**Одобрено  
постановлением Правительства Кыргызской Республики  
от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года**

**№ \_\_\_\_\_\_\_**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Правительства Кыргызской Республики к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протоколу по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных   
16 ноября 2001 года в Кейптауне**

Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (далее соответственно – Конвенция и Протокол) со были подписаны 16 ноября 2001 на дипломатической конференции в Кейптауне (ЮАР). В настоящее время участниками Конвенции и Протокола являются ряд государств, включая Великобританию, Германию, Италию, Китай, США, Турцию, Швейцарию, Российскую Федерацию, Республику Казахстан, ЮАР и другие страны.

Основной целью этих документов является обеспечение международных гарантий для банков, лизинговых компаний и страховых компаний, финансирующих приобретение дорогостоящей авиационной техники в лизинг, в случае неисполнения лизингополучателем финансовых обязательств по договору о лизинге.

Международный режим, созданный Конвенцией и Протоколом, призван снизить риск кредиторов и, соответственно, стоимость кредита. Что, в свою очередь, позволит расширить возможность получения финансирования авиационных объектов компаниями, находящимися в развивающихся странах, правовая система которых подчас не создает достаточной уверенности у кредиторов, что их права будут защищены. Конвенция и Протокол будут иметь существенное значение в таких международных сделках с авиационными объектами как финансовый лизинг, предварительная продажа с резервированием права собственности и обеспечение исполнения обязательств.

Основные принципы, касающиеся прав на подвижное оборудование, сформулированы в конвенции, а протокол содержит их конкретизацию.

В случае невыполнения лизингополучателем своих обязательств по договору, конвенция дает право продавцу воздушных судов или лизингодателю прекратить его действие, вступить во владение авиационным объектом или установить над ним контроль.

Кроме того, для кредитора предусмотрена возможность добиваться дерегистрации воздушного судна и его вывоза, в том числе за границу. Существенным способом защиты прав кредитора является внесудебный порядок их реализации, что повышает оперативность мер по принятию авиационного объекта во владение, его продаже или передаче в лизинг.

Для получения максимальной выгоды от участия в конвенции присоединяющееся государство имеет возможность сделать заявления по реализации ряда ее положений. В соответствии с этим в законопроекте предусмотрены заявления Кыргызской Республики, определяющие приоритет требований кредиторов на ее территории перед международными гарантиями в случаях банкротства, приоритет права на арест и задержание авиационного объекта по национальному законодательству, способы защиты прав кредитора в случаях несостоятельности должника, в том числе во внесудебном порядке.

В этой связи, вступление Кыргызской Республики в число участников Конвенции и Протокола может принести выгоды и даст возможность отечественным авиакомпаниям для приобретения воздушных судов на льготных условиях при поддержке международных партнеров.

Присоединение Кыргызской Республики к Конвенции и Протоколу необходимо для осуществления постоянных контактов с участниками Конвенции и Протокола через пленарные заседания, научно-практические конференции, семинары, совещания, выставки и другие мероприятия.

Следует отметить, что, поскольку наличие финансирования обычно является одним из условий приобретения и использования воздушных судов и авиационных двигателей, Конвенция и Протокол внесут вклад в повышение уровня безопасности полетов посредством оказания содействия авиакомпаниям Кыргызской Республики в их усилиях по модернизации и обновлению парка воздушных судов.

Необходимо отметить, что Конвенция и Протокол не распространяются на авиационные объекты, используемые военными, таможенными и правоохранительными органами.

Конвенция и Протокол соответствует нормам Конституции Кыргызской Республики и законодательства Кыргызской Республики и не противоречит нормам вступивших в установленном законом порядке в силу международных договоров, участницей которых является Кыргызская Республика.

В соответствии с Законом Кыргызской Республики «О международных договорах Кыргызской Республики» вносится предложение о присоединении Кыргызской Республики к Конвенции и Протоколу в Жогорку Кенеш Кыргызской Республики в форме закона о присоединении.

Присоединение Кыргызской Республики к Конвенции и Протоколу не повлечет финансовых затрат из республиканского бюджета, а также негативных финансово-экономических и иных последствий.