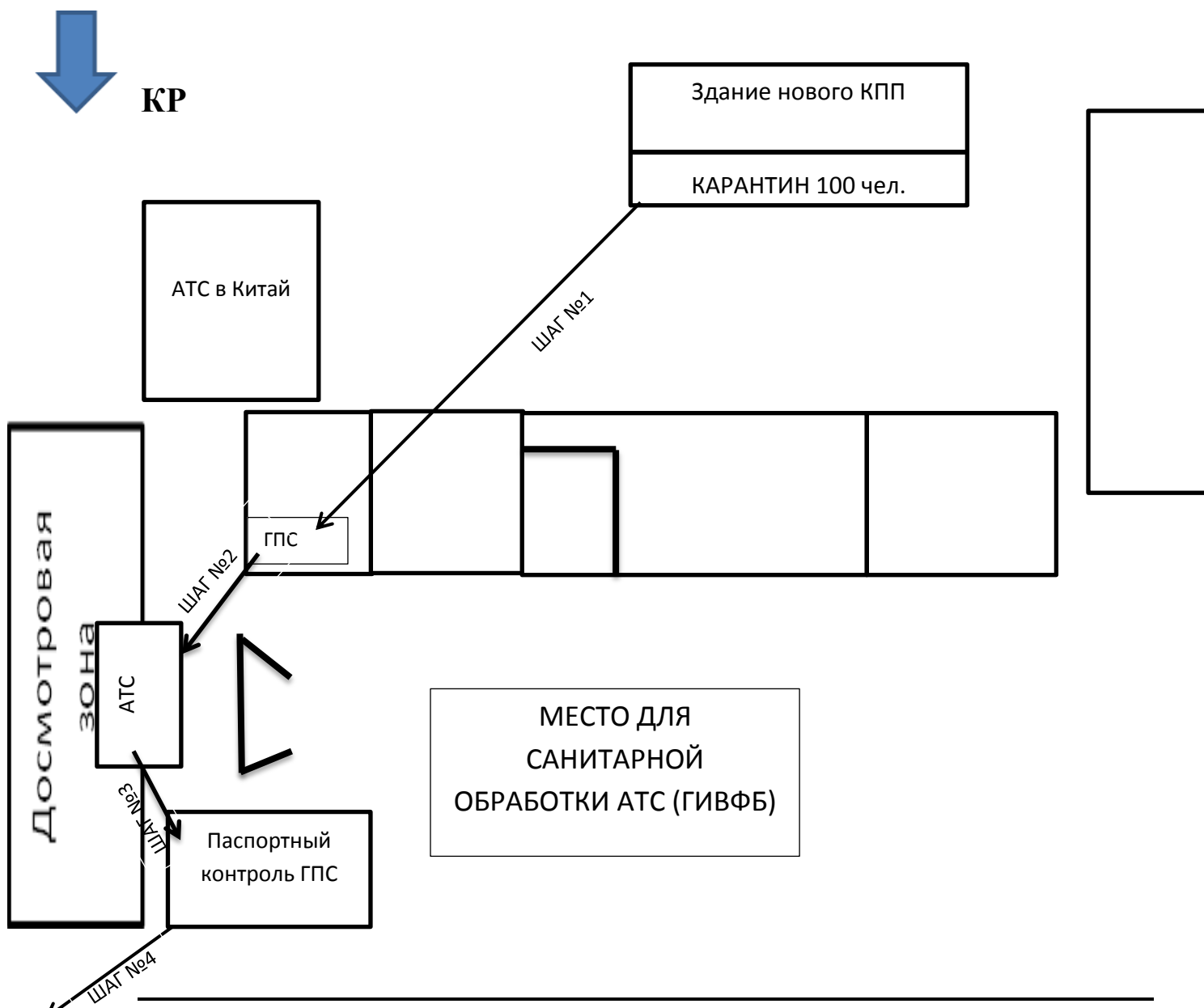
Шаг №1 – водитель подъезжает на АТС к посту ГПС, проходит первичный контроль (так как не заезжает на территорию КНР).

Шаг №2 – заезжает на территорию КПП для осмотра для прохождения всех необходимых досмотровых процедур.

Шаг №3 – после прохождения всех необходимых процедур, ставит АТС на досмотровой зоне для того, чтобы водитель №1 смог осуществить заезд на территорию Китая.

Шаг №4 – водитель АТС №2 покидает территорию КПП, пройдя конечный досмотр ГПС.

Схема №4 Действие водителя №1 при выезде из КПП КР на территорию Китая



КНР

Водитель №1 имеющий китайскую визу, заезжающий на территорию Китая, не дожидаясь 14-дневного карантинного срока содержания на КПП КР, может выехать для погрузки АТС в Китай:

Шаг №1 – выходит под сопровождением работника СЭС из карантина на паспортный контроль.

Шаг №2 – после прохождения паспортного контроля идет под сопровождением санитара к АТС для выезда с КПП в Китай.

Шаг №3 – выезжает на АТС к шлагбауму ГПС. ГПС удостоверяется в наличии штампа в паспорте о выезде из КР.

Шаг №4 – направляется на территорию Китая для погрузки АТС.

